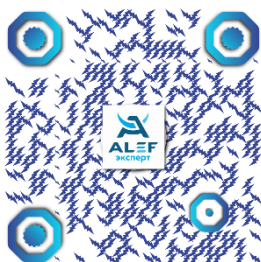


ООО «Алеф Груп Рус»
ИНН 7838107114 / КПП 783801001 / ОГРН 1227800099812
8-800-222-98-73



«Утверждаю»
Генеральный директор
ООО «Алеф Груп Рус»
Педченко А.А.
29 апреля 2026г.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 30011727

об определении рыночной стоимости транспортного средства

JCB 3CX14M2WM

государственный регистрационный знак:

X000XX00

Дата составления отчета:

Дата определения стоимости объекта оценки:

Заказчик:

Эксперт-техник: Каулинис М.В.

Санкт-Петербург

2026г.

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ.

Составлено на основании: Договора на оказание услуг № 30011727 по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства (далее ТС) и письменного заявления заказчика о проведении экспертизы.

Заказчик экспертизы:

ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Таблица № 1. Сведения об объекте экспертизы – транспортном средстве и документах, представленных для производства экспертного исследования:

Марка, модель	JCB 3CX14M2WM
VIN/кузов	
Государственный регистрационный знак	
ПТС / Свидетельство о регистрации ТС	
Год выпуска	
Пробег, мото/часы	
Собственник	
Дата определения стоимости ТС	

Точное описание объекта исследования, сведения об иных фактических данных, рассмотренных в процессе экспертизы, представлены в Акте осмотра. (Приложение №1).

Экспертиза проведена экспертной организацией: Общество с ограниченной ответственностью «Алеф Груп Рус», ИНН 7838107114 / КПП 783801001 / ОГРН 1227800099812. Адрес: 191015, г. Санкт-Петербург, 9-я Советская ул., д. 4-6 литера А, пом. 1-Н, часть нежилого

помещения №86-89, офис 307, тел. 8-800-222-98-73.

Подготовка экспертного заключения поручена и проведена экспертом-техником:

Каулиным Марюсом Валдемаровичем прошедшим квалификационную аттестацию и внесенным в Государственный реестр экспертов техников за регистрационным номером 7358. Профессиональные знания в области оценочной деятельности получены в Смоленском Гуманитарном Университете "СГУ" по специальности "Оценка стоимости бизнеса (предприятия)" - (диплом ПП01 № 665794 от 19 июля 2012 г., свидетельство о повышении квалификации по программе " Оценка стоимости бизнеса (предприятия)". Профессиональные знания в области независимой технической экспертизы транспортных средств получены в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.» (диплом ПП №004449 от 16 мая 2018 г.) Профессиональные знания в области независимой технической экспертизы транспортных средств получены в Частном учреждении дополнительного профессионального образования «Международная академия экспертизы и оценки» по программе профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая экспертиза» (диплом ПП №642426119530 от 30 января 2026 г.). Состоит в НКО «Союз эксперт-техников (регистрационный номер в реестре №0586). Сертификат соответствия судебного эксперта от СС №042926 системы добровольной сертификации «Консалтинг, аудит, экспертиза, оценка» от 20 февраля 2026 года.

НА РАЗРЕШЕНИЕ ПОСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

1. Какова причина неисправности ДВС на транспортном средстве JCB 3CX14M2WM?
2. Являются ли они существенными или несущественными?
3. Какова стоимость устранения выявленных неисправностей?

НОРМАТИВНОЕ, МЕТОДИЧЕСКОЕ И ДРУГОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ИСПОЛЬЗОВАННОЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЭКСПЕРТИЗЫ

1. Федеральный закон от 31 мая 2004 г. N 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации".
2. СЕЛИВАНОВ Н.А., ДВОРКИН А.И., ЗАВИДОВ Д.Б. и др. Расследование дорожно-транспортных происшествий. – М., Лига Разум, 1998г.
3. ГЕРАСИМОВ А.М., ДИЛЬДИН Ю.М. и др. Описание объектов криминалистического исследования. – М., 1995г.
4. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ.
5. "Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (утв. Банком России 19.09.2014 N 431-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34204).
6. Положение Банка России от 19.09.2014 №432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства».
7. Постановление Правительства РФ от 17 октября 2014 г. N 1065 "Об определении уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, устанавливающих требования к экспертам техникам, в том числе требования к из профессиональной аттестации, основания ее аннулирования, а также порядок ведения государственного реестра экспертов-техников"
8. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки. РФЦСЭ, Москва, 2018. (Далее Методические рекомендации).
9. Закон РФ №73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности», текущая редакция.
10. «Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей», РД 37.009.024-92, Москва, АО «Автосельхозмаш-холдинг», 1992 г.
11. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС отечественного или импортного производства – ПС: Комплекс», серийный номер PSC 22069, с подключенным пакетом услуг «ПС Онлайн».
12. Справочник по идентификации автомобилей. 5-е изд. «ООО Прайс-Софт» 2014
13. Сборник (справочник) трудоемкостей по ремонту ТС по данным производителя

ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

При проведении экспертизы Исполнителем и экспертом-техником были сделаны допущения, а результат использования проведенной экспертизы имеет следующие ограничивающие условия:

1. В процессе проведения экспертизы и подготовки настоящего заключения эксперт-техник исходил из того, что предоставленная Заказчиком информация являлась точной и правдивой и не проводил ее проверки. В обязанности эксперта-техника и Исполнителя (как экспертной организации), в соответствии с договором о проведении независимой технической экспертизы и действующим законодательством, не входит проведение экспертизы правоустанавливающих документов на исследуемый объект, в целях определения их подлинности и соответствия действующему законодательству. Исполнитель и непосредственно эксперт-техник не принимают на себя ответственность за достоверность

предоставленной информации, ответственность за это несет Заказчик;

