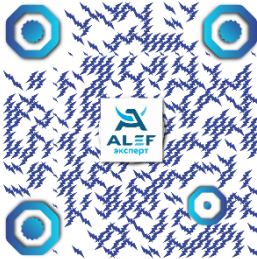


ООО «Алеф Груп Рус»
ИНН 7838107114 / КПП 783801001 / ОГРН 1227800099812
8-800-222-98-73



«Утверждаю»
Генеральный директор
ООО «Алеф Груп Рус»
Педченко А.А.
17 октября 2025 г.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 1510251024

техническая экспертиза двигателя

Объект независимой технической экспертизы:

транспортное средство:

BMW 520d XDrive

государственный регистрационный знак:

X000XX00

Заказчик экспертизы:

Дата составления:

Санкт-Петербург
2026г.

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Составлено на основании: Договора № **1510251024** на оказание услуг по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства (далее ТС) и письменного заявления заказчика о проведении экспертизы.

Заказчик экспертизы:

ВОПРОСЫ, ПОСТАВЛЕННЫЕ ПЕРЕД ЭКСПЕРТОМ:

1. Какова причина неисправности ДВС на транспортном средстве BMW 520d XDrive, регистрационный знак Х000ХХ00, VIN 0000?
2. Являются ли они существенными или несущественными?
3. Какова стоимость устранения выявленных неисправностей?
4. Определить рыночную стоимость ТС по состоянию на дату оценки 17.10.2025г.

Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы.

1. Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 22.12.2020) «О защите прав потребителей».
2. Руководство по эксплуатации автомобиля BMW 520d XDrive.
3. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки / Е. Л. Махнин, И. Н. Новоселецкий, С. В. Федотов и [др.]; науч. руков. С. А. Смирнова, В. Г. Григорян; М-во юстиции Рос. Федерации, Федер. бюджет, учреждение Рос. федер. центр судеб, экспертизы. - М.: ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018.
4. ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»
5. ГОСТ Р 58197-2018 «Порядок проведения экспертизы качества автотранспортных средств. Общие требования».
6. ГОСТ 15467-79 Управление качеством продукции. Основные понятия. Термины и определения (с Изменением N 1).
7. Холдерман Д.Д. - автомобильные двигатели. Теория и техническое обслуживание (2006)
8. Авдеев К.А. и др. Теория рабочих процессов автомобильных двигателей
9. Программный комплекс «Аудатекс».
10. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС отечественного или импортного производства – ПС: Комплекс», серийный номер PSC 22069, с подключенным пакетом услуг «ПС Онлайн». Сертификат соответствия Программного продукта «ПС: Комплекс» требованиям Положения Банка России от 19.09.2014г. № 432-П.
11. Данные сети Internet.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНОЛОГИЯ

ОБЩИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Договор об оказании услуг - письменное соглашение о взаимных обязательствах;

Метод оценки - способ расчета стоимости в рамках одного из подходов к оценке;

Надежность – свойство объекта сохранять во времени, в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, ремонтов, хранения и транспортирования.

Долговечность – свойство объекта сохранять работоспособное состояние до наступления предельного состояния при установленной системе технического обслуживания и ремонта.

Исправное состояние – состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям нормативно–технической и (или) конструкторской документации.

ПРИМЕЧАНИЕ. Данное понятие охватывает основное техническое состояние объекта, которое характеризуется совокупностью значений параметров, описывающих состояние объекта, а также качественных признаков, для которых не применяют количественные оценки. Номенклатуру этих параметров и признаков, а также пределы допустимых их изменений устанавливают в нормативно–технической и (или) конструкторской (проектной) документации.

Переход объекта из одного состояния в другое обычно происходит вследствие повреждения или отказа. Переход объекта из исправного состояния в неисправное работоспособное состояние происходит из-за повреждений.

Неисправное состояние – состояние объекта, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований нормативно-технической и (или) конструкторской документации.

Качество продукции – совокупность свойств, обуславливающих её пригодность удовлетворять определенные потребности в соответствии с её назначением.

Свойство продукции – объективная особенность, которая может проявляться при создании, эксплуатации или потреблении.

Калькулировать - вычислять величину издержек;

Запасные части - узлы, агрегаты, детали, входящие в состав транспортного средства;

Дефект – каждое отдельное несоответствие продукции установленным требованиям.

Значительный дефект – дефект, который существенно влияет на использование продукции по назначению и (или) на её долговечность, но не является критическим.

Скрытый дефект – дефект, для выявления которого в нормативной документации, обязательной для данного вида контроля, не предусмотрены соответствующие правила, методы и средства.

Критический дефект – дефект, при наличии которого использование продукции по назначению практически невозможно или недопустимо.

Производственный дефект – дефект, возникший в результате несовершенства или нарушения установленного процесса изготовления или ремонта объекта, выполнявшегося на ремонтном предприятии.

Эксплуатационный дефект – дефект, возникший в результате нарушения установленных правил и (или) условий эксплуатации объекта.

Причина дефекта – процессы, события и состояния, обусловившие возникновение дефекта объекта.

Деградационный дефект – дефект, обусловленный естественными процессами старения, изнашивания, коррозии и усталости при соблюдении всех установленных правил и (или) норм проектирования, изготовления и эксплуатации

Последствия дефекта – явления, процессы, события и состояния, обусловленные возникновением дефекта.

Недостаток товара (работы, услуги) – несоответствие товара (работы, услуги) или обязательным требованиям, предусмотренным законом либо в установленном им порядке, или условиям договора, или целям, для которых товар (работа, услуга) такого рода обычно

используется, или целям, о которых продавец (исполнитель) был поставлен в известность потребителем при заключении договора, или образцу и (или) описанию при продаже товара по образцу и (или) по описанию;

Существенный недостаток товара (работы, услуги) – неустранимый недостаток или недостаток, который не может быть устранен без несоразмерных расходов или затрат времени, или выявляется неоднократно, или проявляется вновь после его устранения, или другие подобные недостатки.

Требования к качеству – выражение определённых потребностей или их перевод в набор количественно или качественно установленных требований к характеристикам объекта, чтобы дать возможность их реализации и проверки.

Соответствие – выполнение установленных требований к качеству.

ПРИМЕЧАНИЕ – Вышеприведённое определение применяется в стандартах на качество.

Несоответствие – невыполнение установленного требования к качеству.

ПРИМЕЧАНИЕ – Настоящее определение включает отсутствие одной или нескольких характеристик качества (в том числе надёжности), или элементов системы качества, либо их отклонение от установленных требований.

Ответственность за качество продукции – общий термин, описывающий обязательства, возлагаемые на изготовителя или других лиц, по возмещению ущерба из-за нанесения травм, повреждения собственности или другого вреда, вызванного продукцией.

Восстанавливаемый объект – объект, для которого в рассматриваемой ситуации проведение восстановления работоспособного состояния предусмотрено в нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документации.

Ремонт – комплекс операций, установленный изготовителем, по восстановлению исправности или работоспособности несоответствующей продукции (изделия) и восстановлению ресурсов продукции (изделия) или её составных частей с тем, чтобы она удовлетворяла заданным эксплуатационным характеристикам, хотя может не соответствовать исходным установленным требованиям.

ПРИМЕЧАНИЕ – Перевод объекта из предельного состояния в работоспособное состояние осуществляется при помощи ремонта, при котором происходит восстановление ресурса объекта в целом. В ремонт могут входить разборка, дефектовка, замена или восстановление отдельных блоков, деталей или сборочных единиц, сборка и т. д. Содержание отдельных операций ремонта может совпадать с содержанием операций технического обслуживания. Восстановление включает в себя идентификацию отказа (определение его места и характер) наладку или замену отказавшего элемента, регулирование и контроль технического состояния элементов объекта и заключительную операцию контроля работоспособности объекта в целом.

Ремонтируемый объект – объект, ремонт которого возможен и предусмотрен нормативно-технической, ремонтной и (или) конструкторской (проектной) документацией

Предельное состояние – состояние объекта, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна, либо восстановление его работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно

Критерий предельного состояния – признак или совокупность признаков предельного состояния объекта, установленные нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документацией.

