

ООО «Алеф Груп Рус»
198095, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Шкапина, д. 9-11, пом. 68-Н
8 (812) 622-66-22



«Утверждаю»
Генеральный директор
ООО «Алеф Груп Рус»
Педченко М.А.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 100229

об определении расходов на восстановительный ремонт в отношении повреждений
транспортного средства

Объект независимой технической экспертизы:

транспортное средство:

TOYOTA RAV4

государственный регистрационный знак:

X000XX00

Заказчик экспертизы: **ФИО**

2023г.

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Составлено на основании: Договора на оказание услуг, направления № **100229** на оказание услуг по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства (далее ТС) и письменного заявления заказчика о проведении экспертизы. Заказчик экспертизы: **ФИО**

Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы.

1. "Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 433-П). (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34212).
2. Постановление Правительства РФ от 17 октября 2014 г. N 1065 "Об определении уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, устанавливающих требования к экспертам техникам, в том числе требования к из профессиональной аттестации, основания ее аннулирования, а так же порядок ведения государственного реестра экспертов-техников"
3. Постановление Правительства РФ от 07 октября 2014 г. N 1017 "О признании утративших силу некоторых актов Правительства РФ"

- постановление Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2003 г. N 238;

- постановление Правительства Российской Федерации от 24 мая 2010 г. N 361;

- постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2014 г. N 717

4. «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки». Методические рекомендации для судебных экспертов. М.: ФБУ РФРЦСЭ при Минюсте России, 2013 г.
5. «Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния» РД 37.009.015-98 восьмое издание, ООО «Прайс-Н», Москва, 2010г.
6. «Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей», РД 37.009.024-92, Москва, АО «Автосельхозмаш-холдинг», 1992 г.
7. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС отечественного или импортного производства – ПС- Комплекс.
8. Справочник по идентификации автомобилей. 5-е изд. "ООО Прайс-Софт" 2014
9. Справочник SchwackeListe KALKULATION. Издательство Schwacke

1. Допущения и ограничения

1. Следующие допущения и условия, ограничивающие пределы применения полученных результатов, являются неотъемлемой частью данного экспертного заключения.
2. Результаты, полученные экспертом-техником, носят рекомендательный консультационный характер и не являются обязательными. Исполнитель высказывает своё субъективное суждение о наиболее вероятных будущих (абстрактных) расходах, их предполагаемом размере и дает заключение в пределах своей компетенции.
3. Под компетенцией эксперта-техника понимают его знания и опыт в области теории и методов экспертных исследований ТС, а также круг полномочий, представленных ему законом, и вопросов, которые он может решать на основе своих специальных познаний.
4. В компетенцию эксперта-техника входит исследование технического состояния поврежденного ТС в целях установления характера повреждений ТС, установления причины возникновения технических повреждений технологии, методов, стоимости его ремонта.
5. Исполнитель в рамках своих обязательств по заключенному договору об экспертном обслуживании признает свою ответственность перед заказчиком и настоящим утверждает, что экспертное заключение выполнено профессионально, тщательно и с должной заботливостью и вниманием, как это обычно принято для компетентного специалиста в области технической экспертизы ТС, а полученная величина восстановительных расходов, разумна и реальна.
6. Исполнитель считает, что поскольку, по общему правилу, оценка доказательств является прерогативой и компетенцией органа дознания, следствия или суда, а в досудебном порядке – страховщика, постольку после проверки результатов экспертизы последним, их признания и принятия решения о выплате страхового возмещения этап возможного оспаривания достоверности исследований между заказчиком и исполнителем завершен.

7. Соответственно, обязанности Исполнителя по договору являются надлежаще исполненными в полном объеме и от исполнителя не требуется свидетельствовать по поводу произведённого исследования перед третьими лицами.
8. Отдельные части настоящего экспертного исследования не могут трактоваться раздельно, а только в связи с полным текстом о проведенных расчетах.
9. Исходные данные, использованные исполнителем при подготовке экспертного заключения, получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, исполнитель не может гарантировать абсолютную точность, поэтому там, где это, возможно, делаются ссылки на источники информации.
10. В процессе экспертного исследования специальная юридическая экспертиза документов, касающихся прав собственности на ТС, не проводилась.
11. Суждения, содержащиеся в экспертном заключении, основываются на текущей ситуации на дату аварии и, в будущем, могут быть подвержены изменениям.
12. При анализе скрытых повреждений эксперт не принимал во внимание наличие или отсутствие записей о них в документах компетентных органов в связи с отсутствием объективной возможности у сотрудников компетентных органов по идентификации таких повреждений на месте происшествия.
13. Исполнитель не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после даты исследования и повлиять на результаты технической экспертизы.

2. Вопросы, поставленные на разрешение экспертом-техником:

- Установить наличие, характер и объем (степень) технических повреждений ТС.
- Установить причины возникновения технических повреждений ТС и возможность их отнесения к рассматриваемому событию.
- Определить технологию и методы восстановительного ремонта.
- Установить размер затрат на восстановительный ремонт по повреждениям, относящимся к событию.

3. Процесс производства технической экспертизы включал в себя следующие этапы:

1. Ознакомление с содержанием заданных данных и сведений, изучение материалов и фабулы события в том виде, в каком она установлена компетентными органами, уяснение предстоящей задачи и вопросов, на которые предстоит ответить.
2. Анализ материалов, систематизация их в последовательности, удобной для предстоящего исследования, оценка исходных данных и сведений на их полноту и взаимную согласованность.
3. Выбор метода (методов) и приема (приемов) исследования, построение понятийной информационной модели, не допускающей неоднозначного толкования полученных выводов при разрешении поставленных вопросов.
4. Осмотр поврежденного ТС и составление акта осмотра с целью установления идентификации наличия, характера и объема технических повреждений ТС с оценкой возможности (невозможности) их отнесения к рассматриваемому событию в зависимости от причин возникновения дефектов.
5. Установление технологии и стоимости ремонта ТС в целях решения вопроса о выплате возмещения за повреждения, причиненные ТС потерпевшего.
6. Проведение расчетов с применением математических моделей или графоаналитических схем, норм, правил, сборников и справочников предприятия-изготовителя (импортера), использованием данных обзора и анализа рынка, обусловленного исходными данными исследуемого ТС, в целях установления технологии и стоимости ремонта ТС.
7. Контрольная оценка проведенных исследований, сопоставление и согласование полученных результатов расчета с другими обстоятельствами с целью проверки достоверности исходных данных или их несостоятельности, при необходимости уточнение первоначальных сведений.
8. Формулирование выводов на поставленные на разрешение вопросы.
9. Составление, оформление и передача заказчику экспертного заключения.

4. Сведения об объекте экспертизы

Перечень и описание объектов, предоставленных страховщиком (потерпевшим) для исследования в ходе экспертизы, а также полные данные транспортного средства, включая пробег и дату начала эксплуатации.

Марка, модель	TOYOTA RAV4
VIN/кузов	VIN
Государственный регистрационный знак	X000XX00
Год выпуска	2019г.
Дата начала эксплуатации	24 декабря 2019г.
Пробег, км	118 335
Цвет	Белый
Собственник (владелец)	ФИО
Дата, на которую производится расчет	05 января 2023г.
Свидетельство о регистрации ТС	XXXX XXXXXX;

Точное описание объекта исследования, сведения об иных фактических данных, рассмотренных в процессе экспертизы, представлены в Акте осмотра. (Приложение №1).

Экспертиза проведена экспертной организацией: Общество с ограниченной ответственностью «Алеф Груп Рус», ИНН 7838107114 / КПП 783801001 / ОГРН 1227800099812. Адрес: 198095, г. Санкт-Петербург, ул. Шкапина, д. 9-11, пом. 68-Н, тел. + 7 812 622 66 22.

Подготовка экспертного заключения поручена и проведена экспертом-техником:

Апальковым Романом Сергеевичем, прошедшим квалификационную аттестацию и внесенным в Государственный реестр экспертов-техников за регистрационным номером 3206, дата и номер протокола заседания МАК 28.05.2020г. №4.

Диплом о профессиональной переподготовке в ЧОУ ВО Южный институт менеджмента по программе «Программа профессиональной переподготовки экспертов-техников», регистрационный номер 0365-ЭТ от 21.02.2014 года.

Свидетельство о повышении квалификации в НЧОУ ВПО Южный институт менеджмента по программе «Оценочная деятельность», регистрационный номер 2107.