2. Исходные данные, использованные экспертом-техником при подготовке настоящего заключения, были получены из надежных источников, и считаются достоверными. Тем не менее, эксперт-техник не может гарантировать их абсолютную точность, поэтому там, где возможно, делаются ссылки на источник полученной информации;
3. Исполнитель не проводит в полном объеме юридическую экспертизу и иные исследования юридических прав и обязанностей Заказчика, кроме получения информации и анализа факта наличия правоустанавливающих и право-закрепляющих документов на данный объект экспертизы;
4. Согласно действующему законодательству (Постановление Правительства РФ от 24 апреля 2003 г. №238), Исполнитель сохранит конфиденциальность в отношении информации, полученной от Заказчика, или полученной и рассчитанной в ходе исследования в соответствии с поставленными задачами;
5. Заказчик должен принять условие защитить Исполнителя и непосредственно эксперта-техника, проводившего экспертизу от всякого рода расходов и материальной ответственности, происходящих из иска третьих сторон, вследствие легального использования третьими сторонами полученных результатов экспертизы.
6. Данное заключение может рассматриваться, и применяться лишь в целом виде, любое разделение или частичная трактовка сделанных экспертом-техником выводов и результатов, будет являться некорректным применением данного заключения;
7. При проведении технической экспертизы предполагалось отсутствие каких-либо скрытых, внешних и внутренних факторов, влияющих на результаты экспертизы. На Исполнителе не лежит ответственность по обнаружению подобных факторов, и в случае их последующего обнаружения;
8. Ни Заказчик, ни Исполнитель, ни любой иной пользователь данного заключения не могут использовать его (или любую его часть) иначе, чем это предусмотрено договором о проведении независимой технической экспертизы, и в противоречии с действующим законодательством. Согласно Постановления Правительства РФ от 24 апреля 2003 г. №238, независимая техническая экспертиза проводится строго в целях установления, перечисленных в нем обстоятельств, влияющих на выплату страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
9. Выводы эксперта-техника относительно поставленных перед ним вопросов в рамках проводимой экспертизы, действительны только в отношении ДТП имеющего признаки страхового случая, и не могут затрагивать события, которые произойдут после. Эксперт-техник и Исполнитель не принимают на себя ответственности за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на результаты и выводы проводимой экспертизы;
10. Эксперт-техник не проводил исследования в целях установления лица, допустившего нарушение правил дорожного движения, повлекшее технические повреждения ТС, и его вины в этом нарушении;
11. Каталожные номера заменяемых деталей АМТС, указанные в приведённой калькуляции, носят информационный характер, требуют уточнения в случае оформления заказа и не являются основанием для заказа запасных частей.
12. Эксперт-техник не имеет ни настоящей, ни ожидаемой заинтересованности в искажении результатов экспертизы и действует непредвзято и без предубеждения по отношению к участвующим сторонам;
13. Заключение основано на профессиональных знаниях и умениях эксперта-техника в рамках поставленных перед ним вопросов;
14. Образование эксперта-техника соответствует необходимым требованиям;
15. Экспертиза проведена в соответствии с нормативными, методическими и другими документами, утвержденными в установленном порядке.

ИССЛЕДОВАНИЕ

1) Затратный подход не применялся исходя из того, что затраты на изготовление одного ТС в рамках единичного производства значительно выше, чем при серийном производстве, а также при оценке ТС затратным подходом, основанным на применении арифметического действия, согласно которому из стоимости нового автомобиля, определенного сравнительным подходом, вычитается процент износа, является теоретическим, расчетным, не учитывающим реально сложившиеся в регионе цены, которые складываются из равенства спроса и предложения на рынке.

Доходный подход не применялся исходя из того, что у эксперта нет достоверной информации о текущих или возможных доходах получаемых при использовании ТС. Таким образом экспертом сделано допущение, что ТС не является источником доходов.

Определение стоимости неповрежденного ТС на дату оценки происходит в рамках сравнительного подхода, так как он более точно отражает положение вещей на рынке, и дает наивысшую точность оценки.

Сравнительный подход основывается на анализе цен предложения и спроса ТС (Приложение № 1, сложившихся в данный момент на вторичном рынке. Оценка производится путем определения средней цены предложения ТС, аналогичные оцениваемому и последующей ее корректировке.

ИССЛЕДОВАНИЕ ПО ВОПРОСАМ № 1, 2, 3

12.02.2026 г. нами были проведены работы по дефектовке ТС JCB 3CX14M2WM гос.рег.знак Х000ХХ00, VIN 0000: была проведен наружный осмотр транспортного средства, была проведена инструментальная попытка проворачивания коленчатого вала. Внешний вид исследуемого ТС представлен на иллюстрации №1.



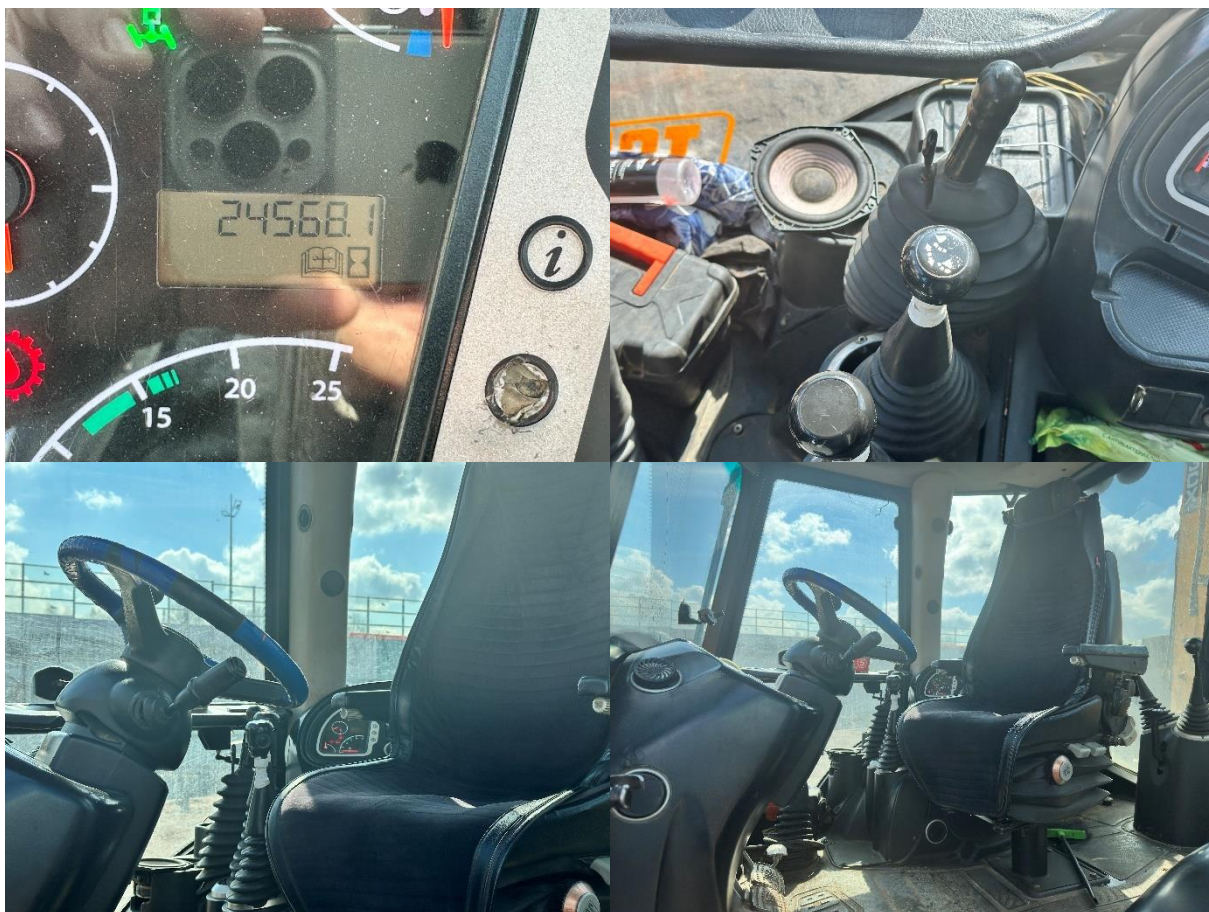


Иллюстрация №1 – внешний вид исследуемого ТС

По результатам визуального осмотра транспортного средства были обнаружены следующие повреждения и дефекты:

1. При попытке проворачивания коленчатого вала специальным инструментом (892/01147) выявлено полное заклинивание двигателя.