Отказ – событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния объекта

Причина отказа – явления, процессы, события и состояния, вызвавшие возникновение отказа объекта

Последствия отказа – явления, процессы, события и состояния, обусловленные возникновением отказа объекта

Ресурсный отказ – отказ, в результате которого объект достигает предельного состояния

Постепенный отказ – отказ, возникающий в результате постепенного изменения значений одного или нескольких параметров объекта

Явный отказ – отказ, обнаруживаемый визуально ила штатными методами и средствами контроля и диагностирования при подготовке объекта к применению или в процессе его применения по назначению

Производственный отказ – отказ, возникший по причине, связанной с несовершенством или нарушением установленного процесса изготовления или ремонта, выполняемого на ремонтном предприятии

Эксплуатационный отказ – отказ, возникший по причине, связанной с нарушением установленных правил и (или) условий эксплуатации

Деградационный отказ – отказ, обусловленный естественными процессами старения, изнашивания, коррозии и усталости при соблюдении всех установленных правил и (или) норм проектирования, изготовления в эксплуатации

Ресурс – суммарная наработка объекта от начала его эксплуатации или ее возобновления после ремонта до перехода в предельное состояние

Срок службы – календарная продолжительность эксплуатации от начала эксплуатации объекта или ее возобновления после ремонта до перехода в предельное состояние

Техническое состояние объекта – состояние, которое характеризуется в определенный момент времени, при определенных условиях внешней среды, значениями параметров, установленных технической документацией на объект.

Техническая диагностика – область знаний, охватывающая теорию, методы и средства определения технического состояния объектов.

Техническое диагностирование – определение технического состояния объекта. Задачами технического диагностирования являются:

- контроль технического состояния;
- поиск места и определение причин отказа (неисправности);
- прогнозирование технического состояния.

Вздутие (вспучивание), отслоение лакокрасочного покрытия в виде пузырьков правильной формы - локальная потеря адгезии покрытия к подложке и между слоями.

Кратеры - крупные макроскопические углубления в покрытии.

Люфт - зазор между сопряженными поверхностями деталей.

Матовые пятна - локальная потеря блеска лакокрасочного покрытия в виде пятен на поверхности кузова.

Меление - разрушение пигментированных лакокрасочных покрытий, сопровождающихся образованием свободных частиц пигмента.

Непрокрас - локальное отсутствие покрытия грунтовкой, не укрытие эмалью, отсутствие полного перекрытия слоев по цвету и т.д.

Органолептическая проверка - проверка, выполняемая экспертом без использования средств измерений.

Отслоение (отслаивание) отдельных слоев лакокрасочного покрытия или покрытия от металла - локальная потеря адгезии между слоями покрытия или к подложке; результат сильной деформации металла полимерных материалов вследствие механического удара.

Опыление - местное попадание краски за границами окрашиваемого методом распыления участка.

Потеки - утолщения лакокрасочного покрытия на окрашиваемой поверхности, образовавшиеся при стекании лакокрасочного материала, сохранившиеся после сушки.

Риски, штрихи - царапины, появляющиеся на окрашенной поверхности.

Сорность - включение посторонних частиц в лакокрасочное покрытие.

Шагрень - поверхностный недостаток лакокрасочного покрытия, напоминающий апельсиновую корку.

Объекты оценки - согласно статье 5 федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», к объектам оценки относятся:

- отдельные материальные объекты (вещи);

- совокупность вещей, составляющих имущество лица, в том числе имущество определенного вида (движимое или недвижимое, в том числе предприятия);
- право собственности и иные вещные права на имущество или отдельные вещи из состава имущества;
- права требования, обязательства (долги);
- работы, услуги, информация;
- иные объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством РФ установлена возможность их участия в гражданском обороте.

ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Таблица № 1. Сведения об объекте экспертизы – транспортном средстве и документах, представленных для производства экспертного исследования:

Марка, модель	BMW 520d XDrive
VIN / Кузов	
Государственный регистрационный знак	
ПТС / Свидетельство о регистрации ТС	
Год выпуска	2021г.
Пробег, км	
Цвет, тип окраски	Черный
Собственник	BMW 520d XDrive

Таблица № 2. Экспертиза проводится на основании следующих документов:

ПТС / Свидетельство о регистрации ТС	
Акт осмотра ТС	№ 1510251024 от 17.10.2025г.
Фототаблица ТС	BMW 520d XDrive

Точное описание объекта исследования, сведения об иных фактических данных, рассмотренных в процессе экспертизы, представлены в Акте осмотра. (Приложение №1).

Экспертиза проведена экспертной организацией: Общество с ограниченной ответственностью «Алеф Груп Рус», ИНН 7838107114 / КПП 783801001 / ОГРН 1227800099812. Адрес: 191015, г. Санкт-Петербург, 9-я Советская ул., д. 4-6 литера А, пом. 1-Н, часть нежилого помещения №86-89, офис 307, тел. 8-800-222-98-73.

Подготовка экспертного заключения поручена и проведена экспертом-техником:

Каулинисом Марюсом Валдемаровичем прошедшим квалификационную аттестацию и внесенным в Государственный реестр экспертов техников за регистрационным номером 7358. Профессиональные знания в области оценочной деятельности получены в Смоленском Гуманитарном Университете "СГУ" по специальности "Оценка стоимости бизнеса (предприятия)" - (диплом ПП01 № 665794 от 19 июля 2012 г., свидетельство о повышении квалификации по программе " Оценка стоимости бизнеса (предприятия)". Профессиональные знания в области независимой технической экспертизы транспортных средств получены в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.» (диплом ПП №004449 от 16 мая 2018 г.) Профессиональные знания в области независимой технической экспертизы транспортных средств получены в Частном учреждении дополнительного профессионального образования «Международная академия экспертизы и оценки» по программе профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая экспертиза» (диплом ПП №642426119530 от 30 января 2026 г.). Состоит в НКО «Союз эксперт-техников (регистрационный номер в реестре №0586). Сертификат соответствия судебного эксперта от СС №042926 системы добровольной сертификации «Консалтинг, аудит, экспертиза, оценка» от 20 февраля 2026 года.

ИССЛЕДОВАНИЕ ПО ВОПРОСАМ № 1, 2, 3

17.10.2025 г. нами были проведены работы по дефектовке двигателя ТС BMW 520d XDrive гос.рег.знак Х000ХХ00, VIN 0000: был произведен наружный осмотр транспортного средства со сливом технической жидкости (моторного масла). Внешний вид исследуемого ТС представлен на иллюстрации №1.



Иллюстрация №1 – внешний вид исследуемого ТС

По результатам визуального осмотра транспортного средства были обнаружены следующие повреждения и дефекты:

1. Металлическая стружка в моторном масле.

Иллюстрация №2 – технические характеристики ТС

BMW B47 (2.0 л / 1995 см³, 140 кВт / 190 л.с.) — технические характеристики (дизельный двигатель, чаще всего обозначается как B47D2000 или аналогичный индекс).

Основные параметры

- Тип двигателя: Рядный 4-цилиндровый (R4), 16-клапанный (DOHC)
- Объём: 1995 см³ (2.0 л)
- Диаметр цилиндра × ход поршня: 84 мм × 90 мм
- Степень сжатия: 16.5 : 1
- Блок цилиндров: Алюминиевый сплав
- ГБЦ: Алюминиевая
- Система питания: Common Rail (прямой впрыск дизеля Bosch)
- Наддув: Турбонаддув с изменяемой геометрией турбины (VGT), на некоторых версиях — twin-turbo
- Топливо: Дизель (DIN EN 590)
- Экологический класс: Euro 6 (с AdBlue/SCR)

Производительность (для 140 кВт версии)

- Мощность: 140 кВт (190 л.с. / 188 bhp) при 4000 об/мин
- Крутящий момент: 400 Н·м при 1750–2500 об/мин (в некоторых настройках до 1750–3000 об/мин)

Другие характеристики

- Система охлаждения: Жидкостная
- Привод ГРМ: Цепной
- Объём масла: Около 5 литров
- Расход топлива (примерно, в зависимости от модели и трансмиссии): 4.1–5.5 л/100 км (смешанный цикл, по старым замерам WLTP/NEDC)

Модификации мощности B47 (для справки)

Двигатель выпускался в широком диапазоне:

- 85–170 кВт (116–231 л.с.)
- Крутящий момент: 270–500 Н·м

Версия 140 кВт / 190 л.с. — одна из самых распространённых (устанавливалась на 320d, 520d, X3 20d, 420d и др.).