Свидетельство о повышении квалификации в НЧОУ ВПО Южный институт менеджмента по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)», регистрационный номер 0113.

5. Исследование

1) Наличие, характер и объем технических повреждений, а также планируемые (предполагаемые) ремонтные воздействия для восстановления поврежденного автомобиля, которые исследовал эксперт в присутствии заинтересованных лиц, зафиксированы в Акте осмотра № 100229 (см. Приложение), заключении по объему и технологиям восстановительного ремонта и фотоматериалах по принадлежности.

2) Причины возникновения технических повреждений и возможность их отнесения к рассматриваемому событию исследованы при осмотре ТС.

Для определения причины возникновения повреждений указанных в акте осмотра ТС № 100229 (Приложение) экспертом-техником изучены документы, представленные Заказчиком.

3) В соответствии с существующей экспертной методикой размер затрат на ремонт ($P_{рем}$) повреждённого ТС, в общем случае, складывается из стоимости работ (P_p), стоимости использованных в процессе восстановления основных материалов (P_m) и стоимости устанавливаемых на ТС взамен поврежденных деталей, запасных частей ($P_{зч}$).

$$P_{рем} = P_p + P_m + P_{зч} = 78\,622,20 + 27\,750,10 + 39\,109,95 + 1\,943\,491,00 = 2\,127\,843,07 \text{ руб.}$$

(результаты указывать с точностью до копеек, как в выводах)

Результаты расчёта затрат на ремонт приведены в калькуляции № 100229 по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства TOYOTA RAV4, VIN (Приложение).

Размер расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается:

а) на дату события – 05 января 2023г. г.;

б) с учетом условий и географических границ товарных рынков материалов и запасных частей, соответствующих месту дорожно-транспортного происшествия.

Определение номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене, и установление размера расходов на запасные части проводится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей (поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом его стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку) и т.д.) или согласно справочникам по стоимости запасных частей в Краснодарском крае.

Размер расходов на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$P_m = \sum_{i=1}^n C_i^M \times N_i^M \times K_i^P,$$

где:

P_m - расходы на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

n - количество видов материалов при восстановительном ремонте транспортного средства;

C_i^m - стоимость одной единицы материала i -го вида (рублей);

N_i^m - удельная норма расхода материала i -го вида (единиц материала/ремонтных единиц);

K_i^p - количество ремонтных единиц (количество деталей, узлов, агрегатов, килограммов, метров, кв. метров и т.д.), подвергаемых восстановительному ремонту с использованием материала i -го вида.

При этом стоимость одной единицы материала i -го вида определяется с использованием электронных баз данных стоимостной информации (справочников).

Удельная норма расхода материала i -го вида рассчитывается как среднее значение, определенное по данным производителей такого материала, представленных на товарном рынке этого материала.

В случае отсутствия таких баз данных, определение стоимости материала осуществляется методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах экономического региона, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествия, и осуществляющих свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации. В случае отсутствия в открытых источниках информации о долях хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке, при расчете средней стоимости они условно принимаются равными и не учитываются.

При расчете средневзвешенного значения цен материалов, исходя из того, что данные об общем объеме рынка и доле каждого из продавцов в свободном доступе отсутствуют, а получить их по отдельным запросам в сроки, отведенные для экспертизы не представляется возможным, принималось, что доли хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке этих запасных частей одинаковы.

Стоимость материалов была взята из расчёта среднерыночных цен сложившихся в Санкт-Петербурге и Ленобласти.

Размер расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается автоматически на основании справочников по стоимости запасных частей в экономическом регионе или по следующей формуле:

$$P_{зч} = \sum_{j=1}^m k_j \cdot C_j^{зч} \cdot \left(1 - \frac{И_j}{100}\right)$$

где:

$P_{зч}$ - расходы на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

m - количество наименований комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;

k_j - количество единиц комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;

$C_j^{зч}$ - стоимость новой запасной части j -го наименования, установка которой назначается взамен комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

$И_j$ - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства (процентов).

Определение стоимости новой запасной части, установка которой назначается взамен подлежащего замене комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, осуществляется методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах географических границ товарного рынка новой запасной части j -го наименования, соответствующего месту события. Стоимость новой запасной части j -го наименования рассчитывается как средневзвешенное значение ее цены с учетом долей хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке новой запасной части этого наименования. В качестве товарного рынка рассматривался Санкт-Петербург и Ленобласть.

4) Затраты на проведение восстановительного ремонта с учётом износа (восстановительные расходы (**$P_{вр}$**)). В соответствии с Методические рекомендации для судебных экспертов (Министерство юстиции Российской Федерации 2018г.) в расходы по восстановлению поврежденного ТС включаются расходы на материалы (P_M) и запасные части ($P_{зч}$), необходимые для ремонта (восстановления) и расходы на оплату работ (P_P) по ремонту. В соответствии с Правилами установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств размер расходов на запасные части

определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте ТС.

$$P_{BP} = P_P + P_M + \sum_{i=1}^n P_{зчi} \times (1 - I_{физi} / 100) = 2\,127\,843,07 \text{ руб.}$$

где,

$I_{физ}$ – физический износ поврежденной запасной части;

n – количество поврежденных запасных частей.

Результаты расчёта приведены в калькуляции № 100229 по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства TOYOTA RAV4, VIN (номер кузова) (Приложение).

Расчёт износа произведён согласно Методические рекомендации для судебных экспертов (Министерство юстиции Российской Федерации 2018г.) «Правила установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств».

При определении размера восстановительных расходов учитывается износ деталей, узлов и агрегатов. Размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте. При этом на указанные комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты) не может начисляться износ **свыше 80 процентов** их стоимости.

Расчёт износа произведён согласно Методические рекомендации для судебных экспертов (Министерство юстиции Российской Федерации 2018г.) «Правила установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств».

Итоговый расчет стоимости восстановительного ремонта без учета и с учетом износа запасных частей представлен в таблице.

ИТОГОВАЯ КАЛЬКУЛЯЦИЯ.

Таблица № 3. Итоговый расчет стоимости восстановительного ремонта без учета и с учетом износа запасных частей.

Группа	Стоимость до корректировок, РУБ.	Корректировка, РУБ.	Износ, РУБ.	Стоимость после корректировки, РУБ.
Работы	106 372,30	-	-	106 372,30
Материалы	39 109,95	-	-	39 109,95
Запасные части (КИ)	1 982 360,82	-	1 982 360,82	1 982 360,82
Итого:	2 127 843,07	-		2 127 843,07
Стоимость восстановительного ремонта:				2 127 843,07

Технология и объем необходимых ремонтных воздействий зафиксирован в калькуляции по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства (Приложение № 2).

6. Выводы

- 1) Наличие, характер и объем (степень) механических повреждений, причиненных ТС, определены при осмотре и зафиксированы в Акте осмотра № 100229 (Приложение) и фототаблицы (Приложение), являющимися неотъемлемой частью настоящего экспертного заключения.
- 2) Направление, расположение и характер повреждений, а так же возможность их отнесения к следствиям рассматриваемого события, определены путем сопоставления полученных повреждений, изучения административных материалов по рассматриваемому событию, изложены в п.2 исследовательской части.
- 3) Технология и объем необходимых ремонтных воздействий зафиксирован в калькуляции № 100229 по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства TOYOTA RAV4, VIN (Приложение). Расчетная стоимость восстановительного ремонта, округленно составляет 2 127 800,00 руб. (Два миллиона сто двадцать семь тысяч восемьсот рублей).
- 4) Размер затрат на проведение восстановительного ремонта **с учётом износа** (восстановительные расходы), округленно составляет 2 127 800,00 руб. (Два миллиона сто двадцать семь тысяч восемьсот рублей).

7. Приложения

- Приложение № 1 - Акт осмотра транспортного средства № 100229 от 12 февраля 2023г..
- Приложение № 2 - Калькуляция № 100229 от 12 февраля 2023г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства TOYOTA RAV4.
- Приложение № 3 - Фототаблица ТС TOYOTA RAV4.
- Приложение № 4 - Копия диплома.
- Приложение № 5 - Лицензия на использование «ПС Комплекс». Письмо Прайс Софт о соответствии данного расчетного комплекса требованиям Единой Методики и справочникам средней стоимости РСА.



РФ, 198095, г. Санкт-Петербург, ул. Шкапина, д. 9-11, пом. 68-Н.