Коленчатый вал не проворачивается в обе стороны — двигатель заклинен.

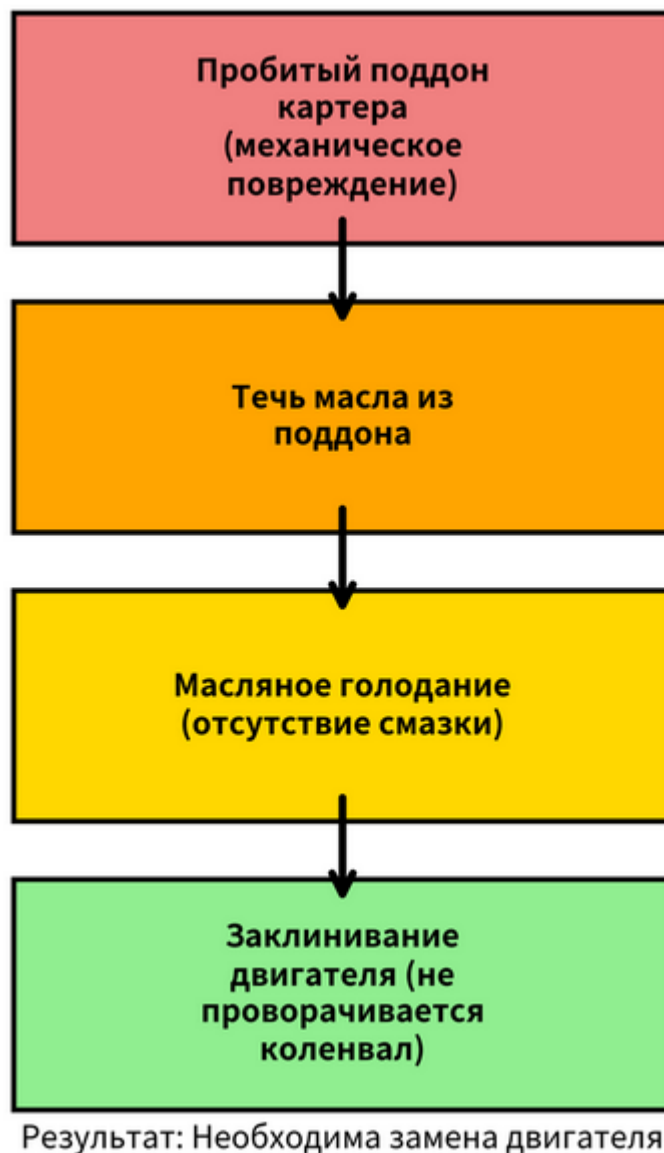
Пробитый поддон картера (внешнее механическое повреждение) — наиболее вероятная первопричина. На JCB 3CX (включая модель 3CX14M2WM 2020 года) поддон расположен низко и уязвим при работе на неровном грунте, ударе о камень, арматуру, бордюр или при наезде на препятствие. Это типичная проблема экскаваторов-погрузчиков.

Течь масла → масляное голодание. Масло быстро или постепенно ушло из системы смазки. Двигатель продолжал работать (или запускался после остановки) без достаточного давления масла.

Отсутствие смазки → сухое трение и перегрев. В первую очередь страдают коренные и шатунные вкладыши коленвала, затем шейки коленвала, поршни, гильзы цилиндров и шатуны. Металл «сваривается», появляются задиры, вкладыши проворачиваются и разрушаются.

Коленвал перестаёт проворачиваться вручную или стартером — это уже финальная стадия.

Цепочка прямая и неразрывная: пробитый поддон → утечка масла → масляное голодание → механическое заклинивание. Никаких других внешних факторов (например, перегрев охлаждения или гидроудар) здесь не требуется — всё объясняется одной причиной.



Пробитый поддон вызвал утечку масла → масляное голодание → заклинивание двигателя с обширными внутренними повреждениями. Ремонт в данном случае экономически и технически нецелесообразен. Рекомендуется замена двигателя на контрактный или новый JCB EcoMax 4.4 л с одновременной заменой/ремонтом поддона и проверкой всей системы смазки (масляный насос, фильтры, датчики).

Основные характеристики двигателя

- Производитель и модель: JCB EcoMax (4-цилиндровый дизель).
- Объём: 4,4 л (4400 см³).
- Мощность: 55 кВт (74–75 л.с.) — стандарт для базовой 3CX-14.
- Максимальный крутящий момент: 400 Нм при 1200 об/мин.
- Наддув: Турбонаддув (Turbocharged).
- Обороты при максимальной мощности: ~2200 об/мин (типично для серии).
- Экологический стандарт: Tier 4 Final / Stage IV (без DPF в версии 74 л.с., с SCR/AdBlue в более мощных вариантах).
- Цилиндры: 4 (диаметр поршня ~103 мм, ход ~132 мм в аналогичных EcoMax).

Дополнительные особенности

- Двигатель JCB EcoMax известен экономичностью, надёжностью и низкими затратами на обслуживание (улучшенные фильтры, нет необходимости в частой регенерации DPF в базовой версии). [Cdn1.traderonline](#)
- Расход топлива: ориентировочно 6–12 л/ч в зависимости от нагрузки (типично для 3CX).
- В некоторых комплектациях 3CX-14/Super может быть более мощная версия EcoMax (68–81 кВт / 92–109 л.с.), но для **3CX14M2WM** 2020 года преобладает базовый 55 кВт вариант. [Tehclub](#)

Если у вас есть VIN или точная комплектация (например, Super), можно уточнить мощность. Для официальных данных рекомендую руководство по эксплуатации или дилера JCB.