Иллюстрация №3 – технические характеристики двигателя

Устанавливался на BMW 1/2/3/4/5 серии (F/G), X1/X2/X3/X4, а также некоторые MINI (с 2014 года по настоящее время, с обновлениями TU1/TU2).



Иллюстрация №4 – металлическая стружка в моторном масле

Металлическая стружка — это продукт ускоренного износа или разрушения трущихся пар. Масло разносит эти частицы по всей системе смазки (вкладыши, турбина, масляный насос, ГБЦ). Они действуют как абразив, ускоряя износ в геометрической прогрессии.

На фото видно масло с обильным количеством металлической стружки и пыли.

- Множество мелких блестящих частиц по всей поверхности масла (как «серебристая пыль» или «блёстки»).
- Более крупные продолговатые частицы.
- Общий сильный «металлический блеск» — это типичная картина при активном износе вкладышей коленвала/шатунных или других стальных/алюминиевых деталей.

Такое количество стружки говорит о том, что в двигателе уже идёт серьёзный механический износ с образованием металлической пыли и стружки.

Стружка уже циркулирует по системе и продолжает разрушать вкладыши, шейки коленвала, подшипники турбины и масляный насос.

Основные причины появления стружки на B47 (и похожих дизелях BMW)

1. Износ или проворот вкладышей коленвала/шатунных (самая частая и опасная причина):

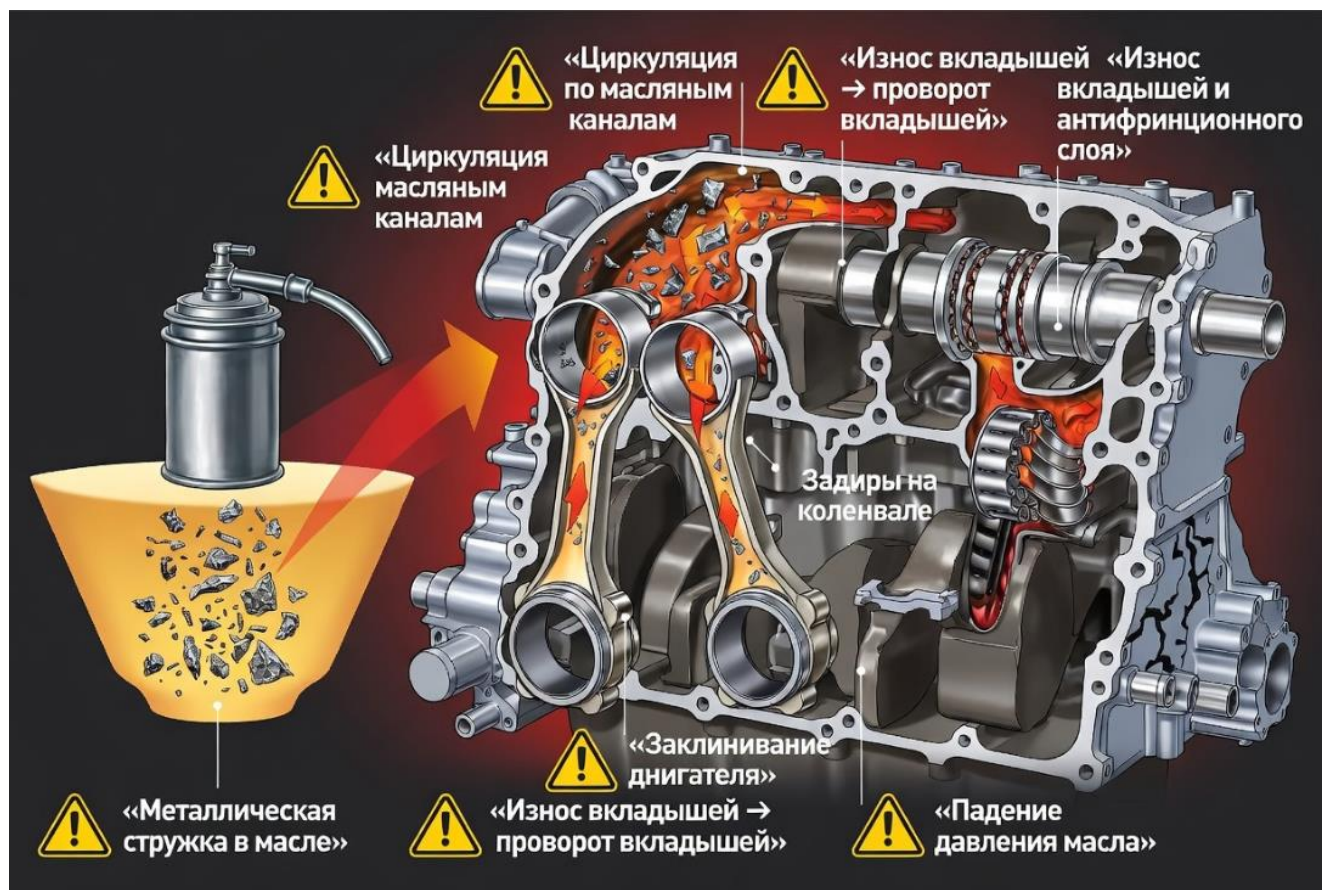
- Недостаточная смазка (редкая замена масла, низкий уровень, плохое качество масла, короткие поездки).
- Перегрев, маслоразжижение или потеря давления.
- На B47 (как и N47) вкладыши чувствительны. При провороте появляется алюминиевая/стальная стружка, которая быстро «убивает» коленвал, блок и другие вкладыши.

2. Проблемы с цепью ГРМ и масляным насосом:

- Растяжение цепи, износ натяжителя или звёздочек (B47 лучше N47, но на пробегах 150–200+ тыс. км возможно).
- Цепь привода масляного насоса изнашивается → стружка от неё или насоса → падение давления масла → вкладыши.

3. Другие источники:

- Износ турбины (VGT) — лопатки или подшипники дают металлическую пыль/стружку.
- ТНВД (топливный насос высокого давления) — иногда «гонит» стружку в систему, но это больше влияет на топливо.
- Остатки от предыдущего ремонта или заводской «болезни» (редко на B47).
- Масляное голодание при холодных запусках или забитый маслоприёмник.



Как металлическая стружка «убивает» двигатель (пошагово):

1. Появление стружки — износ вкладышей, цепи ГРМ, турбины или масляного насоса.
2. Циркуляция — частицы металла разносятся маслом по всем каналам и трущимся поверхностям.
3. Абразивный эффект — стружка работает как наждачная бумага: царапает шейки коленвала, вкладыши, стенки цилиндров.
4. Ускоренный износ — появляются задиры, падает давление масла → масляное голодание.
5. Критическая стадия — проворот вкладышей, стук, перегрев, заклинивание и полный выход двигателя из строя.

В связи с наличием металлической стружки в моторном масле требуется полная замена двигателя.

Автомобиль, Самодвижущийся экипаж — моторное дорожное и внедорожное транспортное средство, используемое для перевозки людей или грузов. Основное назначение автомобиля заключается в совершении транспортной работы. **Повреждения силового агрегата делает невозможным использование исследуемого ТС по назначению, а, следовательно, обнаруженные недостатки являются существенными.**

Согласно п.7.14. [1] Для максимального обеспечения качества ремонта при определении стоимости восстановительного ремонта КТС и размера ущерба вне рамок законодательства об ОСАГО применяют ценовые данные на оригинальные запасные части, которые поставляются изготовителем КТС авторизованным ремонтникам в регионе.