АКТ № № 100229

Дата осмотра ТС: 12 февраля 2023г. Дата ДТП: 05 января 2023г.
Начало осмотра: 13:00, Окончание осмотра: 14:00
Место осмотра: г. Санкт-Петербург, ул. Петергофское шоссе
Экспертом на основании договора № 100229 произведен осмотр транспортного средства.

Данные транспортного средства:

Марка, Модель ТС	TOYOTA RAV4	Регистрационный знак	X000XX00
Дата начала эксплуатации	2019г.	Цвет ТС	Белый
VIN номер	VIN	Свидетельство о регистрации	XXXX XXXXXX
Мощность двигателя	147/200	Собственник ТС	ФИО
Кузов/Шасси	VIN	Показания одометра, км	0

ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО:

Марка, модель, модификация объекта осмотра, основные конструктивные и функциональные параметры ТС и его агрегатов, узлов и механизмов, соответствуют записям в регистрационных документах. Повреждения автомобиля (препятствуют, не препятствуют) проведению осмотра.

Наименование	Заключение
Боковина прав. задн. – деформация по всей S	Замена/окраска
Усилитель прав. нижн. боковины - деформация по всей S	Замена/окраска
Бампер задн. прав. - разрыв	Замена/окраска
Бампер задний - разрыв	Замена
Кронштейн задн. бампера прав. наружн. - разрушение	Замена
Молдинг крыла задн. прав. - разрыв	Замена
Фонарь задн. прав. наружн. - разрушение	Замена
Фонарь задн. прав. внутр. - задир	Замена
Спойлер крыши боковой прав. - разрыв	Замена
Полоска декоративная бампера задн. прав. - разрыв	Замена
Арка задн. прав. колеса наружн. - деформация по всей S	Замена/окраска
Арка задн. прав. колеса внутр. - деформация по всей S	Замена/окраска
Подкрылок задн. прав. - разрыв	Замена
Диск задн. прав. колеса - разрушение	Замена
Шина задн. прав. - разрыв	Замена
Дверь задн. прав. - деформация по всей S	Замена/окраска
Уплотнитель задн. прав. двери - разрыв	Замена

Ручка задн. двери прав. наружн. - разрушение	Замена/окраска
Накладка ручки задн. прав. двери - разрушение	Замена
Панель опорная задн. прав. - разрушение	Замена
Замок задн. прав. двери - излом	Замена
Фиксатор замка задн. прав. - излом	Замена
Молдинг задн. прав. двери нижн. - разрыв	Замена
Стекло задн. прав. двери - разрушение	Замена
Накладка декоративная задн. прав. окна - разрыв	Замена
Стекло треугольное задн. прав. - разрушение	Замена
Стеклоподъемник задн. прав. - излом	Замена
Пленка защитная двери задн. прав. - разрыв	Замена
Двигатель стеклоподъемника задн. прав. - излом	Замена
Динамик двери задн. прав. – откол фрагмента	Замена
Молдинг задн. прав. двери задн. - разрыв	Замена
Направляющая стекла задн. прав. - разрыв	Замена
Уплотнитель молдинга двери задн. прав. - разрыв	Замена
Жгут проводов двери задн. прав. - разрыв	Замена
Петля задн. прав. двери верхн. - излом	Замена/окраска
Петля задн. прав. двери нижн. - излом	Замена/окраска
Облицовка порога прав. - разрыв	Замена
Молдинг рамы двери задн. прав. - разрыв	Замена
Дверь передн. прав. - деформация по всей S	Замена/окраска
Ручка передн. двери прав. наружн. - разрушение	Замена/окраска
Накладка ручки передн. прав. двери - разрушение	Замена
Панель опорная передн. прав. - разрушение	Замена
Зеркало наружн. прав. - разрушение	Замена
Молдинг передн. прав. двери нижн. - разрыв	Замена
Молдинг рамы двери передн. прав. - излом	Замена
Стеклоподъемник передн. прав. - излом	Замена
Жгут проводов двери передн. прав. - разрыв	Замена
Замок передн. прав. двери - излом	Замена
Накладка декоративная передн. прав. окна - излом	Замена
Полоска передн. прав. двери передн. - разрыв	Замена
Направляющая стекла передн. прав. - излом	Замена
Молдинг передн. прав. крыла - разрыв	Замена
Молдинг лобового стекла - задиры	Замена
Крыло передн. прав. – деформация передней части на $S > 30\%$ с ДРЖ	Замена/окраска

Бампер передн. - разрыв	Замена/окраска
Молдинг передн. лев. крыла - задиры	Замена
Подушка безопасности головная ITS прав. - разрыв	Замена
Облицовка крыши - излом	Замена
Рама задн. лев. спинки сиденья - излом	Замена
Рама задн. прав. спинки сиденья - излом	Замена
Облицовка задн. прав. двери - разрыв	Замена
Облицовка передн. прав. двери - разрыв	Замена
Щиток задка - деформация правой части на $S > 30\%$ с ДРЖ	Замена
Панель соединительная стойки задн. прав. - деформация по всей S	Замена
Облицовка боковины нижн. прав. - разрыв	Замена
Амортизатор задн. прав. - излом	Замена
Вал привода задн. прав. в сборе - излом	Замена
Кулак поворотный задн. прав. - разрыв	Замена
Рычаг поперечный верхн. прав. - излом	Замена
Рычаг подвески задн. прав. нижн. - излом	Замена
Рычаг продольный подвески задн. прав. - излом	Замена
Рычаг подвески задн. прав. - излом	Замена
Суппорт задн. прав. - разрыв	Замена
Балка задн. моста - излом справа	Замена
Рама крыши наружн. прав. - деформация средней части на $S 0,09$ кв.м.	Ремонт 3,3/окраска
Кузов - устранение среднего перекоса проема дверей	Устранить 4,5 н/ч
Лонжерон задн. прав. - деформация средней части на $S 0,02$ кв.м.	Ремонт 1,7/окраска
Основание передн. прав. - деформация средней части на $S 0,03$ кв.м.	Ремонт 2,4/окраска
Стойка передн. прав. наружн. - нарушение ЛКП передней части	Окраска

Принятые сокращения: ДРЖ - с деформацией ребер жесткости; ОС - острые складки; СМ - с образованием складок материала; РМ - с образованием разрыва материала; ТДМ - в труднодоступном месте; РЕМ - ремонт; ЗАМ - замена; ЧАСТ ЗАМ - частичная замена; УП - устранение перекоса; ОКР - окраска; ДИАГН - диагностика; ЛЕВ - левая; ПР - правая; ЗАД - задняя; ПЕР - передняя; ТС - транспортное средство; УФ - утрата фрагмента(тов); Ме - металл; взмд- взаимодействие; S - площадь (в кв.м.).

Эксперт не несет ответственности за дефекты, которые невозможно обнаружить путем визуального осмотра или первичного инструментального контроля. Владелец (доверенное лицо) предупрежден о том, что скрытые дефекты возможно обнаружить только при разборке или глубоком инструментальном контроле. Владелец (доверенное лицо) предупрежден о последствиях, которые могут возникнуть, в случае если автомобиль на осмотр предоставлен не в чистом виде. Серия и номер страхового полиса виновника: нет данных. Акт составлен по наружному осмотру в присутствии Владельца (доверенного лица). С перечнем поврежденных деталей, характером, объемами и видами повреждений ТС Владелец (доверенное лицо) ознакомлен и согласен.

**Приложение № 2 – Калькуляция по определению стоимости восстановительного ремонта
транспортного средства;**

Итоговая калькуляция № 100229

по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства

TOYOTA RAV4, X000XX00, VIN.