Иллюстрация №2 – технические характеристики двигателя

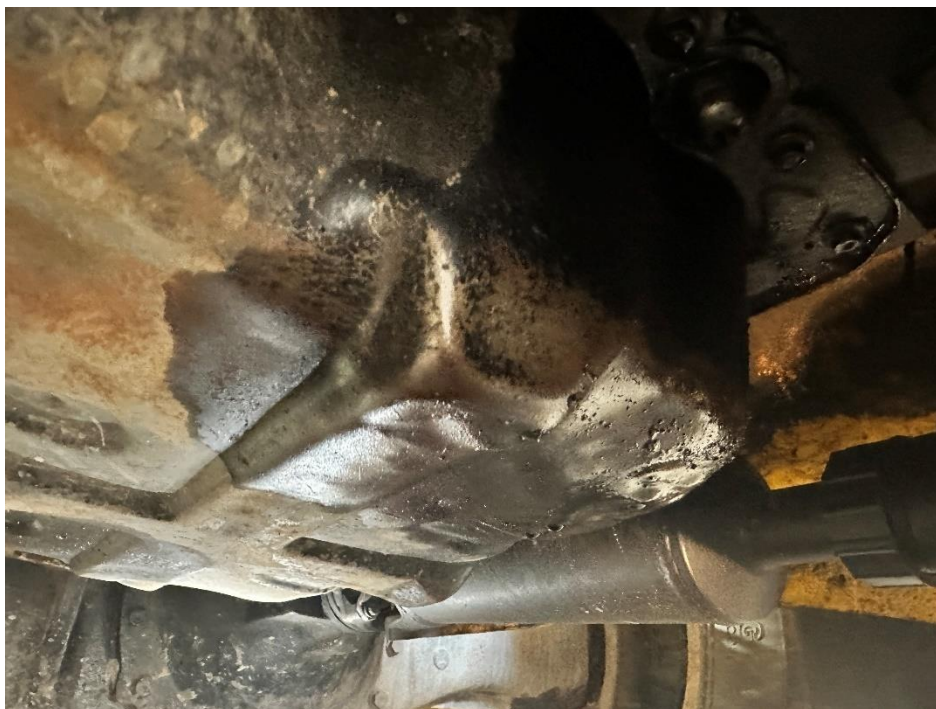


Иллюстрация №3– течь масла и трещина масляного поддона

2. Мост передний– неисправность, течь масла.

Замена переднего и заднего мостов обоснована и рекомендуется для обеспечения надёжной и безопасной эксплуатации техники.

На экскаваторе-погрузчике JCB 3CX14M2WM выявлены множественные течи масла одновременно на переднем и заднем мостах. Течь носит постоянный характер, уровень масла в агрегатах снижается, что требует регулярной доливки. Это создаёт условия для прогрессирующего износа внутренних компонентов.

Длительная эксплуатация с утечками приводит к критическому снижению уровня масла → перегрев подшипников, шестерён главной передачи, дифференциала и эпициклических редукторов.

Повреждение сальников и посадочных мест — частая проблема JCB 3CX. При износе посадочных поверхностей под сальники (выработка, коррозия, овальность) простая замена манжет даёт только временный эффект (500–1500 м/ч).

Риск повреждения тормозной системы (особенно задний мост с масляными многодисковыми тормозами в масляной ванне): попадание грязи, воды и продуктов износа приводит к отказу тормозов.

Внутренние повреждения подтверждены (или вероятны): металлическая стружка в масле, люфт в полуосях, стуки, перегрев мостов во время работы.





Иллюстрация №4– течь масла переднего моста

Автомобиль, Самодвижущийся экипаж — моторное дорожное и внедорожное транспортное средство, используемое для перевозки людей или грузов. Основное назначение автомобиля заключается в совершении транспортной работы. **Повреждения силового агрегата, переднего моста делает невозможным использование исследуемого ТС по назначению, а, следовательно, обнаруженные недостатки являются существенными.**

Согласно п.7.14. [1] Для максимального обеспечения качества ремонта при определении стоимости восстановительного ремонта КТС и размера ущерба вне рамок законодательства об ОСАГО применяют ценовые данные на оригинальные запасные части, которые поставляются изготовителем КТС авторизованным ремонтникам в регионе.

При наличии в регионе нескольких авторизованных исполнителей ремонта определенной марки КТС применяют меньшее ценовое значение оригинальной запасной части.

В случае документального подтверждения восстановления КТС или его составной части у авторизованного исполнителя ремонта определенной модели КТС применяют цены на оригинальные запасные части на этом предприятии.

Согласно п.7.41. [1] Стоимость нормо-часа определяется на основании утвержденных тарифов по ремонту и обслуживанию КТС исследуемой марки по данным находящихся в регионе авторизованных исполнителей ремонта и неавторизованных ремонтников, имеющих необходимое оборудование, оснастку, квалифицированный персонал и выполняющих все необходимые виды работ в соответствии с нормативами изготовителя исследуемой марки КТС. Если восстановительный ремонт или отдельные виды ремонтных работ могут быть выполнены на находящихся в регионе специализированных авторемонтных предприятиях и СТОА, то их тарифы включаются в репрезентативную выборку.

Принципы определения необходимых ремонтных воздействий приведён в Методических рекомендациях [1].

Восстановительный ремонт осуществляется на основе принципов:

- **восстановления доаварийного состояния КТС (его составных частей);**
- **технической возможности ремонта;**
- **экономической целесообразности ремонта.**

Принцип восстановления доаварийного состояния КТС предусматривает права владельца пользоваться КТС с такими же потребительскими свойствами, которые имели место до

повреждения. Вследствие восстановительного ремонта КТС не должно изменить своих свойств на худшие, включая и такие свойства, как комфорт.

Улучшение технического состояния в результате восстановительного ремонта может быть компенсировано (учтено) в стоимостном значении посредством учета износа при расчете ущерба, за исключением случаев, когда такое улучшение обусловлено технологией ремонта или законодательством.

Принцип восстановления доаварийного состояния КТС (его составных частей) предусматривает учет оставшегося ресурса при выборе ремонтных операций поврежденного КТС.

Допустимые ремонтные операции восстановления КТС в зависимости от его технического состояния (оставшегося ресурса) по каждой группе составных частей и по каждому виду повреждений изложены в главе 6 этой части Методических рекомендаций.

Принцип технической возможности ремонта предусматривает:

а) обеспечение безопасной эксплуатации восстановленного КТС согласно нормативно-правовым актам РФ.

В целях безопасной эксплуатации КТС как источника повышенной опасности при проведении восстановительного ремонта необходимо соблюдать требования, определяемые изготовителем КТС, его ремонтной документацией и нормативной документацией в сфере эксплуатации и ремонта, действующей в РФ.

б) применение таких материалов, а в качестве запасных (заменяющих поврежденные) - таких составных частей, которые обеспечивают проведение качественного восстановительного ремонта и безотказную работу КТС.

в) наличие соответствующих технологий по устранению повреждений.

г) согласие или запрет изготовителей КТС на применение определенных (не разработанных непосредственно изготовителем КТС) технологий ремонта.

Отсутствие запрета изготовителя на применение того или иного ремонтного действия должно быть критически проанализировано экспертом с учетом современных технологий ремонта. Принятое им решение должно быть обосновано.

д) учет требований изготовителя ремонтного оборудования применительно к технологии проведения ремонтных работ на указанном оборудовании. При этом изготовитель этого оборудования вправе устанавливать свои требования, критерии, условия для проведения ремонта, корректировать нормативы трудоемкости ремонта.

е) выполнение экологических и санитарно-гигиенических требований безопасности, согласно законодательству, при выборе способов ремонта.

Условия, которые указаны в подпунктах в-д, обуславливают технологическую составляющую технической возможности восстановительного ремонта.

Принцип экономической целесообразности восстановительного ремонта заключается в

том, что экономически целесообразной является та операция замены или ремонта составной части КТС, которая экономически более привлекательна при соблюдении как принципов технической (в том числе и технологической) возможности ремонта, так и восстановления права субъекта пользоваться КТС в том же техническом состоянии и с такими же потребительскими свойствами, которые были до повреждения.

Анализу, с точки зрения экономической целесообразности, подлежат все принятые экспертом технологически возможные методы ремонта.