При наличии в регионе нескольких авторизованных исполнителей ремонта определенной марки КТС применяют меньшее ценовое значение оригинальной запасной части.

В случае документального подтверждения восстановления КТС или его составной части у авторизованного исполнителя ремонта определенной модели КТС применяют цены на оригинальные запасные части на этом предприятии.

Согласно п.7.41. [1] Стоимость нормо-часа определяется на основании утвержденных тарифов по ремонту и обслуживанию КТС исследуемой марки по данным находящихся в регионе авторизованных исполнителей ремонта и неавторизованных ремонтников, имеющих необходимое оборудование, оснастку, квалифицированный персонал и выполняющих все необходимые виды работ в соответствии с нормативами изготовителя исследуемой марки КТС. Если восстановительный ремонт или отдельные виды ремонтных работ могут быть выполнены на находящихся в регионе специализированных авторемонтных предприятиях и СТОА, то их тарифы включаются в репрезентативную выборку.

Принципы определения необходимых ремонтных воздействий приведён в Методических рекомендациях [1].

Восстановительный ремонт осуществляется на основе принципов:

- **восстановления доаварийного состояния КТС (его составных частей);**
- **технической возможности ремонта;**
- **экономической целесообразности ремонта.**

Принцип восстановления доаварийного состояния КТС предусматривает права владельца пользоваться КТС с такими же потребительскими свойствами, которые имели место до

повреждения. Вследствие восстановительного ремонта КТС не должно изменить своих свойств на худшие, включая и такие свойства, как комфорт.

Улучшение технического состояния в результате восстановительного ремонта может быть компенсировано (учтено) в стоимостном значении посредством учета износа при расчете ущерба, за исключением случаев, когда такое улучшение обусловлено технологией ремонта или законодательством.

Принцип восстановления доаварийного состояния КТС (его составных частей) предусматривает учет оставшегося ресурса при выборе ремонтных операций поврежденного КТС.

Допустимые ремонтные операции восстановления КТС в зависимости от его технического состояния (оставшегося ресурса) по каждой группе составных частей и по каждому виду повреждений изложены в главе 6 этой части Методических рекомендаций.

Принцип технической возможности ремонта предусматривает:

а) обеспечение безопасной эксплуатации восстановленного КТС согласно нормативно-правовым актам РФ.

В целях безопасной эксплуатации КТС как источника повышенной опасности при проведении восстановительного ремонта необходимо соблюдать требования, определяемые изготовителем КТС, его ремонтной документацией и нормативной документацией в сфере эксплуатации и ремонта, действующей в РФ.

б) применение таких материалов, а в качестве запасных (заменяющих поврежденные) - таких составных частей, которые обеспечивают проведение качественного восстановительного ремонта и безотказную работу КТС.

в) наличие соответствующих технологий по устранению повреждений.

г) согласие или запрет изготовителей КТС на применение определенных (не разработанных непосредственно изготовителем КТС) технологий ремонта.

Отсутствие запрета изготовителя на применение того или иного ремонтного действия должно быть критически проанализировано экспертом с учетом современных технологий ремонта. Принятое им решение должно быть обосновано.

д) учет требований изготовителя ремонтного оборудования применительно к технологии проведения ремонтных работ на указанном оборудовании. При этом изготовитель этого оборудования вправе устанавливать свои требования, критерии, условия для проведения ремонта, корректировать нормативы трудоемкости ремонта.

е) выполнение экологических и санитарно-гигиенических требований безопасности, согласно законодательству, при выборе способов ремонта.

Условия, которые указаны в подпунктах в-д, обуславливают технологическую составляющую технической возможности восстановительного ремонта.

Принцип экономической целесообразности восстановительного ремонта заключается в том, что экономически целесообразной является та операция замены или ремонта составной части КТС, которая экономически более привлекательна при соблюдении как принципов технической (в том числе и технологической) возможности ремонта, так и восстановления права субъекта пользоваться КТС в том же техническом состоянии и с такими же потребительскими свойствами, которые были до повреждения.

Анализу, с точки зрения экономической целесообразности, подлежат все принятые экспертом технологически возможные методы ремонта.

При применении принципов восстановительного ремонта необходимо учитывать

следующее:

первичным и основным является принцип технической возможности восстановления КТС;

- принцип экономической целесообразности применяется в случаях, когда необходимо сделать выбор между методами ремонта, обеспечивающими равноценный остаточный ресурс КТС (составной части);

- принцип экономической целесообразности является превалирующим по отношению к принципу восстановления доаварийного состояния, если выбранная ремонтная операция (метод ремонта) обеспечивает больший остаточный ресурс КТС (составной части) и одновременно является экономически целесообразной.

При выборе оптимальных операций ремонтно-восстановительных работ эксперт должен учитывать материально-технические возможности исполнителей ремонта в регионе.

Выбор способов восстановления составных частей КТС зависит от решаемой экспертной задачи и определяется исходя из принципов восстановительного ремонта, приведенных в главе 1 части 2 Методических рекомендаций.

Эксперту следует руководствоваться технологическими инструкциями, ремонтной документацией изготовителей по ремонту КТС, при их наличии. К ремонтным документам относят текстовые и графические рабочие конструкторские документы, которые в отдельности или в совокупности дают возможность обеспечить подготовку ремонтного производства, произвести ремонт составной части и ее контроль после ремонта.

Таким образом, при определении стоимости устранения повреждений необходимо руководствоваться стоимостными параметрами и нормативами изготовителя. В соответствии с данными ООО «Алеф Груп Рус» стоимость восстановительного ремонта ТС составляет:

- стоимость работ 109 607,00 рублей;
- стоимость запасных частей 2 432 173,83 рублей.

ВЫВОДЫ.

По вопросу №1: «Какие неисправности (дефекты) имеются на транспортном средстве BMW 520d XDrive, регистрационный знак _____».

На ТС BMW 520d XDrive, регистрационный знак _____ выявлены следующие неисправности:

1. Металлическая стружка в моторном масле;

Причиной образования выявленных неисправностей и дефектов является критический износ двигателя

По вопросу №2: «Являются ли они существенными или несущественными?»

Выявленные недостатки являются существенными, т.к. делают невозможным эксплуатацию ТС.

По вопросу №3: «Какова стоимость устранения выявленных дефектов?»

В соответствии с данными ООО «Алеф Груп Рус» стоимость восстановительного ремонта ТС составляет:

- стоимость работ 109 607,00 рублей;
- стоимость запасных частей 2 432 173,83 рублей.

По вопросу №4: «Какова рыночная стоимость транспортного средства с учетом технического состояния?»

Рыночная стоимость ТС с учетом имеющихся повреждений на дату оценки 17.10.2025г. составляет: 503 459,00 (Пятьсот три тысячи четыреста пятьдесят девять рублей, ноль копеек).

Эксперт-техник:

Каулинис М.В.

Приложение:

- Приложение № 1 - Акт осмотра транспортного средства № 1510251024 от 17.10.2025г..
- Приложение № 2 - Калькуляция № 1510251024 от 17 октября 2025г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства BMW 520d XDrive, VIN
- Приложение № 3 - Расчет среднерыночной стоимости и выборка по стоимости неповрежденных ТС
- Приложение № 4 - Фототаблица ТС BMW 520d XDrive, VIN
- Приложение № 5 - Выписка из Государственного реестра эксперта-техника и копия диплома.
- Приложение № 6 - Лицензия на использование «ПС Комплекс». Письмо Прайс Софт о соответствии данного расчетного комплекса требованиям Единой Методики и справочникам средней стоимости РСА.

Приложение № 1 – Акт осмотра транспортного средства BMW 520d XDrive № 1510251024 от 17.10.2025г.



191015, РФ, г. Санкт-Петербург, 9-я Советская ул., д. 4-6 литера А, пом. 1-Н, офис 307.