Стоимость ремонтных воздействий

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Боковина задн. прав. - замена	1 409,00	3,40	1,00	4 790,60
2	Бампер задн. - с/у	1 409,00	0,10	1,00	140,90
3	Стекло боковины задн. прав. - замена	1 409,00	1,30	1,00	1 831,70
4	Брызговики задн. - с/у	1 409,00	0,10	1,00	140,90
5	Бампер задний - замена	1 409,00	0,70	1,00	986,30
6	Кронштейн задн. бампера прав. - с/у	1 409,00	0,10	1,00	140,90
7	Бампер задн. - с/у	1 409,00	0,50	1,00	704,50
8	Молдинг боковины задн. прав. - с/у	1 409,00	0,20	1,00	281,80
9	Фонарь задн. прав. - замена	1 409,00	0,60	1,00	845,40
10	Фонарь задн. внутр. прав. - замена	1 409,00	0,40	1,00	563,60
11	Накладка декоративная задн. бампера прав. - замена	1 409,00	0,10	1,00	140,90
12	Сиденье задн. прав. - с/у	1 409,00	0,20	1,00	281,80
13	Арка задн. колеса прав. наружн. - замена	1 409,00	3,40	1,00	4 790,60
14	Стекло боковины задн. прав. - замена	1 409,00	1,30	1,00	1 831,70
15	Арка задн. колеса прав. внутр. - замена	1 409,00	3,50	1,00	4 931,50
16	Подкрылок задн. прав. - с/у	1 409,00	0,10	1,00	140,90
17	Датчик давления шин задн. прав. - с/у	1 409,00	0,10	1,00	140,90
18	Шина/диск задн. прав. - с/у	1 409,00	0,20	1,00	281,80
19	Рама крыши наружн. прав. - ремонт	1 409,00	3,30	1,00	4 649,70
20	Дверь задн. прав. - замена	1 409,00	2,40	1,00	3 381,60
21	Накладка ручки задн. прав. двери - с/у	1 409,00	0,10	1,00	140,90
22	Двигатель стеклоподъемника задн. прав. двери - с/у	1 409,00	0,20	1,00	281,80
23	Накладка декоративная задн. прав. двери - замена	1 409,00	0,10	1,00	140,90
24	Облицовка средн. прав. стойки - с/у	1 409,00	0,30	1,00	422,70
25	Петля двери задн. прав. - с/у	1 409,00	0,10	1,00	140,90
26	Молдинг желоба водосточного прав. - с/у	1 409,00	0,30	1,00	422,70
27	Молдинг рамы задн. прав. двери - с/у	1 409,00	0,10	1,00	140,90
28	Дверь передн. прав. - замена	1 409,00	2,80	1,00	3 945,20
29	Накладка ручки передн. прав. двери средн. - с/у	1 409,00	0,10	1,00	140,90
30	Молдинг передн. прав. двери - с/у	1 409,00	0,20	1,00	281,80
31	Молдинг передн. прав. крыла - с/у	1 409,00	0,20	1,00	281,80
32	Молдинг лобового стекла - замена	1 409,00	0,60	1,00	845,40
33	Крыло передн. прав. - замена	1 409,00	0,80	1,00	1 127,20
34	Брызговик передн. прав. задн. часть - с/у	1 409,00	0,10	1,00	140,90
35	Фара передн. прав. - с/у	1 409,00	0,40	1,00	563,60

36	Бампер передн. - с/у	1 409,00	0,50	1,00	704,50
37	Бампер передн. - замена	1 409,00	1,70	1,00	2 395,30
38	Молдинг передн. лев. крыла - с/у	1 409,00	0,20	1,00	281,80
39	Подушка безопасн.головная правая - с/у	1 409,00	0,70	1,00	986,30
40	Облицовка крыши - с/у	1 409,00	0,80	1,00	1 127,20
41	Облицовка средн. стойки лев. - с/у	1 409,00	0,30	1,00	422,70
42	Панель порога передн. лев. - с/у	1 409,00	0,20	1,00	281,80
43	Обивка спинки задн. лев. сиденья - с/у	1 409,00	1,00	1,00	1 409,00
44	Рама спинки задн. лев. сиденья - с/у	1 409,00	0,20	1,00	281,80
45	Сиденье задн. лев. - с/у	1 409,00	0,20	1,00	281,80
46	Обивка спинки задн. прав. сиденья - с/у	1 409,00	1,00	1,00	1 409,00
47	Рама спинки задн. прав. сиденья - с/у	1 409,00	0,20	1,00	281,80
48	Автомобиль на стапель - установить	1 409,00	1,50	1,00	2 113,50
49	Стапель - переоборудовать	1 409,00	1,00	1,00	1 409,00
50	Регулировка схождения задн. колес	1 409,00	0,20	1,00	281,80
51	Автомобиль - замеры	1 409,00	1,20	1,00	1 690,80
52	Кузов - устранение среднего перекоса - ремонт	1 409,00	4,50	1,00	6 340,50
53	Усилитель основания задн. прав. - замена	1 409,00	0,20	1,00	281,80
54	Усилитель задн. бампера - с/у	1 409,00	0,10	1,00	140,90
55	Амортизатор задн. прав. - с/у	1 409,00	0,20	1,00	281,80
56	Датчик ABS задн. прав. - с/у	1 409,00	0,10	1,00	140,90
57	Глушитель задн. - с/у	1 409,00	0,20	1,00	281,80
58	Рычаг задн. нижн. - отсоединить/присоединить	1 409,00	0,60	1,00	845,40
59	Суппорт задн. тормоза - отсоединить/присоединить	1 409,00	0,40	1,00	563,60
60	Рычаг поперечный прав. нижн., задн. - отсоединить/присоединить	1 409,00	0,80	1,00	1 127,20
61	Рычаг продольный задн. прав. - с/у	1 409,00	0,30	1,00	422,70
62	Рычаг задн. прав. - с/у	1 409,00	0,30	1,00	422,70
63	Суппорт задн. тормоза прав. - с/у	1 409,00	0,10	1,00	140,90
64	Колесо задн. прав. - с/у	1 409,00	0,10	1,00	140,90
65	Балка задн. моста - с/у	1 409,00	0,90	1,00	1 268,10
66	Пружина задн. - с/у	1 409,00	0,70	1,00	986,30
67	Система выпускная - отсоединить/присоединить	1 409,00	0,20	1,00	281,80
68	Вал карданный - отсоединить/присоединить	1 409,00	0,30	1,00	422,70
69	Мост задн. в сборе - с/у	1 409,00	2,40	1,00	3 381,60
70	Лонжерон задн. прав. - ремонт	1 409,00	1,70	1,00	2 395,30
71	Основание передн. прав. - ремонт	1 409,00	2,40	1,00	3 381,60

Итого:

78 622,20 РУБ

Стоимость работ по окраске/контролю

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Подготовительная работа к окраске	1 367,00	2,20	1,00	3 007,40
2	Боковина задн. прав. - окраска новой части	1 367,00	2,80	1,00	3 827,60
3	Усилитель боковины прав. нижн. - окраска внутр.части	1 367,00	0,50	1,00	683,50

4	Арка задн. колеса прав. наружн. - окраска внутр.части	1 367,00	0,50	1,00	683,50
5	Арка задн. колеса прав. внутр. - окраска внутр.части	1 367,00	0,60	1,00	820,20
6	Рама крыши прав. наружн. часть - окраска после ремонта	1 367,00	0,60	1,00	820,20
7	Дверь задн. прав. - окраска новой части	1 367,00	1,70	1,00	2 323,90
8	Дверь передн. прав. - окраска новой части	1 367,00	2,00	1,00	2 734,00
9	Крыло передн. прав. - окраска новой части	1 367,00	1,20	1,00	1 640,40
10	Подготовительная работа к окраске пластиковых деталей	1 367,00	1,00	1,00	1 367,00
11	Бампер передн. - окраска новой части	1 367,00	2,00	1,00	2 734,00
12	Стойка передн. прав. наружн. - окраска наружных поверхностей	1 367,00	0,50	1,00	683,50
13	Панель задка - окраска новой части	1 367,00	1,60	1,00	2 187,20
14	Соединитель задн. прав. - окраска внутр.части	1 367,00	0,50	1,00	683,50
15	Лонжерон задн. прав. - окраска внутр.части	1 367,00	0,50	1,00	683,50
16	Основание передн. прав. - окраска внутр.части	1 367,00	0,90	1,00	1 230,30
17	Бампер задн.прав. - окраска новой части	1 367,00	1,20	1,00	1 640,40