При применении принципов восстановительного ремонта необходимо учитывать следующее:

первичным и основным является принцип технической возможности восстановления КТС;

- принцип экономической целесообразности применяется в случаях, когда необходимо сделать выбор между методами ремонта, обеспечивающими равноценный остаточный ресурс КТС (составной части);

- принцип экономической целесообразности является превалирующим по отношению к принципу восстановления доаварийного состояния, если выбранная ремонтная операция (метод ремонта) обеспечивает больший остаточный ресурс КТС (составной части) и одновременно является экономически целесообразной.

При выборе оптимальных операций ремонтно-восстановительных работ эксперт должен учитывать материально-технические возможности исполнителей ремонта в регионе.

Выбор способов восстановления составных частей КТС зависит от решаемой экспертной задачи и определяется исходя из принципов восстановительного ремонта, приведенных в главе 1 части 2 Методических рекомендаций.

Эксперту следует руководствоваться технологическими инструкциями, ремонтной документацией изготовителей по ремонту КТС, при их наличии. К ремонтным документам относят текстовые и графические рабочие конструкторские документы, которые в отдельности или в совокупности дают возможность обеспечить подготовку ремонтного производства, произвести ремонт составной части и ее контроль после ремонта.

Таким образом, при определении стоимости устранения повреждений необходимо руководствоваться стоимостными параметрами и нормативами изготовителя. В соответствии с данными ООО «Алеф Груп Рус» стоимость восстановительного ремонта ТС составляет:

- стоимость работ 38 600,00 рублей;
- стоимость запасных частей 4 103 809,00 рублей.

ВЫВОДЫ.

По вопросу №1: «Какие неисправности (дефекты) имеются на транспортном средстве JCB 3CX14M2WM, регистрационный знак Х000ХХ00».

На ТС JCB 3CX14M2WM, регистрационный знак Х000ХХ00 выявлены следующие неисправности:

1. ДВС – течь масла, трещина поддона;
2. Передний мост– течь масла, неисправность.

Пробитый поддон вызвал утечку масла → масляное голодание → заклинивание двигателя с обширными внутренними повреждениями. Ремонт в данном случае экономически и технически нецелесообразен.

Причиной образования выявленных неисправностей и дефектов является пробитый поддон двигателя, критический износ переднего моста.

По вопросу №2: «Являются ли они существенными или несущественными?»

Выявленные недостатки являются существенными, т.к. делают невозможным эксплуатацию ТС.

По вопросу №3: «Какова стоимость устранения выявленных дефектов?»

В соответствии с данными ООО «Алеф Груп Рус» стоимость восстановительного ремонта ТС составляет:

- стоимость работ 38 600,00 рублей;
- стоимость запасных частей 4 103 809,00 рублей.

По вопросу №4: «Какова рыночная стоимость транспортного средства с учетом технического состояния?»

Рыночная стоимость ТС с учетом имеющихся повреждений на дату оценки 12.02.2026г. составляет: 1 050 235,00 (Один миллион пятьдесят тысяч двести тридцать пять рублей, ноль копеек) рублей 00 копеек.

Эксперт-техник:

Каулинис М.В.

Приложения:

- Приложение № 1 – Расчет среднерыночной стоимости и выборка по стоимости неповрежденных ТС на дату оценки 12.02.2026г.;
- Приложение № 2 – Акт осмотра транспортного средства № 30011727 от 12.02.2026г.;
- Приложение № 3 – Калькуляция № 30011727 от 29 апреля 2026г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства JCB 3CX14M2WM, VIN 0000;
- Приложение № 4 - Фотоматериалы транспортного средства JCB 3CX14M2WM, VIN 00000;
- Приложение № 5 - Свидетельство о регистрации транспортного средства;
- Приложение № 6 - Документ об образовании эксперта-техника;
- Приложение № 7 - Лицензия на использование «ПС Комплекс».

Заключение №30011727

Марка, модель	JCB 3CX14M2WM
VIN/кузов	
Государственный регистрационный знак	
ПТС / Свидетельство о регистрации ТС	
Год выпуска	
Пробег, мото/часы	
Собственник	
Дата определения стоимости ТС	12.02.2026г.

Рыночная стоимость КТС отражает его комплектацию, комплектность, фактическое техническое состояние, срок эксплуатации, пробег, условия, в которых оно эксплуатировалось, конъюнктуру первичного и вторичного рынка КТС в регионе. Эти факторы выступают в качестве критериев корректировки средней цены оцениваемого КТС с целью получения его рыночной стоимости.

Расчет рыночной стоимости КТС ($C_{\text{КТС}}$) производится по формуле:

$$C_{\text{КТС}} = C_{\text{ср}} \left(1 \pm \left(\frac{P_{\text{п}}}{100} \right) \pm \left(\frac{P_{\text{э}}}{100} \right) \right) + C_{\text{доп}}, \text{ руб.},$$

где: $C_{\text{ср}}$ - средняя цена КТС, руб.;

$P_{\text{п}}$ – процентный показатель корректировки средней цены КТС по пробегу, %;

$P_{\text{э}}$ – процентный показатель корректировки средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации, %;

$C_{\text{доп}}$ – дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений и факта их устранения, обновления составных частей, руб.

В настоящее время сложился и нормально функционирует рынок подержанных автомобилей, поэтому имеется возможность подбора сделок с автомобилями, аналогичными рассматриваемому. Скриншоты объявлений, принятых в качестве объектов аналогов, представлены ниже:

АрхивОценщика

Баланс: 214.50L marius(ID: 5101)

Недвижимость

Сделки

Транспорт

Оружие

Анализ рынка

Справочники цен NEW

Корректировки и данные

Справка

Контакты

АрхивОценщика.рф

создан оценщиками

Экскаватор-погрузчик JCB 3CX, 2020

Адрес: Московская обл., г.о. Домодедово, д. Павловское, Осенняя ул., 6

Общие сведения

Марка	JCB	Модель	3CX
Год выпуска	2020		

Технические характеристики

Состояние	С наработкой
-----------	--------------

Дополнительно

ID на источнике	7840231974	Дата объявления	09.02.2026
Дата предложения	13.02.2026	Тип предложения	продажа
Подкатегория	Экскаваторы	Источник	Авито
Категория	Грузовики и спецтехника	Пользователь	Пользователь

URL: https://www.avito.ru/domodedovo/gruzoviki_i_spetstehnika/ekska...pogruzchik_jcb_3cx_2020_7840231974

Цена: 5 500 000Р



Продаём отличную технику, который прослужил нам верой и правдой и вам прослужит ещё много, много лет. ☐ Реальному покупателю, гарантирую скидку. 😊

АрхивОценщика

Баланс: 214.50L marius(ID: 5101)

Недвижимость

Сделки

Транспорт

Оружие

Анализ рынка

Справочники цен NEW

Корректировки и данные

Справка

Контакты

АрхивОценщика.рф

создан оценщиками

Экскаватор-погрузчик JCB 3CX, 2020

Адрес: Москва, Моховая ул.