АКТ № 1510251024			
Дата осмотра ТС:		17.10.2025г.	
Начало осмотра: 16:00, Окончание осмотра: 18:00			
Место осмотра:			
Экспертом Каулинисом М.В. на основании договора № 1510251024 произведен осмотр транспортного средства.			
Данные транспортного средства:			
Марка, Модель ТС	BMW 520d XDrive	Регистрационный знак	
Дата начала эксплуатации	01.01.2021г.	Цвет ТС	Черный
VIN номер		Свидетельство о регистрации	
Мощность двигателя	-	Собственник ТС	
Кузов/Шасси		Показания одометра, км	0

ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО:

Марка, модель, модификация объекта осмотра, основные конструктивные и функциональные параметры ТС и его агрегатов, узлов и механизмов, соответствуют записям в регистрационных документах. Повреждения автомобиля (препятствуют, не препятствуют) проведению осмотра.

№ п/п	Деталь, характер, вид и объем ее повреждения.	Зам	Рем	Окр	Диагн
1	Двигатель в сборе – критический износ, стружка в масле	X	-	-	-
Принятые сокращения: ДРЖ - с деформацией ребер жесткости; ОС - острые складки; СМ - с образованием складок материала; РМ - с образованием разрыва материала; ТДМ - в труднодоступном месте; РЕМ - ремонт; ЗАМ - замена; ЧАСТ ЗАМ - частичная замена; УП - устранение перекоса; ОКР - окраска; ДИАГН - диагностика; ЛЕВ - левая; ПР - правая; ЗАД - задняя; ПЕР - передняя; ТС - транспортное средство; УФ – утрата фрагмента(тов); Ме – металл; взмд- взаимодействие; S – площадь (в кв.м.).					

Эксперт не несет ответственности за дефекты, которые невозможно обнаружить путем визуального осмотра или первичного инструментального контроля. Владелец (доверенное лицо) предупрежден о том, что скрытые дефекты возможно обнаружить только при разборке или глубоком инструментальном контроле. Владелец (доверенное лицо) предупрежден о последствиях, которые могут возникнуть, в случае если автомобиль на осмотр предоставлен не в чистом виде. Серия и номер страхового полиса виновника: нет данных. Акт составлен по наружному осмотру в присутствии Владельца (доверенного лица). С перечнем поврежденных деталей, характером, объемами и видами повреждений ТС Владелец (доверенное лицо) ознакомлен и согласен.

Эксперт-техник _____/Каулинис М .В./

Приложение № 2 – Калькуляция по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства;

Итоговая калькуляция № 1510251024

по определению стоимости восстановительного ремонта

транспортного средства **BMW 520d XDrive, X000XX00, VIN 0000.**

Стоимость ремонтных воздействий №

	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Двигатель - разборка/сборка (двигатель-снят)	4 300,00	12,08	1,00	51 944,00
2	Двигатель - с/у [включая: коробка передач-с/у]не включая: радиатор-с/у	4 300,00	6,00	1,00	25 800,00
3	Радиатор - с/у	4 300,00	1,17	1,00	5 031,00
4	Дополнительное время к основной работе	4 300,00	0,08	1,00	344,00
5	Двигатель - замена на восстановленный (двигатель-снят)	4 300,00	5,75	1,00	24 725,00
6	Батарея аккумуляторная задн. - с/у	4 300,00	0,33	1,00	1 419,00
7	Крышка горловины - с/у	4 300,00	0,08	1,00	344,00

Итого: 109 607,00 РУБ

Стоимость работ по окраске/контролю

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
---	--------------	------	-----------	--------	-------

Итого: 0,00 РУБ

Стоимость ремонтных работ: 109 607,00 РУБ

Стоимость запасных частей

№	Наименование	Цена	Кол-во	Износ	Сумма	Каталожный номер
1	Двигатель	2 384 484,15	1,00	0,00	2 384 484,15	11002473091
Стоимость мелких деталей:		47 689,68	2,00%	0,00	47 689,68	

Итого: 2 432 173,83 РУБ

Итого с износом: 2 432 173,83 РУБ

Стоимость материалов

№	Наименование	Цена	Коэф.	Кол-во	Сумма
---	--------------	------	-------	--------	-------

Итого: 0,00 РУБ

В С Е Г О стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа) : 2 541 780,83 РУБ

стоимость устранения дефектов (без учета износа) : 2 541 780,83 РУБ

Ваша корзина

Вы выбрали выгодные предложения, оформите заказ, пока они есть в наличии и не изменилась стоимость

Товар	Примечание	Доставка в ПВЗ	Количество, шт.	Стоимость, ₽	
Эмекс на Хамовническом Валу 24 					
BMW 11 00 2 473 091		39 дней сб, 23 мая	1 	2 384 484, **	 Бесплатная доставка в пункт самовывоза  Бесплатный возврат всех товаров
Оформить заказ				Итого 2 384 484, **	
 Бесплатная доставка курьером от 10 000 ₽					

Товары	Покупателям	Сотрудничеству	Размещению рекламы	Емекс	Оферта	Контрафакта нет
Каталог запчастей	Аккумуляторы	Оплата	Медийная реклама	Вакансии	Поставщика	
Запчасти для ТО	Шины	Возврат	Товарное продвижение	О компании	Покупателя	
Масла моторные	Диски	Доставка		Контакты	Оптового покупателя	
Щетки стеклоочистителя	Лампы и свет					

[Политика обработки персональных данных и использования cookies](#)

Заключение №1510251024

Марка, модель	BMW 520d XDrive
VIN/кузов	
Государственный регистрационный знак	
ПТС / Свидетельство о регистрации ТС	
Год выпуска	2021г.
Пробег, км	0
Собственник	
Дата определения стоимости ТС	17.10.2025г.

Рыночная стоимость КТС отражает его комплектацию, комплектность, фактическое техническое состояние, срок эксплуатации, пробег, условия, в которых оно эксплуатировалось, конъюнктуру первичного и вторичного рынка КТС в регионе. Эти факторы выступают в качестве критериев корректировки средней цены оцениваемого КТС с целью получения его рыночной стоимости.

Расчет рыночной стоимости КТС ($C_{\text{КТС}}$) производится по формуле:

$$C_{\text{КТС}} = C_{\text{ср}} \left(1 \pm \left(\frac{P_{\text{П}}}{100} \right) \pm \left(\frac{P_{\text{Э}}}{100} \right) \right) + C_{\text{доп}}, \text{руб.},$$

где: $C_{\text{ср}}$ - средняя цена КТС, руб.;

$P_{\text{П}}$ – процентный показатель корректировки средней цены КТС по пробегу, %;

$P_{\text{Э}}$ – процентный показатель корректировки средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации, %;

$C_{\text{доп}}$ – дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений и факта их устранения, обновления составных частей, руб.

В настоящее время сложился и нормально функционирует рынок подержанных автомобилей, поэтому имеется возможность подбора сделок с автомобилями, аналогичными рассматриваемому. Скриншоты объявлений, принятых в качестве объектов аналогов, представлены ниже:

АрхивОценщика

Баланс: 238.68L marius(ID: 5101)

Недвижимость

Сделки

Транспорт

Оружие

Анализ рынка

Справочники цен NEW

Корректировки и данные

Справка

Контакты

АрхивОценщика.рф

создан оценщиками

BMW 5 серия 2.0 AT, 2021, 240 000 км

Цена: 3 250 000Р

Адрес

Москва, Юго-Восточный административный округ, Южнопортовый район

Общие сведения

Марка	BMW	Модель	5 серия
Поколение	G30/G31 рестайлинг (2020–2025)	Год выпуска	2021
Пробег(км)	240000	Цвет	Чёрный
Модификация	520d 2.0 xDrive Steptronic (190 л.с.)		

Технические характеристики

Двигатель	Дизельный	Объём двигателя(л)	2
Мощность(л.с.)	190	Привод	Полный
Состояние	Не битый	Коробка передач	Автомат
Тип кузова	Седан	Руль	Слева
Количество дверей	4		

Машину в идеале!!!