Итого: 27 750,10 РУБ

Стоимость ремонтных работ: 106 372,30 РУБ

Стоимость запасных частей

№	Наименование	Цена	Кол-во	Сумма	Каталожный номер
1	Боковина прав. задн.	81 047,00	1,00	81 047,00	6160142130
2	Усилитель прав. нижн. боковины	10 294,00	1,00	10 294,00	6162142060
3	Бампер задн. прав.	10 667,00	1,00	10 667,00	5216142946
4	Бампер задний	23 769,00	1,00	23 769,00	5215942932
5	Кронштейн задн. бампера прав. наружн.	2 242,00	1,00	2 242,00	5215542050
6	Молдинг крыла задн. прав.	7 040,00	1,00	7 040,00	7560542160
7	Фонарь задн. прав. наружн. в сборе	24 464,00	1,00	24 464,00	8155142230
8	Фонарь задн. прав. внутр. в сборе	12 632,00	1,00	12 632,00	8158142080
9	Спойлер крыши боковой прав.	20 490,00	1,00	20 490,00	7608742060
10	Полоска декоративная бампера задн. прав.	2 875,00	1,00	2 875,00	5259142100
11	Арка задн. прав. колеса наружн.	59 950,00	1,00	59 950,00	6163142110
12	Арка задн. прав. колеса внутр.	48 071,00	1,00	48 071,00	6160742110
13	Подкрылок задн. прав.	20 645,00	1,00	20 645,00	6563742030
14	Диск задн. прав. колеса	10 000,00	1,00	10 000,00	-
15	Шина задн. прав.	7 000,00	1,00	7 000,00	225/65R17..H
16	Дверь задн. прав.	113 707,00	1,00	113 707,00	6700342190
17	Уплотнитель задн. прав. двери	9 148,00	1,00	9 148,00	6787142140
18	Ручка задн. двери прав. наружн.	21 608,00	1,00	21 608,00	6921042130J1
19	Накладка ручки задн. прав. двери	2 839,00	1,00	2 839,00	6922730130
20	Панель опорная задн. прав.	14 749,00	1,00	14 749,00	6920342060
21	Замок задн. прав. двери	19 600,00	1,00	19 600,00	6905048060
22	Фиксатор замка задн. прав.	1 215,00	1,00	1 215,00	6941020110
23	Молдинг задн. прав. двери нижн.	8 641,00	1,00	8 641,00	7507742040
24	Стекло задн. прав. двери	31 127,00	1,00	31 127,00	6810342190
25	Накладка декоративная задн. прав. окна	4 580,00	1,00	4 580,00	7573042050
26	Стекло треугольное задн. прав.	20 178,00	1,00	20 178,00	6812342190
27	Стеклоподъемник задн. прав.	8 024,00	1,00	8 024,00	6980342060
28	Пленка защитная двери задн. прав.	1 194,00	1,00	1 194,00	6784142070
29	Двигатель стеклоподъемника задн. прав.	15 918,00	1,00	15 918,00	8571042150
30	Динамик двери задн. прав.	14 836,00	1,00	14 836,00	861601A210
31	Молдинг задн. прав. двери задн.	1 939,00	1,00	1 939,00	7576542010
32	Направляющая стекла задн. прав.	4 971,00	1,00	4 971,00	6814242060

33	Уплотнитель молдинга двери задн. прав.	1 417,00	1,00	1 417,00	7579742040
34	Жгут проводов двери задн. прав.	13 850,00	1,00	13 850,00	8215342040
35	Петля задн. прав. двери верхн.	2 729,00	1,00	2 729,00	6875020122
36	Петля задн. прав. двери нижн.	2 917,00	1,00	2 917,00	6877033050
37	Облицовка порога прав.	16 637,00	1,00	16 637,00	7585042030
38	Молдинг рамы двери задн. прав.	1 544,00	1,00	1 544,00	7507542090
39	Дверь передн. прав.	96 463,00	1,00	96 463,00	6700142160
40	Ручка передн. двери прав. наружн.	26 928,00	1,00	26 928,00	6921030370A1
41	Накладка ручки передн. прав. двери	2 971,00	1,00	2 971,00	6921730140
42	Панель опорная передн. прав.	14 793,00	1,00	14 793,00	6920130100
43	Зеркало наружн. прав.	53 180,00	1,00	53 180,00	8791042G00
44	Молдинг передн. прав. двери нижн.	9 647,00	1,00	9 647,00	7507342040
45	Молдинг рамы двери передн. прав.	1 491,00	1,00	1 491,00	7575542020
46	Стеклоподъемник передн. прав.	8 154,00	1,00	8 154,00	6980142070
47	Жгут проводов двери передн. прав.	49 379,00	1,00	49 379,00	8215142L60
48	Замок передн. прав. двери	20 549,00	1,00	20 549,00	6903062010
49	Накладка декоративная передн. прав. окна	1 691,00	1,00	1 691,00	7507642090
50	Полоска передн. прав. двери передн.	6 279,00	1,00	6 279,00	7507142120
51	Направляющая стекла передн. прав.	5 770,00	1,00	5 770,00	6814142120
52	Молдинг передн. прав. крыла	4 496,00	1,00	4 496,00	7560142160
53	Молдинг лобового стекла	6 916,00	1,00	6 916,00	7553342070
54	Крыло передн. прав.	39 623,00	1,00	39 623,00	5381142330
55	Бампер передн.	47 747,00	1,00	47 747,00	521194A920
56	Молдинг передн. лев. крыла	4 610,00	1,00	4 610,00	7560242160
57	Подушка безопасности головная ITS прав.	46 529,00	1,00	46 529,00	6217042070
58	Облицовка крыши	183 406,00	1,00	183 406,00	6331042500B0
59	Рама задн. лев. спинки сиденья	51 417,00	1,00	51 417,00	7101842290
60	Рама задн. прав. спинки сиденья	75 762,00	1,00	75 762,00	7101742240
61	Облицовка задн. прав. двери	27 269,00	1,00	27 269,00	6763042640C3
62	Облицовка передн. прав. двери	94 625,00	1,00	94 625,00	6761042C50C7
63	Щиток задка	32 072,00	1,00	32 072,00	5830742050
64	Панель соединительная стойки задн. прав.	13 855,00	1,00	13 855,00	5831342070
65	Облицовка боковины нижн. прав.	57 113,00	1,00	57 113,00	6473042150C0
66	Амортизатор задн. прав.	10 859,00	1,00	10 859,00	4853080896
67	Вал привода задн. прав. в сборе	65 441,00	1,00	65 441,00	4234042030
68	Кулак поворотный задн. прав.	26 701,00	1,00	26 701,00	4230442070
69	Рычаг поперечный верхн. прав.	21 698,00	1,00	21 698,00	4877042050
70	Рычаг подвески задн. прав. нижн.	30 099,00	1,00	30 099,00	4873042060
71	Рычаг продольный подвески задн. прав.	7 724,00	1,00	7 724,00	4876042070
72	Рычаг подвески задн. прав.	11 581,00	1,00	11 581,00	4871042040
73	Суппорт задн. прав.	22 301,00	1,00	22 301,00	4783042100
74	Балка задн. моста	89 798,00	1,00	89 798,00	5120642070
Стоимость мелких деталей:		38 869,82	2,00%	1 943 491,00	

Итого: 1 982 360,82 РУБ

Итого с износом: 1 943 491,00 РУБ

Стоимость материалов

№	Наименование	Цена	Коеф.	Кол-во	Сумма
1	Грунт Standoflex Plastic-Primer (л)	1 000,00	1,00	0,06	60,00
2	Растворитель Standoflex Verdunnung 11100 (л)	340,00	1,00	0,20	68,00
3	Отвердитель Standox 2K Platinum Hardener (л)	700,00	1,00	0,31	217,00
4	Лак Standocryl 2K-Platinum-Klarlack (л)	1 365,00	1,00	0,62	846,30
5	Растворитель для очистки Standox T2 (л)	157,00	1,00	0,60	94,20
6	Грунт 2K-Primer Rotbraun (л)	997,00	1,00	0,70	697,90
7	Отвердитель Standox 2K-Hardener MS (л)	1 365,00	1,00	0,18	245,70

8	Пакет для укрывания (шт)	220,72	1,00	1,00	220,72
9	Скотч бумажный (м)	3,00	1,00	4,00	12,00
10	Наждачная бумага (шт)	73,00	1,00	17,00	1 241,00
11	Наждачная бумага (шт)	73,00	1,00	17,00	1 241,00
12	Водостойкая наждачная бумага (шт)	74,00	1,00	17,00	1 258,00
13	Готовая основа Standox Basislack (л)	1 732,00	1,00	15,00	25 980,00
14	Растворитель Standox MSB-Verdunnung (л)	483,00	1,00	1,11	536,13
15	Липкая протираочная салфетка (шт)	188,00	1,00	34,00	6 392,00

Итого: 39 109,95 РУБ

В С Е Г О стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа) : 2 127 843,07 РУБ

стоимость устранения дефектов (без учета износа) : 2 127 843,07 РУБ

Стоимость запасных частей, нормо-часа работ и материалов принята на основании справочников стоимости запасных частей (www.emex.ru, www.exist.ru, www.zzar.ru), нормо-часа работ и материалов на основании средней стоимости в регионе. Объем материалов определен программным автоматизированным комплексом «ПС: Комплекс» (регистрационный номер – PSC17095 с подключенным пакетом услуг «ПС Онлайн»), применяемым для расчета в соответствии с «Методикой Мин Юст РФ от 2018г.».