Общие сведения

Марка	JCB	Модель	3CX
Год выпуска	2020		

Технические характеристики

Состояние	С наработкой
-----------	--------------

Дополнительно

ID на источнике	7244589661	Дата объявления	21.01.2026
Дата предложения	25.01.2026	Тип предложения	продажа
Подкатегория	Экскаваторы	Источник	Авито
Категория	Грузовики и спецтехника	Пользователь	Левон

URL: https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/ekska...pogruzchik_jcb_3cx_2020_7244589661

Цена: 5 500 000Р



Продается Экскаватор погрузчик JCB 3cx сборка Англия.Техника продается по переуступка лизинга.6.8 млн. БН с НДС.Осталось оплатить (22мес.) по 210000Р/Лизинговая компания ГАЗПРОМАВТОЛИЗИНГ

Дополнительная информация (свернуть)

История объявления

Заголовок	Цена(Р)	Дата объявления	Дата предложения
Экскаватор-погрузчик JCB 3CX, 2017	3 200 000	14.05.2025	22.05.2025

АрхивОценщика

Баланс: 214.50L marius(ID: 5101)

Недвижимость

Сделки

Транспорт

Оружие

Анализ рынка

Справочники цен NEW

Корректировки и данные

Справка

Контакты

АрхивОценщика.рф

создан оценщиками

Экскаватор-погрузчик JCB 3CX, 2020

Адрес: Москва, ул. Генерала Дорохова, 18с11

Общие сведения

Марка	JCB	Модель	3CX
Год выпуска	2020		

Технические характеристики

Состояние	Б/у
-----------	-----

Дополнительно

ID на источнике	4046668938	Дата объявления	07.12.2025
Дата предложения	10.12.2025	Тип предложения	продажа
Подкатегория	Экскаваторы	Источник	Авито
Категория	Грузовики и спецтехника	Пользователь	Логистический Центр

URL: https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/ekska...pogruzchik_jcb_3cx_2020_4046668938

Цена: 5 150 000Р



В отличном состоянии, один хозяин, полностью обслуженный. Стоит на ЮР. Комплектация:Система SRS (плавающий ковш)Телескопическая рукоятьГидролинияБыстросъем на задней стреле

Дополнительная информация (свернуть)

История объявления

Заголовок	Цена(Р)	Дата объявления	Дата предложения
-----------	---------	-----------------	------------------

№ п. п.	Наименование аналога	Год выпуска	Цена аналога, руб.	Источник информации
4	JCB 3CX14M2W М	2020г.	5490000	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/ekskavator-pogruzchik_jcb_3cx_2020_7745032126
5	JCB 3CX14M2W М	2020г.	5000000	https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/ekskavator-pogruzchik_jcb_3cx_2020_7244589661

Расчет рыночной стоимости КТС (РС):

Произведен поиск и подбор аналогичных транспортных средств на вторичном рынке данного региона.

Средняя рыночная цена предложений к продаже КТС определяется по формуле:

$$C_{\text{ПРЕД}} = \frac{\sum C_i}{i}$$

где: C_i – цена предложения к продаже i-го КТС;
 i – количество предложений.

$$C_{\text{ПРЕД}} = (5500000 + 5500000 + 5150000 + 5490000 + 5000000) / 5 = 5328000 \text{ руб.}$$

Среднерыночная цена должна быть скорректирована в соответствии с нижеприведенной формулой:

$$C_{\text{ср}} = C_{\text{ПРЕД}} \times K_T$$

где:

$C_{\text{ПРЕД}}$ - средняя цена предложения к продаже подержанного КТС.

K_T - коэффициент торга, учитывающий отличие средней цены продажи КТС от средней цены предложения к продаже.

$$C_{\text{ср}} = 5328000 * (1\%) = 5274720$$

Расчет рыночной стоимости КТС производится по формуле:

$$C_{\text{КТС}} = C_{\text{ср}} \left(1 \pm \left(\frac{P_{\text{П}}}{100} \right) \pm \left(\frac{P_{\text{Э}}}{100} \right) \right) + C_{\text{доп}}, \text{руб.},$$

где: $C_{\text{ср}}$ - средняя цена КТС, руб.;

$P_{\text{П}}$ – процентный показатель корректировки средней цены КТС по пробегу, %;

$P_{\text{Э}}$ – процентный показатель корректировки средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации, %;

$C_{\text{доп}}$ – дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений и факта их устранения, обновления составных частей, руб.

На основании изученных материалов коэффициент на дефекты эксплуатации принимается равным - 0,00%

Соответственно:

$$C_{\text{KTC}} = 5274720 * (1 + (0,00\%) + (0\%) - (0,00\%)) - 4224485 \text{ руб.} = 1050235, \text{ руб.}$$

Таким образом, рыночная стоимость КТС – объекта исследования на дату оценки 12.02.2026г. составляет (округленно): 1 050 235,00 (Один миллион пятьдесят тысяч двести тридцать пять рублей, ноль копеек).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ

Объект Оценки	Регистрацион ный знак	Рыночная стоимость не поврежденного а/м, руб.	Рыночная стоимость ремонтно- восстановительных работ, руб.	Стоимость объекта оценки в поврежденном состоянии, руб.
JCB 3CX14M2W M		5274720		1050235
ИТОГО:				1050235

Таким образом, рыночная стоимость транспортного средства JCB 3CX14M2WM, VIN0000 в поврежденном состоянии, составляет **5274720 – -4224485 = 1050235** или округленно:

**1 050 235,00 (Один миллион пятьдесят тысяч двести тридцать пять рублей, ноль копеек)
рублей 00 копеек**

Эксперт-техник

Каулинис М.В.



АКТ № 30011727

Дата осмотра ТС: 12.02.2026г.
Начало осмотра: 16:00, Окончание осмотра: 18:00
Место осмотра: г. Москва
Экспертом Каулинисом М.В. на основании договора № 30011727 произведен осмотр транспортного средства.

Данные транспортного средства:

Марка, Модель ТС	JCB 3CX14M2WM	Регистрационный знак	
Дата начала эксплуатации	01.01.2020г.	Цвет ТС	Желтый
VIN номер		Свидетельство о регистрации	
Мощность двигателя	-	Собственник ТС	
Кузов/Шасси		Показания одометра, моточасы	24568

ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО:

Марка, модель, модификация объекта осмотра, основные конструктивные и функциональные параметры ТС и его агрегатов, узлов и механизмов, соответствуют записям в регистрационных документах. Повреждения автомобиля (препятствуют, не препятствуют) проведению осмотра.

Поврежденные элементы	Характер повреждений	Метод и объем устранения повреждений
Двигатель	неисправен	Замена
Мост передний	неисправен	Замена

Эксперт не несет ответственности за дефекты, которые невозможно обнаружить путем визуального осмотра или первичного инструментального контроля. Владелец (доверенное лицо) предупрежден о том, что скрытые дефекты возможно обнаружить только при разборке или глубоком инструментальном контроле. Владелец (доверенное лицо) предупрежден о последствиях, которые могут возникнуть, в случае если автомобиль на осмотр предоставлен не в чистом виде. Серия и номер страхового полиса виновника: нет данных. Акт составлен по наружному осмотру в присутствии Владельца (доверенного лица). С перечнем поврежденных деталей, характером, объемами и видами повреждений ТС Владелец (доверенное лицо) ознакомлен и согласен.