Дополнительная информация (свернуть)

История объявления

Заголовок	Цена(Р)	Дата объявления	Дата предложения
BMW 5 серия 2.0 AT, 2021, 240 000 км	3 250 000	24.11.2025	24.11.2025

АрхивОценщика

Баланс: 238.68L marius(ID: 5101)

Недвижимость

Сделки

Транспорт

Оружие

Анализ рынка

Справочники цен NEW

Корректировки и данные

Справка

Контакты

АрхивОценщика.рф

создан оценщиками

BMW 5 серия 2.0 AT, 2021, 76 000 км

Цена: 2 930 000Р

Общие сведения

Марка	BMW	Модель	5 серия
Поколение	G30/G31 рестайлинг (2020–2025)	Год выпуска	2021
Пробег(км)	76000	Цвет	Белый
Модификация	520d 2.0 xDrive Steptronic (190 л.с.)		

Технические характеристики

Двигатель	Дизельный	Объём двигателя(л)	2
Мощность(л.с.)	190	Привод	Полный
Состояние	Не битый	Коробка передач	Автомат
Тип кузова	Седан	Руль	Слева
Количество дверей	4		

Дополнительно

ID из истории	7637404002	Дата объявления	10.09.2025
---------------	------------	-----------------	------------

В BMW 520 дизель, комплектация M Спорт. Один владелец, европеец, свежепригнанная! Машина в идеальном состоянии, в родном окрасе, родным пробегом 76 000! Комплектация: Безопасность: Сигнализация, EBD/EBV, Гидроусилитель руля, ПРЕСС, ЭСП, ASR (TC); Подушки безопасности; ОБЪЯВЛЕНИЯ; DSC (DTC); Система помощи при торможении (BAS); Исофикс; Поворотные фары; Система контроля давления в шинах (TPMS); Контроль усталости водителя; Система помощи при дальнем свете (HBA); Центральный замок; Парковочная камера; Комфорт: Эл. передние и задние стекла; Подогрев сидений спереди; Электропривод сидений; Электрорезеркала; Дистанционное управление замком; Многофункциональное рулевое колесо; Подлокотник; Запуск без ключа; Наружный термометр; Apple CarPlay; Android Auto; Приветственный свет; Помощник по парковке; Кондиционирование; Прочее оборудование: Электропривод управления багажником; Подушка безопасности 10X; Подогрев передних сидений. Сенсорный экран. Насадки омывателя с подогревом.

← → ↻

https://архивоценщика.рф/app/vehicles/cars

☆

🔍

📄

🌐

⋮

АрхивОценщика

Баланс: 238.68L marius(ID: 5101)

🏠 Недвижимость

💰 Сделки

🚗 Транспорт

🔫 Оружие

🔍 Анализ рынка

📊 Справочники цен **NEW**

🔧 Корректировки и данные

🕒 Справка

👤 Контакты

АрхивОценщика.рф

создан оценщиками

BMW 5 серия 2.0 AT, 2021, 210 000 км

Адрес Республика Татарстан (Татарстан), Казань, ул. Рауиса Гареева

Общие сведения

Марка	BMW	Модель	5 серия
Поколение	G30/G31 рестайлинг (2020–2025)	Год выпуска	2021
Пробег(км)	210000	Цвет	Чёрный
Модификация	520d 2.0 xDrive Steptronic (190 л.с.)		

Технические характеристики

Двигатель	Дизельный	Объём двигателя(л)	2
Мощность(л.с.)	190	Привод	Полный
Состояние	Не битый	Коробка передач	Автомат
Тип кузова	Седан	Руль	Слева
Количество дверей	4		

Дополнительно

Дополнительная информация (свернуть)

История объявления

Цена: 3 000 000₽



Переуступка лизинга: 3 млн. с НДС на расчетный счёт. Ежемесячный платёж 219350 рублей в месяц. Срок окончания лизинга 05.12.2027. BMW 5 серии рестайлинг 2021 декабрь года выпуска. Дизель 2 литра полный привод. Автомобиль в идеальном состоянии. Дилерский авто, обслуживание только у официального дилера в ТТС. Весь кузов в родной краске, без ДТП. Салон как новый. Новые Колёса r19. Пробег трассовый.

← → ↻

https://архивоценщика.рф/app/vehicles/cars

☆

🔍

📄

🌐

⋮

АрхивОценщика

Баланс: 238.68L marius(ID: 5101)

🏠 Недвижимость

💰 Сделки

🚗 Транспорт

🔫 Оружие

🔍 Анализ рынка

📊 Справочники цен **NEW**

🔧 Корректировки и данные

🕒 Справка

👤 Контакты

АрхивОценщика.рф

создан оценщиками

BMW 5 серия 2.0 AT, 2021, 267 049 км

Адрес Москва, Зелёный пр-т, 81

Общие сведения

Марка	BMW	Модель	5 серия
Поколение	G30/G31 рестайлинг (2020–2025)	Год выпуска	2021
Пробег(км)	267049	Цвет	Чёрный
Модификация	520d 2.0 xDrive Steptronic (190 л.с.)		

Технические характеристики

Двигатель	Дизельный	Объём двигателя(л)	2
Мощность(л.с.)	190	Привод	Полный
Состояние	Не битый	Коробка передач	Автомат
Тип кузова	Седан	Руль	Слева
Количество дверей	4		

Дополнительно

Дополнительная информация (свернуть)

История объявления

Цена: 2 900 000₽



Продаю полноприводный BMW 520d G30, купленного у официального дилера БалтАвтоТрейд-М летом 2021 г. Автомобиль в отличном состоянии, пробег оригинальный, полностью трассовый, Москва-Владимир и Москва-Переславль. По состоянию салона видно, что пробег трассовый. Бережная эксплуатация, ТО каждые 10 000 км в профессиональном сервисе BMW. Машина самая топовая оптика, ночью и в непогоду всегда осветит путь. Машина каждый день дарит мне эмоции, комфорт вождения, статус, экономичность, полный привод выручает в Московские снежные зимы! К сожалению, настало время расстаться с мечтой, рождение третьего ребенка требует большего количества мест в авто. Возможна продажа с НДС (+17% к цене)

← → ↻

https://архивоценщика.рф/app/vehicles/cars

☆

🔍

📄

🌐

⋮

АрхивОценщика

Баланс: 238.68L marius(ID: 5101)

🏠 Недвижимость

💰 Сделки

🚗 Транспорт

🔫 Оружие

🔍 Анализ рынка

📊 Справочники цен **NEW**

🔧 Корректировки и данные

🕒 Справка

👤 Контакты

АрхивОценщика.рф

создан оценщиками

BMW 5 серия 2.0 AT, 2021, 142 489 км

Общие сведения

Марка	BMW	Модель	5 серия
Поколение	G30/G31 рестайлинг (2020–2025)	Год выпуска	2021
Пробег(км)	142489	Цвет	Чёрный
Модификация	520d 2.0 xDrive Steptronic (190 л.с.)		

Технические характеристики

Двигатель	Дизельный	Объём двигателя(л)	2
Мощность(л.с.)	190	Привод	Полный
Состояние	Не битый	Коробка передач	Автомат
Тип кузова	Седан	Руль	Слева
Количество дверей	4		

Дополнительно

Дополнительная информация (свернуть)

История объявления

Цена: 3 300 000₽



Продажа от лизинговой компании "Интерлизинг" Ответственный за реализацию: Москаленко Сергей ✓ Стоимость с учетом НДС 20% Варианты покупки: - Прямая покупка (для физ. и юр. лиц) / Оформление в лизинг (для юр. лиц и ИП) Лизинг с авансом от 0% – выгодные условия при покупке изытого имущества. Почему стоит купить у нас: • Продажа от собственника • Федеральная ЛК с 84 филиалами по всей России • 26 лет на рынке • Ликвидационная скидка, изытая техника. • Гарантия юридической чистоты – техника проверена. • Скорость – быстрое оформление сделки. Звоните сейчас или напишите в сообщения. Ответчу на все вопросы, организую осмотр и помогу оформить сделку. Технические характеристики:

Таблица 2.