Номер детали, VIN. Пример — 1744977

Найти

Подобрать
Да, давай

Ваша корзина

Вы выбрали выгодные предложения, оформите заказ, пока они есть в наличии и не изменилась стоимость

Товар	Примечание	Доставка в ПВЗ	Количество, шт.	Стоимость, Р
Эмекс на Уральской, 106/7 				
Toyota 51206-42070		9 дней вт, 21 февраля	 1 	89 798,¹⁰  
Toyota 47830-42100		35 дней во, 19 марта Осталось 1 шт.	 1 	22 301,¹¹  
Toyota 48710-42040		5 дней пт, 17 февраля Осталось 3 шт.	 1 	11 581,⁷⁰  
Toyota 48760-42070		4 дня чт, 16 февраля Выбраны все доступные	 1 	7 724,⁰⁶  
Toyota 48730-42060		5 дней пт, 17 февраля Осталось 1 шт.	 1 	30 099,¹¹  
Toyota 48770-42050		5 дней пт, 17 февраля Осталось 4 шт.	 1 	21 698,⁶⁸  
Toyota 42304-42070 ЦАПФА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ		26 дней пт, 10 марта Осталось 2 шт.	 1 	26 701,⁹⁰  

Toyota 42340-42030		35 дней во, 19 марта	1	65 441, ⁵³ ⋮
Выбраны все доступные				
Toyota 48530-80896		5 дней пт, 17 февраля	1	10 859, ²² ⋮
Осталось 3 шт.				
Toyota 64730-42150-C0		32 дня чт, 16 марта	1	57 113, ⁵⁷ ⋮
Выбраны все доступные				
Toyota 58313-42070		9 дней вт, 21 февраля	1	13 855, ³⁰ ⋮
Toyota 58307-42050 ПАНЕЛЬ ЗАДНЯЯ		32 дня чт, 16 марта	1	32 072, ⁵⁸ ⋮
Выбраны все доступные				
Toyota 67610-42C50-C7 ПАНЕЛЬ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ		184 дня вт, 15 августа	1	94 625, ⁶⁴ ⋮
Осталось 7 шт.				
Toyota 67630-42640-C3 ПАНЕЛЬ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ		35 дней во, 19 марта	1	27 269, ²⁰ ⋮
Выбраны все доступные				
Toyota 71017-42240		117 дней пт, 09 июня	1	75 762, ⁰⁰ ⋮
Toyota 71018-42290		117 дней пт, 09 июня	1	51 417, ⁸⁸ ⋮
Toyota 63310-42500-B0		9 дней вт, 21 февраля	1	183 406, ²⁶ ⋮
Toyota 62170-42070		26 дней пт, 10 марта	1	46 529, ⁵⁸ ⋮
Осталось 3 шт.				
Toyota 75602-42160		4 дня чт, 16 февраля	1	4 610, ⁸⁷ ⋮
Выбраны все доступные				
Toyota 52119-4A920		26 дней пт, 10 марта	1	47 747, ⁶³ ⋮
Toyota 53811-42330		6 дней сб, 18 февраля	1	39 623, ¹⁶ ⋮
Осталось 2 шт.				
Toyota 75533-42070		6 дней сб, 18 февраля	1	6 916, ⁵⁷ ⋮
Выбраны все доступные				
Toyota 75601-42160		4 дня чт, 16 февраля	1	4 496, ⁶⁸ ⋮
Toyota 68141-42120		33 дня пт, 17 марта	1	5 770, ³⁶ ⋮
Выбраны все доступные				
Toyota 75071-42120 МОЛДИНГ		4 дня чт, 16 февраля	1	6 279, ¹⁰ ⋮
Осталось 4 шт.				

Toyota 75076-42090		5 дней пт, 17 февраля	1	1 691, ⁶⁵ ⋮
Выбраны все доступные				
Toyota 69030-62010		5 дней пт, 17 февраля	1	20 549, ⁴⁴ ⋮
Осталось 1 шт.				
Toyota 82151-42L60 ЖГУТ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ		184 дня вт, 15 августа	1	49 379, ²⁶ ⋮
Осталось 7 шт.				
Toyota 69801-42070		26 дней пт, 10 марта	1	8 154, ⁴⁸ ⋮
Осталось 9 шт.				
Toyota 75755-42020		5 дней пт, 17 февраля	1	1 491, ⁰⁸ ⋮
Осталось 5 шт.				
Toyota 75073-42040		4 дня чт, 16 февраля	1	9 647, ⁰³ ⋮
Выбраны все доступные				
Toyota 87910-42G00		21 день сб, 05 марта	1	53 180, ⁵³ ⋮
Выбраны все доступные				
Toyota 69201-30100		9 дней вт, 21 февраля	1	14 793, ⁷² ⋮
Toyota 69217-30140		9 дней вт, 21 февраля	1	2 971, ³² ⋮
Toyota 69210-30370-A1 РУЧКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ, НАРУ Ж.		9 дней вт, 21 февраля	1	26 928, ⁸² ⋮
Осталось 2 шт.				
Toyota 67001-42160		6 дней сб, 18 февраля	1	96 463, ⁶⁹ ⋮
Выбраны все доступные				
Toyota 75075-42090		5 дней пт, 17 февраля	1	1 544, ⁵² ⋮
Toyota 75850-42030		6 дней сб, 18 февраля	1	16 637, ⁶³ ⋮
Выбраны все доступные				
Toyota 68770-33050		5 дней пт, 17 февраля	1	2 917, ⁷⁵ ⋮
Осталось 3 шт.				
Toyota 68750-20122 ПЕТЛЯ ДВЕРИ		4 дня чт, 16 февраля	1	2 729, ⁶³ ⋮
Выбраны все доступные				
Toyota 82153-42040 ЖГУТ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ		39 дней чт, 23 марта	1	13 850, ¹⁷ ⋮
Toyota 75797-42040 УПЛОТНИТЕЛЬ		5 дней пт, 17 февраля	1	1 417, ⁸⁸ ⋮
Выбраны все доступные				
Toyota 68142-42060		26 дней пт, 10 марта	1	4 971, ⁰¹ ⋮
Осталось 2 шт.				

Toyota 75765-42010	/	6 дней сб, 18 февраля	— 1 +	1 939, ⁰⁷ 🛒 ⋮
Осталось 1 шт.				
Toyota 86160-1A210	/	9 дней вт, 21 февраля	— 1 +	14 836, ¹⁸ 🛒 ⋮
Toyota 85710-42150	/	26 дней пт, 10 марта	— 1 +	15 918, ⁸⁰ 🛒 ⋮
Toyota 67841-42070 ЗАГЛУШКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	/	5 дней пт, 17 февраля	— 1 +	1 194, ⁶² 🛒 ⋮
Выбраны все доступные				
Toyota 69803-42060	/	26 дней пт, 10 марта	— 1 +	8 024, ⁹² 🛒 ⋮
Осталось 3 шт.				
Toyota 68123-42190 ФОРТОЧКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	/	26 дней пт, 10 марта	— 1 +	20 178, ³¹ 🛒 ⋮
Осталось 4 шт.				
Toyota 75730-42050	/	5 дней пт, 17 февраля	— 1 +	4 580, ¹² 🛒 ⋮
Осталось 1 шт.				
Toyota 68103-42190	/	26 дней пт, 10 марта	— 1 +	31 127, ⁵⁷ 🛒 ⋮
Toyota 75077-42040	/	9 дней вт, 21 февраля	— 1 +	8 641, ⁹⁹ 🛒 ⋮
Выбраны все доступные				
Toyota 69410-20110 СКОБА МЕТАЛИЧЕСКАЯ	/	5 дней пт, 17 февраля	— 1 +	1 215, ⁸⁵ 🛒 ⋮
Выбраны все доступные				
Toyota 69050-48060	/	5 дней пт, 17 февраля	— 1 +	19 600, ⁷⁶ 🛒 ⋮
Выбраны все доступные				
Toyota 69203-42060	/	9 дней вт, 21 февраля	— 1 +	14 749, ⁰⁷ 🛒 ⋮
Toyota 69227-30130	/	9 дней вт, 21 февраля	— 1 +	2 839, ⁴³ 🛒 ⋮
Toyota 69210-42130-J1	/	117 дней пт, 09 июня	— 1 +	21 608, ⁶⁴ 🛒 ⋮
Toyota 67871-42140	/	33 дня пт, 17 марта	— 1 +	9 148, ⁵⁴ 🛒 ⋮
Выбраны все доступные				
Toyota 67003-42190	/	33 дня пт, 17 марта	— 1 +	113 707, ⁴² 🛒 ⋮
Toyota 65637-42030 ПОДКРЫЛОК	/	26 дней пт, 10 марта	— 1 +	20 645, ³⁸ 🛒 ⋮
Осталось 1 шт.				
Toyota 61607-42110	/	32 дня чт, 16 марта	— 1 +	48 071, ¹⁷ 🛒 ⋮
Выбраны все доступные				