Эксперт-техник _____/Каулинис М.В./

Приложение № 3 – Калькуляция по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства;

Итоговая калькуляция № 30011727

по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства

JCB 3CX14M2WM, X000XX00 ,VIN 0000.

Стоимость ремонтных воздействий

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Двигатель - с/у	2 000,00	14,50	1,00	29 000,00
2	Мост передн. с пневматической рссорой лев./прав.	2 000,00	4,80	1,00	9 600,00

Итого: 38 600,00 РУБ

Стоимость работ по окраске/контролю

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
---	--------------	------	-----------	--------	-------

Итого: 0,00 РУБ

Стоимость ремонтных работ: 38 600,00 РУБ

Стоимость запасных частей

№	Наименование	Цена	Кол-во	Износ	Сумма	Каталожный номер
1	Двигатель в сборе	2 801 070,00	1,00	0,00	2 801 070,00	32041947
2	Мост передний	1 302 739,00	1,00	0,00	1 302 739,00	335/Y8545

Итого: 4 103 809,00 РУБ

Стоимость материалов

№	Наименование	Цена	Кэф.	Кол-во	Сумма
---	--------------	------	------	--------	-------

Итого: 0,00 РУБ

В С Е Г О стоимость устранения дефектов (без учета износа) : 4 142 409,00 РУБ

The screenshot shows the Emex website interface. At the top, there's a navigation bar with the Emex logo, a search bar containing "Номер детали, VIN, Пронмер - 1744577", and a "Найти" button. Below this, the "Ваша корзина" (Your cart) section is displayed. It states "Вы выбрали выгодные предложения, оформите заказ, пока они есть в наличии и не изменилась стоимость". A table lists the items in the cart:

Товар	Примечание	Доставка в ГВЗ	Количество, шт.	Стоимость, ₽
JCB 32041947 ЗАПЧАСТИ НА ДВИГАТЕЛЬ В С БОРЕ 32041947		8 дней чт, 07 мая	1	2 801 070,00

Below the table, it says "Выбраны все доступные". To the right of the table, there are two icons with text: "Бесплатная доставка в пункт самовывоза" and "Бесплатный возврат всех товаров". The browser address bar shows "https://emex.ru/basket".

[Вход](#) [Регистрация](#)

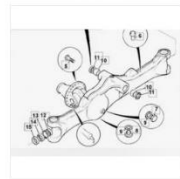
[Корзина покупок](#)

• [ДВИГАТЕЛИ И АГРЕГАТЫ В СБОРЕ](#)

- фото
- AOSS PARTS
- Смазка AOSS Special HP GREASE (синяя) туба 400г 4003/2017
- AOSS PARTS ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
- ДЕТАЛИ ДВИГАТЕЛЕЙ JCB
- Гидравлика: Гидрораспределители JCB, Гидроцилиндры JCB
- Гидромотор JCB
- ФИЛЬТРЫ ДЛЯ СпецТехники
- ТРАНСМИССИЯ КПП МОСТЫ ПОДВЕСКА Тормозная система JCB
- ДЕТАЛИ КУЗОВА, Пальцы, Втулки
- ЭЛЕКТРИКА JCB

Мост в сборе передний 335/Y8545 3cx 4cx 5cx jcb

[Главная](#) / [ДВИГАТЕЛИ И АГРЕГАТЫ В СБОРЕ](#)



[Увеличить фото](#)

Производитель — JCB

Модель — Мост в сборе передний 335/Y8545 3cx 4cx 5cx jcb

Артикул — 335/Y8545

Мост в сборе передний 335/Y8545 3cx 4cx 5cx jcb

[По цене](#) [По сроку доставки](#)

[Кратко](#) [Подробно](#) [Обычный вид](#) [Компактный](#)

Искомый артикул на заказ

[Цена](#) [Срок, дн.](#) [Наличие, шт.](#)

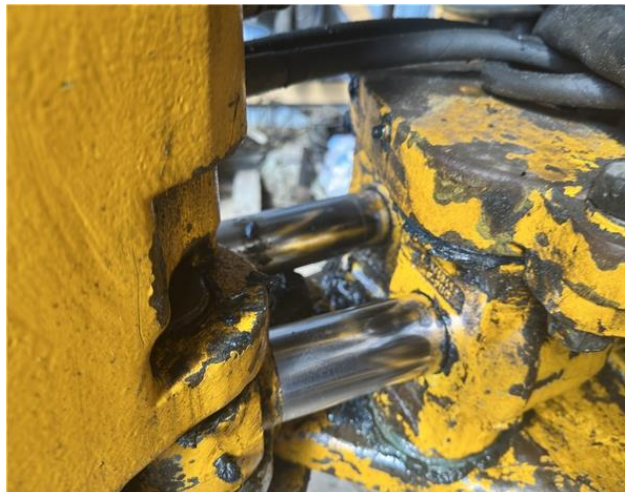
JCB 335/Y8545 [Google photo](#)

в Т^М FRONT AXLE-4WD AB в Т^М 1 302 739,00 руб. 60 +

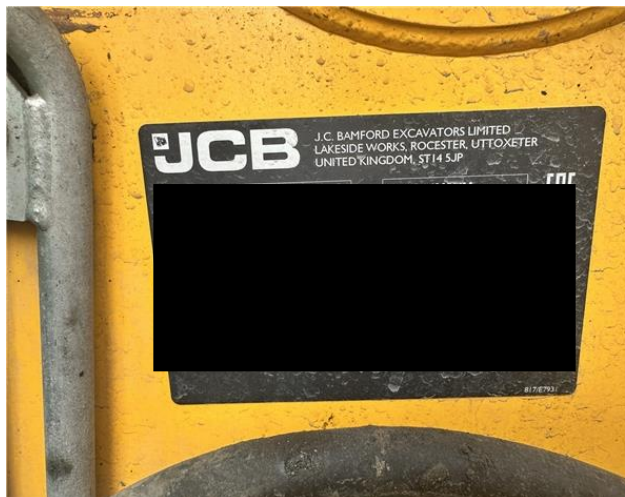
Не нашли то, что ищете? Сомневаетесь?

