№ п. п.	Наименование аналога	Год выпуска	Пробег, км	Цена аналога, руб.	Источник информации
1	BMW 520d XDrive	2021г.	240000	3250000	https://www.avito.ru/moskva/avtomobili/bmw_5_seriya_2.0_at_2021_240_000_km_7720687484
2	BMW 520d XDrive	2021г.	76000	2930000	https://www.avito.ru/ob/avtomobili/bmw_5_seriya_2.0_at_2021_76_000_km_7627404093
3	BMW 520d XDrive	2021г.	210000	3000000	https://www.avito.ru/kazan/avtomobili/bmw_5_seriya_2.0_at_2021_210_000_km_7354972517
4	BMW 520d XDrive	2021г.	267049	2900000	https://www.avito.ru/moskva/avtomobili/bmw_5_seriya_2.0_at_2021_267_049_km_7576953869
5	BMW 520d XDrive	2021г.	142489	3300000	https://www.avito.ru/ufa/avtomobili/bmw_5_seriya_2.0_at_2021_142_489_km_7570616039

Расчет рыночной стоимости КТС (РС):

Произведен поиск и подбор аналогичных транспортных средств на вторичном рынке данного региона.

Средняя рыночная цена предложений к продаже КТС определяется по формуле:

$$C_{\text{ПРЕД}} = \frac{\sum C_i}{i}$$

где: C_i – цена предложения к продаже i -го КТС;

i – количество предложений.

$$C_{\text{ПРЕД}} = (3250000 + 2930000 + 3000000 + 2900000 + 3300000) / 5 = 3076000 \text{ руб.}$$

Среднерыночная цена должна быть скорректирована в соответствии с нижеприведенной формулой:

$$C_{\text{ср}} = C_{\text{ПРЕД}} \times K_T$$

где:

$C_{\text{ПРЕД}}$ - средняя цена предложения к продаже подержанного КТС.

K_T - коэффициент торга, учитывающий отличие средней цены продажи КТС от средней цены предложения к продаже.

$$C_{\text{ср}} = 3076000 * (1\%) = 3045240$$

Расчет рыночной стоимости КТС производится по формуле:

$$C_{\text{КТС}} = C_{\text{ср}} \left(1 \pm \left(\frac{P_{\text{П}}}{100} \right) \pm \left(\frac{P_{\text{Э}}}{100} \right) \right) + C_{\text{доп, руб.}},$$

где: $C_{\text{ср}}$ - средняя цена КТС, руб.;

$P_{\text{п}}$ – процентный показатель корректировки средней цены КТС по пробегу, %;

$P_{\text{э}}$ – процентный показатель корректировки средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации, %;

$C_{\text{доп}}$ – дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений и факта их устранения, обновления составных частей, руб.

На основании изученных материалов коэффициент на дефекты эксплуатации принимается равным - 0,00%

Соответственно:

$$C_{\text{КТС}} = 3045240 * (1 + (0,00\%) + (0\%) - (0,00\%)) - 2541781 \text{ руб.} = 503459, \text{ руб.}$$

Таким образом, рыночная стоимость КТС – объекта исследования на дату оценки 17.10.2025 г. составляет (округленно): 503 459,00 (Пятьсот три тысячи четыреста пятьдесят девять рублей, ноль копеек).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ

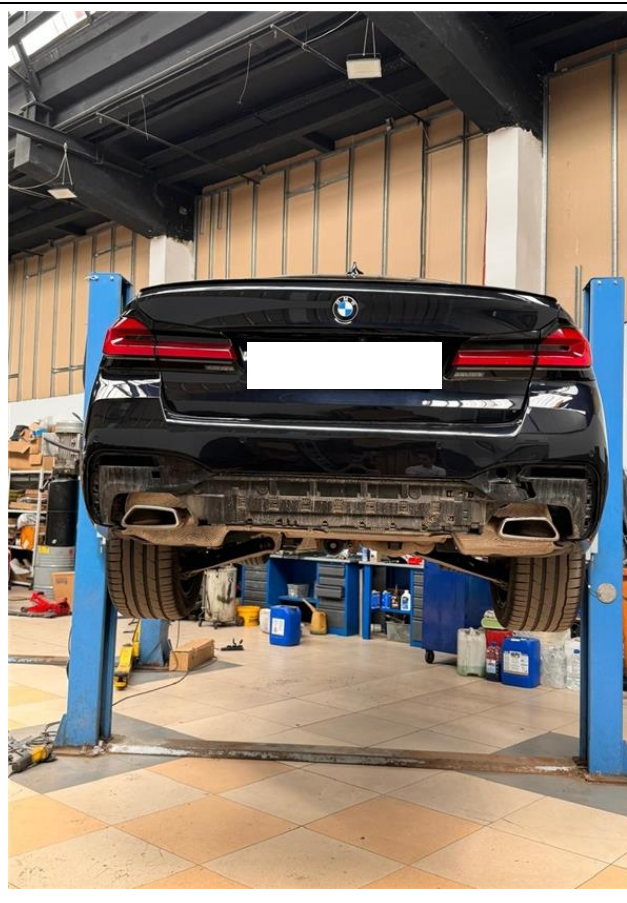
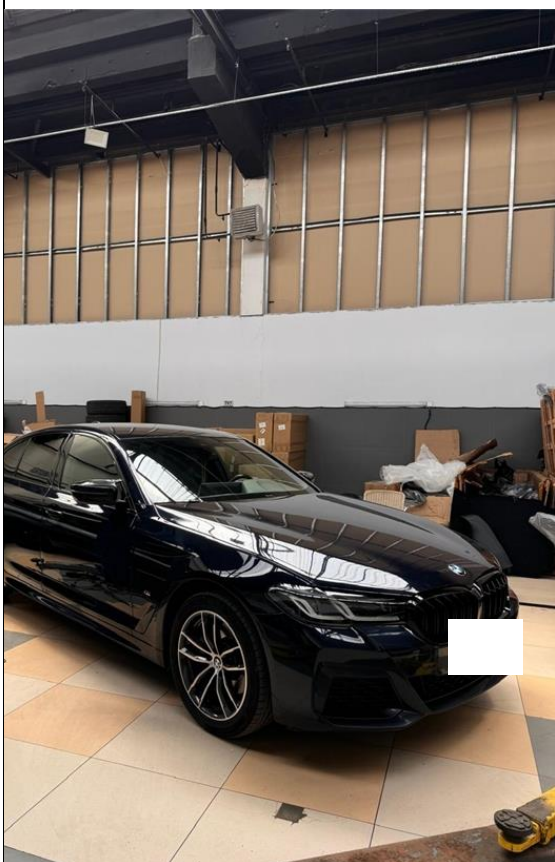
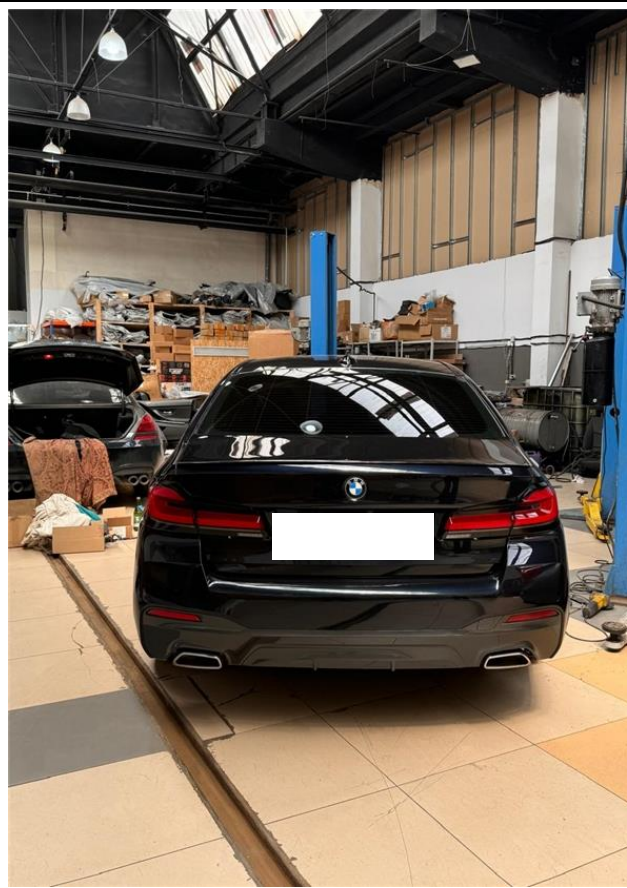
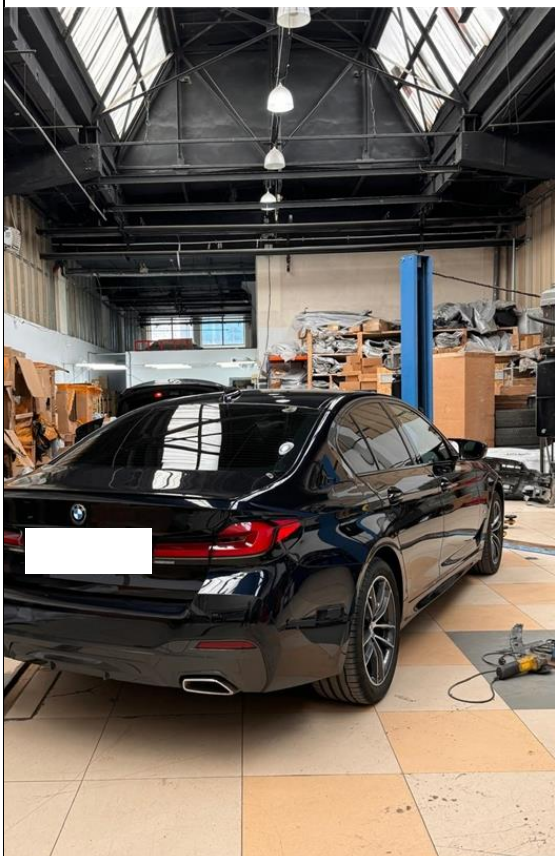
Объект Оценки	Регистрацион ный знак	Рыночная стоимость не поврежденного а/м, руб.	Рыночная стоимость ремонтно- восстановительных работ, руб.	Стоимость объекта оценки в поврежденном состоянии, руб.
BMW 520d XDrive	E823OM79 0	3045240	-2541781	503459
ИТОГО:				503459