Toyota 61631-42110		26 дней вс, 12 марта	1	59 950, ⁸⁰ ⋮
Toyota 52591-42100		6 дней сб, 18 февраля	1	2 875, ⁹⁰ ⋮
			Выбраны все доступные	
Toyota 76087-42060		26 дней пт, 10 марта	1	20 490, ¹⁴ ⋮
			Осталось 3 шт.	
Toyota 81581-42080		6 дней сб, 18 февраля	1	12 632, ¹² ⋮
			Осталось 2 шт.	
Toyota 81551-42230		4 дня чт, 16 февраля	1	24 464, ⁹⁰ ⋮
Toyota 75605-42160		4 дня чт, 16 февраля	1	7 040, ⁹⁸ ⋮
			Выбраны все доступные	
Toyota 52155-42050		4 дня чт, 16 февраля	1	2 242, ⁸⁵ ⋮
			Осталось 1 шт.	
Toyota 52159-42932		5 дней пт, 17 февраля	1	23 769, ⁵⁰ ⋮
			Осталось 1 шт.	
Toyota 52161-42946		35 дней вс, 19 марта	1	10 667, ⁴⁴ ⋮
			Выбраны все доступные	
Toyota 61621-42060 НАКЛАДКА ПАНЕЛИ ЗАДНЕГО КРЫЛА		9 дней вт, 21 февраля	1	10 294, ¹² ⋮
Toyota 61601-42130		26 дней пт, 10 марта	1	81 047, ⁰⁴ ⋮
			Осталось 2 шт.	
Оформить заказ		Итого	1 926 524, ⁴⁸	



















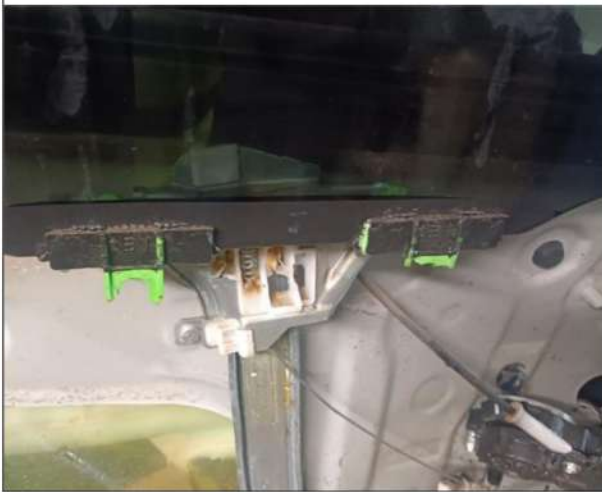


















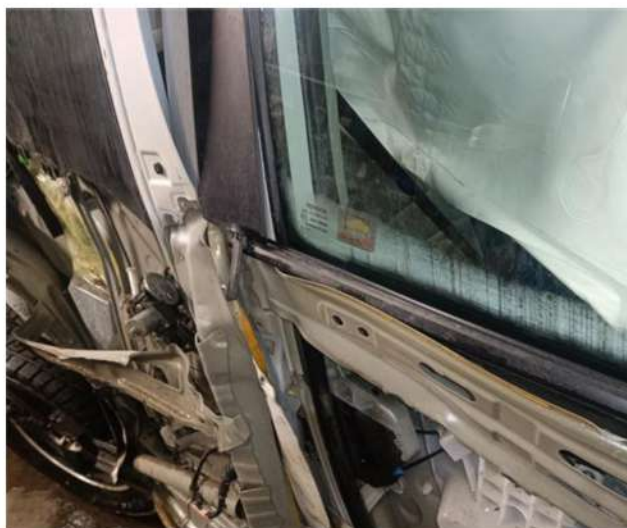














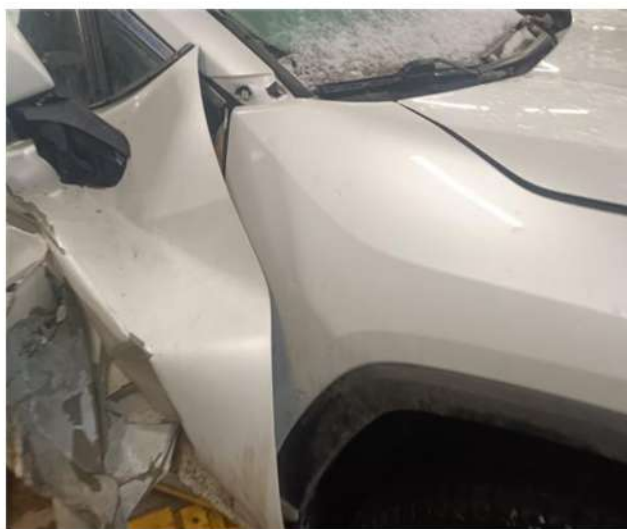






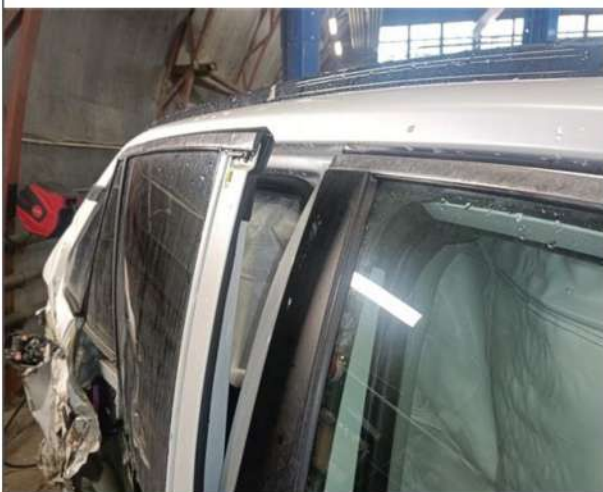












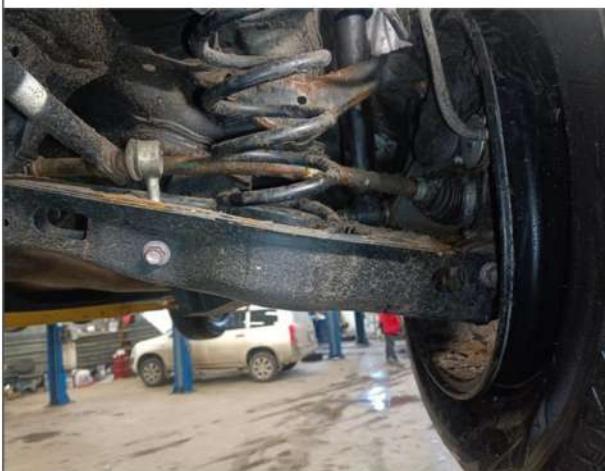
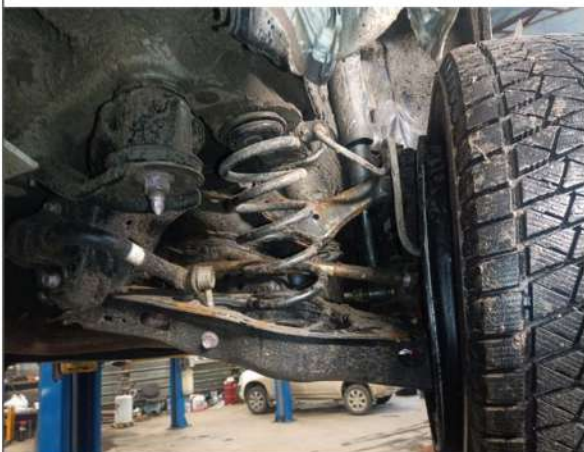