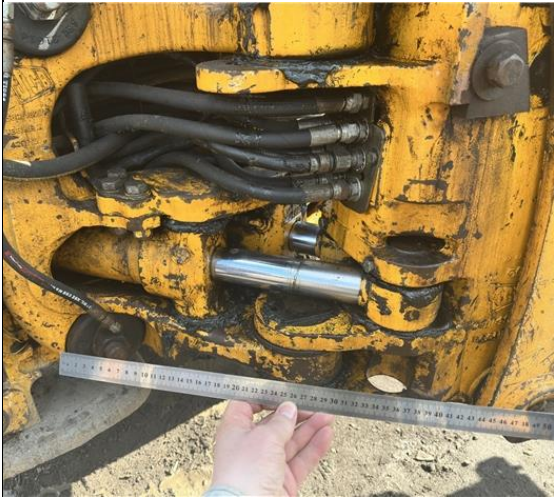


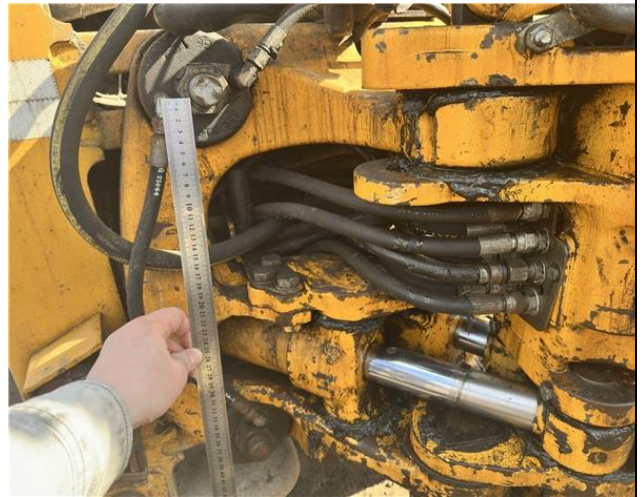
















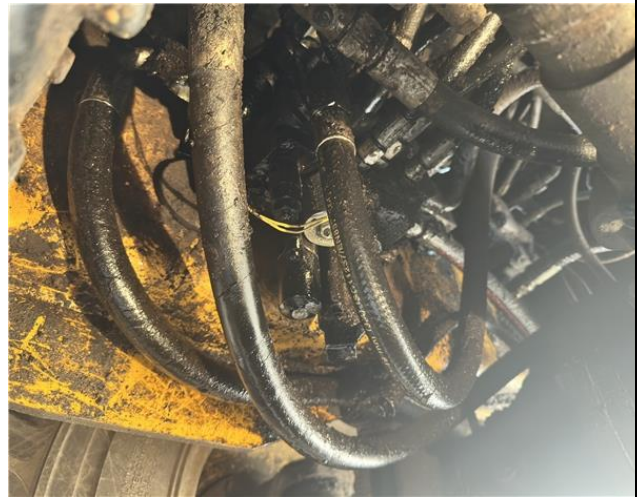


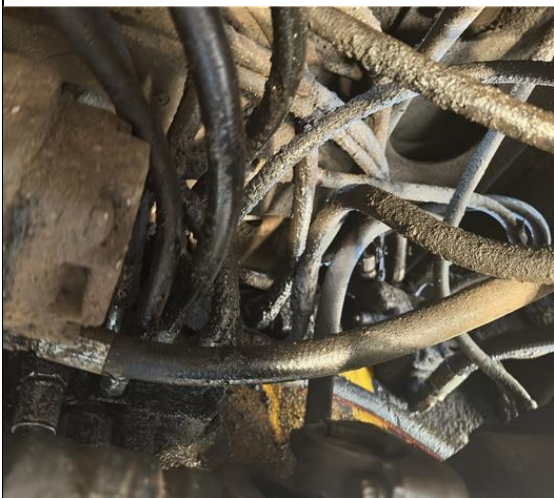
















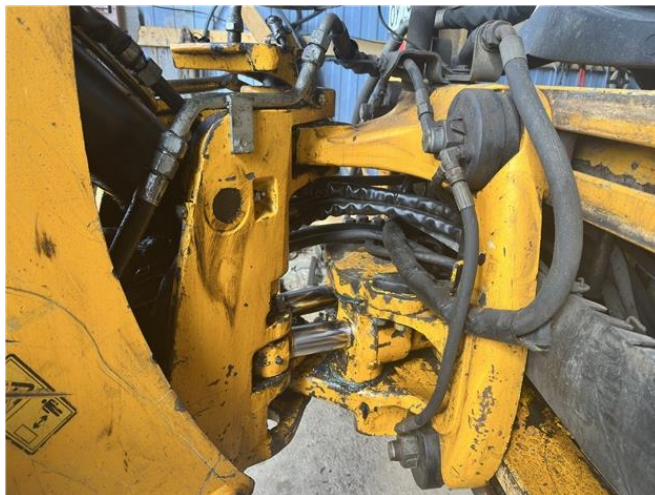












СВИДЕТЕЛЬСТВО
о государственной регистрации
самоходной машины и других видов техники

_____ Категория **С**

На **ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК**
(наименование самоходной машины и других видов техники (далее - техника))

Государственный регистрационный знак
тип _____

Марка **JSB 3CX14M2WM** Год выпуска **2020**
Заводской (идентификационный) № техники (рамы)

Двигатель № _____

Коробка передач № **Не учитывается** Основной
ведущий мост (мосты) № **Не учитывается**

Цвет **ЖЕЛТЫЙ**



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

г. Саратов

Федеральное государственное бюджетное образовательное

учреждение высшего образования

«Саратовский государственный технический университет

имени Гагарина Ю.А.»

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП 004449

Документ о квалификации

Диплом

даёт право на ведение нового вида
профессиональной деятельности

Регистрационный номер

01355Д

Дата выдачи

16 мая 2018 года

Действителен при предъявлении диплома
о высшем образовании

Настоящий диплом свидетельствует о том, что

Каулинис Марюс Валдемарович

за время обучения в период

с 14 февраля 2018 года по 16 мая 2018 года

освоил(а) программу профессиональной переподготовки

«Независимая техническая экспертиза

транспортных средств»

*в ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический
университет имени Гагарина Ю.А.»*

Аттестационная комиссия решением от

16 мая 2018 года

диплом предоставляет право на ведение нового вида
профессиональной деятельности в сфере:

*независимой технической экспертизы транспортных
средств в качестве эксперта-техника*



[Handwritten signatures]



**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)**

Житная ул., д. 14, Москва, 119991
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79
E-mail: info@minjust.ru

Каулинису М.В.

Проспект Гагарина, д. 32,
кв. 124, г. Смоленск,
Смоленская область, 214018

19.10.2020 № 12-119065/20

На № _____ от _____

**ВЫПИСКА
ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ
ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 09.09.2020 № 7), эксперт-техник Каулинис Марюс Валдемарович включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 7358).

И.о. директора Департамента
по вопросам правовой помощи
и взаимодействия с судебной системой

Р.Е. Рябый



Москва, Дмитровское ш., д.100, стр.2, оф.2207
Тел.: 127247, Москва, а/я 69
☎: (495) 781-1045, 781-1046, 545-8143
Факс: (495) 781-1045
E-mail: slvkr@autoxp.ru;
Internet: www.autoxp.ru

РАЗЪЯСНЕНИЕ
о возможности использования Единой Методики
разработанной ЦБ России и утвержденной
постановлением №432-П в программе "ПС:Комплекс".

Для использования Единой Методики разработанной ЦБ России и утвержденной постановлением №432-П необходимо наличие программы "ПС:Комплекс" версии 6 и выше.

Также необходимо иметь подключенный пакет услуг "ПС:Онлайн", т.к. только наличие этого пакета позволяет получить среднюю стоимость запасных частей из соответствующего справочника разработанного Российским Союзом Автостраховщиков.

*Генеральный
директор*



Королёв В.А.