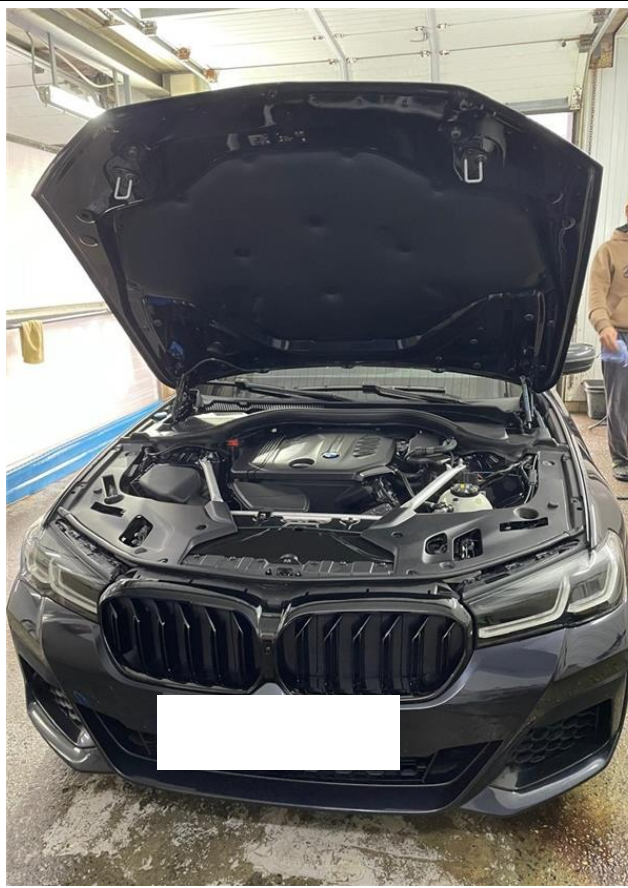
Таким образом, рыночная стоимость транспортного средства BMW 520d XDrive, VIN WBA31DC010CH73183 в поврежденном состоянии, составляет **3045240 – -2541781 = 503459** или **округленно:**

**503 459,00 (Пятьсот три тысячи четыреста пятьдесят девять рублей, ноль копеек) рублей
00 копеек**

Эксперт-техник

Каулинис М.В.





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	Настоящий диплом свидетельствует о том, что
ДИПЛОМ	Каулинис Марюс Валдемарович
О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ	за время обучения в период с 09 января 2025 года по 30 января 2026 года
642426119530	прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) Частное учреждение «Образовательная организация дополнительного профессионального образования «Международная академия экспертизы и оценки» по программе профессиональной переподготовки "Судебная автотехническая экспертиза"
Документ о квалификации	Решением от 30 января 2026 года
Диплом дает право на выполнение нового вида профессиональной деятельности Регистрационный номер 2026/155-1545 Город Саратов Дата выдачи 30 января 2026 года	диплом подтверждает присвоение квалификации судебный эксперт-автотехник и дает право на ведение профессиональной деятельности в сфере судебной автотехнической экспертизы
	Председатель комиссии Руководитель Секретарь
	



Система добровольной сертификации "Консалтинг, аудит, экспертиза, оценка"
регистрационный номер: Росс RU.31185.04ЖНТО
присвоен Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии
Орган, образующий систему: ООО "Центр реформ предприятий", ОГРН 1026403040454
410065, г. Саратов, проспект 50 лет Октября, 93Г
сайт: центр-реформ.рф, тел.: (8452) 98-71-18
№ KAEO RU.SP.67.42466.01

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ СУДЕБНОГО ЭКСПЕРТА

Настоящий сертификат удостоверяет, что

Каулинис Марюс Валдемарович

является компетентным экспертом и соответствует требованиям системы
добровольной сертификации «Консалтинг, аудит, экспертиза, оценка»,
предъявляемым к судебным экспертам по экспертной специальности 13.1:

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного
происшествия»**

Дата регистрации: 20 февраля 2026 г.

Действителен до: 19 февраля 2029 г.

Руководитель Органа
по сертификации:




(подпись)

Постушков А.В.

Серия СС

№ 042926

НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ



СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ЧЛЕНСТВЕ В СОЮЗЕ ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ

Настоящее свидетельство удостоверяет, что

Каулинис Марюс Валдемарович

является членом

СОЮЗА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ

Регистрационный номер в реестре

№0586

Свидетельство действительно при наличии записи в Реестре членов организации на сайте www.setrf.org

Директор



В.А. Старчиков

Запись о некоммерческой организации «Союза экспертов-техников» внесена в единый государственный реестр юридических лиц 16.12.2015г. за основным государственным регистрационным номером 1159204031381





**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)**

Житная ул., д. 14, Москва, 119991
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79
E-mail: info@minjust.ru

Каулинису М.В.

Проспект Гагарина, д. 32,
кв. 124, г. Смоленск,
Смоленская область, 214018

19.10.2020 № 12-119065/20

На № _____ от _____

**ВЫПИСКА
ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ
ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 09.09.2020 № 7), эксперт-техник Каулинис Марюс Валдемарович включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 7358).

И.о. директора Департамента
по вопросам правовой помощи
и взаимодействия с судебной системой

Р.Е. Рябий



Москва, Дмитровское ш., д.100, стр.2, оф.2207
☎: 127247, Москва, а/я 69
☎: (495) 781-1045, 781-1046, 545-8143
Факс: (495) 781-1045
E-mail: slvkr@autoxp.ru;
Internet: www.autoxp.ru

РАЗЪЯСНЕНИЕ
о возможности использования Единой Методики
разработанной ЦБ России и утвержденной
постановлением №432-П в программе "ПС:Комплекс".

Для использования Единой Методики разработанной ЦБ России и утвержденной постановлением №432-П необходимо наличие программы "ПС:Комплекс" версии 6 и выше.

Также необходимо иметь подключенный пакет услуг "ПС:Онлайн", т.к. только наличие этого пакета позволяет получить среднюю стоимость запасных частей из соответствующего справочника разработанного Российским Союзом Автостраховщиков.

Генеральный
директор



Королёв В.А.