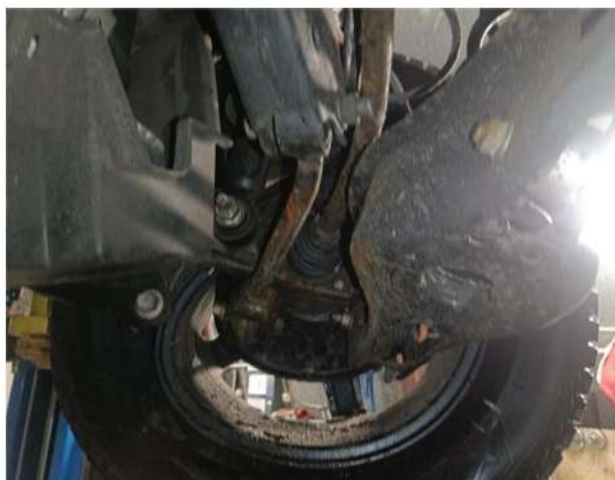




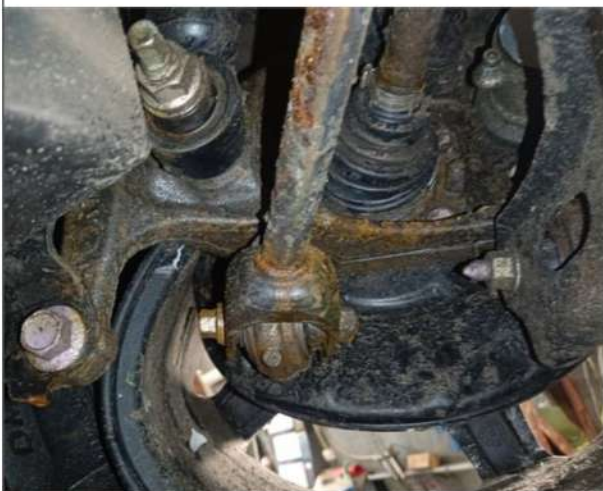




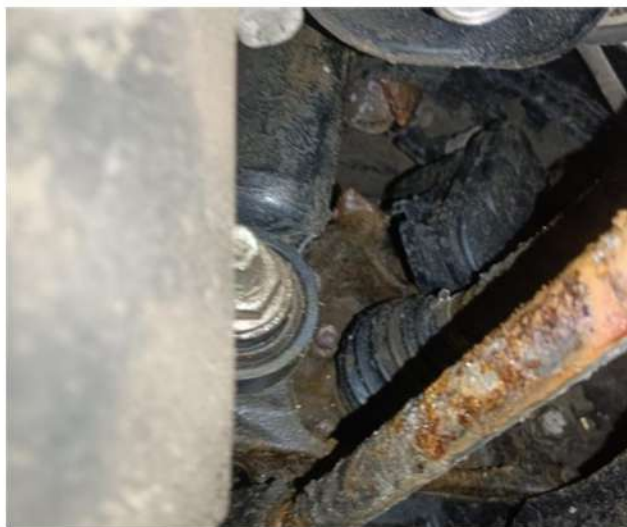
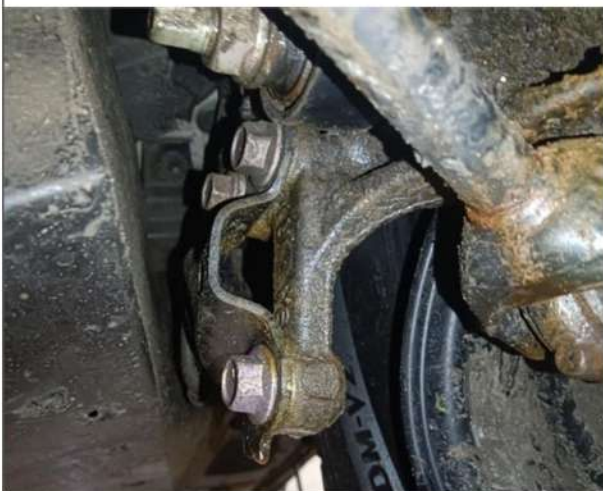




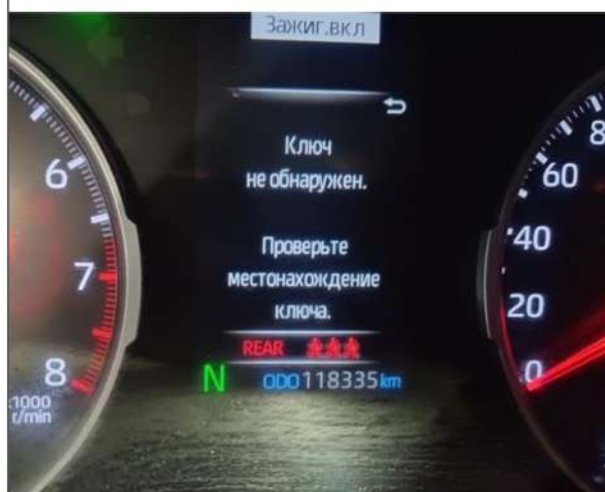












Приложение № 4 – Документы об образовании эксперта техника

Настоящий диплом свидетельствует о том, что

Апальков
Роман Сергеевич

с 16 августа 2013 года по 21 февраля 2014 года

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)

ЧОУ ВО Южный институт менеджмента
по программе "Программа профессиональной переподготовки экспертов-техников"

Решением от

19 февраля 2014 года, протокол №2

диплом предоставляет право

на ведение профессиональной деятельности в сфере

независимой технической экспертизы
транспортных средств
в качестве эксперта-техника

Частное образовательное учреждение
высшего образования
Южный институт менеджмента

ДИПЛОМ
О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

232401065140

Документ о квалификации

Регистрационный номер
0365-ЭТ

Город
Краснодар

Дата выдачи
21 февраля 2014 года

Председатель комиссии

Исполнитель

Секретарь

Диплом является государственным документом
о профессиональной переподготовке

Диплом дает право на ведение нового вида
профессиональной деятельности

Регистрационный номер 0113

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ
О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП-1 М 422845

Настоящий диплом выдан Апалькову
Роману Сергеевичу

в том, что он(а) с 26 мая 2009 г. по 05 марта 2010 г.

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) ЧОУ ВО
Южный институт менеджмента

по программе "Оценка стоимости
предприятия (бизнеса)"

Государственная аттестационная комиссия решением от 05 марта 2010 г.

удостоверяет право (соответствие квалификации) Апалькова
Романа Сергеевича

на ведение профессиональной деятельности в сфере оценочной
деятельности

Председатель государственной
аттестационной комиссии

Ректор (директор)

Город Краснодар год 2010



Свидетельство является государственным документом
о повышении квалификации

Регистрационный номер 2107



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

Настоящее свидетельство выдано Апалькову
Роману Сергеевичу
в том, что он(а) с 04 февраля 2013 г. по 22 февраля 2013 г.
повышал(а) свою квалификацию в (на) УчОУ ВПО
Национальный институт менеджмента
по программе "Оценочная деятельность"
в объеме 104 часа
За время обучения сдал(а) зачеты и экзамены по основным дисциплинам программы:

Наименование	Количество часов	Оценка
Обязательные дисциплины	42	
по выбору	32	
Итоговый комплексный экзамен		отлично

Прошел(а) стажировку в (на) _____

выполнил(а) итоговую работу на тему _____

Город Краснодар год 2013



Генеральный директор
Секретарь

Форм. №39. Москва, 2011.



**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)**

Житная ул., д. 14, Москва, 119991
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79
E-mail: info@minjust.ru

10.04.2020 № 12 - 76251/20

На № _____ от _____

Апалькову Р.С.

ул. им. Ленина, д. 85, кв. 11,
г. Краснодар,
Краснодарский край,
350000

**ВЫПИСКА
ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ
ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 28.05.2020 № 4), эксперт-техник Апальков Роман Сергеевич включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 3206).

И.о. директора Департамента
по вопросам правовой помощи
и взаимодействия с судебной
системой

Р.Е. Рябый

Internet: www.autoxp.ru



75 | Страница

РАЗЪЯСНЕНИЕ
о возможности использования Единой Методики
разработанной ЦБ России и утвержденной
постановлением №432-П в программе "ПС:Комплекс".

Для использования Единой Методики разработанной ЦБ России и утвержденной постановлением №432-П необходимо наличие программы "ПС:Комплекс" версии 6 и выше.

Также необходимо иметь подключенный пакет услуг "ПС:Онлайн", т.к. только наличие этого пакета позволяет получить среднюю стоимость запасных частей из соответствующего справочника разработанного Российским Союзом Автостраховщиков.

Генеральный
директор



Королёв В.А.