

«Утверждаю»
Генеральный директор
ООО «Алеф Груп Рус»
Педченко А.А.
14 апреля 2026г.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 03041604

о технической обоснованности выводов
экспертного заключения ООО «Коллегия оценки и экспертизы»

№26-073 от 16 марта 2026 года

Объект независимой технической экспертизы:
транспортное средство:

Mercedes BENZ CL500

государственный регистрационный знак:

X000XX00

Заказчик экспертизы:

Дата составления:

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Составлено на основании: Договора №037/2026 на оказание услуг по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства (далее ТС) и письменного заявления заказчика о проведении экспертизы.

Заказчик экспертизы:

ВОПРОСЫ, ПОСТАВЛЕННЫЕ ПЕРЕД ЭКСПЕРТОМ:

1. Дать заключение о технической обоснованности выводов и результатов, представленных в экспертном заключении ООО «Коллегия оценки и экспертизы» №26-073 от 16 марта 2026 года.

Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы.

1. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ.
 2. "Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (утв. Банком России 04.03.2021 N 755-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 21.09.2021)
 3. "Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (утв. Банком России 19.09.2014 N 431-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34204).
 4. "Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 433-П). (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34212).
 5. Постановление Правительства РФ от 17 октября 2014 г. N 1065 "Об определении уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, устанавливающих требования к экспертам техникам, в том числе требования к из профессиональной аттестации, основания ее аннулирования, а так же порядок ведения государственного реестра экспертов-техников"
 6. Постановление Правительства РФ от 07 октября 2014 г. N 1017 "О признании утративших силу некоторых актов Правительства РФ"
- постановление Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2003 г. N 238;
 - постановление Правительства Российской Федерации от 24 мая 2010 г. N 361;
 - постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2014 г. N 717

7. "Номенклатура комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), для которых устанавливается нулевое значение износа при расчете размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств "Приложение 7, к Положению Банка России от 04 марта 2021 года N 755-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства"
8. "Перечень товарных рынков в границах экономических районов Российской Федерации" Приложение 4, к Положению Банка России от 04 марта 2021 года N 755-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства"
9. «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки». Методические рекомендации для судебных экспертов. М.: ФБУ РФРЦСЭ при Минюсте России, 2018 г.
10. «Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния» РД 37.009.015-98 восьмое издание, ООО «Прайс-Н», Москва, 2010г.
11. «Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей", РД 37.009.024-92, Москва, АО «Автосельхозмаш-холдинг», 1992 г.
12. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС отечественного или импортного производства – ПС- Комплекс.
13. Справочник по идентификации автомобилей. 5-е изд. "ООО Прайс-Софт" 2014
14. Справочник SchwackeListe KALKULATION. Издательство Schwacke
15. Справочник SchwackeListe LAKIRUNG. Издательство Schwacke
16. Сборник (справочник) трудоемкостей по ремонту ТС по данным производителя
17. Интернет-источник – <http://prices.autoins.ru/normHour/> (стоимость нормо часа) (справочник РСА)

ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Таблица № 1. Сведения об объекте экспертизы – транспортном средстве и документах, представленных для производства экспертного исследования:

Марка, модель	Mercedes BENZ CL500
VIN/кузов	0000
Государственный регистрационный знак	
Год выпуска	18 января 2000 г.

Таблица № 2. Экспертиза проводится на основании следующих документов:

Экспертное заключение ООО «Коллегия оценки и экспертизы»	№26-073 от 16 марта 2026 года.
--	--------------------------------

Точное описание объекта исследования, сведения об иных фактических данных, рассмотренных в процессе экспертизы, представлены в Акте осмотра. (Приложение №1).

Экспертиза проведена экспертной организацией: Общество с ограниченной ответственностью «Алеф Груп Рус», ИНН 7838107114 / КПП 783801001 / ОГРН 1227800099812. Адрес: 191015, г. Санкт-Петербург, 9-я Советская ул., д. 4-6 литера А, пом. 1-Н, часть нежилого помещения №86-89, офис 307, тел. 8-800-222-98-73.

Подготовка экспертного заключения поручена и проведена экспертом-техником:

Каулинисом Марюсом Валдемаровичем прошедшим квалификационную аттестацию и внесенным в Государственный реестр экспертов техников за регистрационным номером 7358. Профессиональные знания в области оценочной деятельности получены в Смоленском Гуманитарном Университете "СГУ" по специальности "Оценка стоимости бизнеса (предприятия)" - (диплом ПП01 № 665794 от 19 июля 2012 г., свидетельство о повышении квалификации по программе " Оценка стоимости бизнеса (предприятия)". Профессиональные знания в области независимой технической экспертизы транспортных средств получены в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.» (диплом ПП №004449 от 16 мая 2018 г.) Профессиональные знания в области независимой технической экспертизы транспортных средств получены в Частном учреждении дополнительного профессионального образования «Международная академия экспертизы и оценки» по программе профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая экспертиза» (диплом ПП №642426119530 от 30 января 2026 г.). Состоит в НКО «Союз эксперт-техников (регистрационный номер в реестре №0586). Сертификат соответствия судебного эксперта от СС №042926 системы добровольной сертификации «Консалтинг, аудит, экспертиза, оценка» от 20 февраля 2026 года.

Закключение эксперта, как любой результат творческой и научной деятельности, может иметь определённые недостатки, влияющие на его доказательное значение. Для их выявления необходимы специальные знания в области автотехнической экспертизы. Настоящее заключение эксперт-техника Каулиниса М.В., привлеченного для рецензирования экспертного заключения ООО «Коллегия оценки и экспертизы» №26-073 от 16 марта 2026 года, направлено на исследование возможных неточностей, заблуждений и несоответствий, и позволяет всем заинтересованным лицам, включая судебные инстанции, объективно рассмотреть и оценить указанное экспертное, с учётом всех собранных по делу доказательств.

Для рассмотрения, в качестве допустимых доказательств по делу, Заключение Специалиста должно быть подготовлено в соответствии с установленными законодательными, нормативными, отраслевыми руководящими документами, и правилами. Действия эксперта в процессе проведения экспертного исследования, должны обеспечивать получение объективных, научно-обоснованных, достоверных и непротиворечивых выводов. При проведении экспертизы, не допускается применять запрещенные способы исследований и методов, исключающих возможность проверки достоверности полученных сведений.

При рецензировании представленного Заключения Специалиста рассматриваются: научная обоснованность и полнота представленных итоговых выводов, правомерность методов исследований, компетентность и квалификация эксперта, соответствие фактов, установленных экспертом, а также иные доказательства и сведения.

Признаются недопустимыми заключение эксперта (специалиста) основанные на догадках, предположениях, показаниях заинтересованных лиц, а также, при невозможности подтверждения источника осведомленности эксперта.

Исследованные экспертом объекты и материалы, а также сделанные на основе их анализа выводы, должны быть доступны для проверки и оценки их обоснованности и достоверности.

Ограничения и пределы применения полученных результатов.

Следующие допущения и условия, ограничивающие пределы применения полученных результатов, являются неотъемлемой частью данного заключения эксперта, а именно:

Результаты, полученные специалистом, носят рекомендательный консультационный характер и не являются обязательными. Исполнитель высказывает своё субъективное суждение и дает заключение в пределах своей компетенции.

Под компетенцией специалиста понимают его знания и опыт в области теории и методов экспертных исследований ТС, а также круг полномочий, представленных ему законом, и вопросов, которые он может решать на основе своих специальных познаний. Исполнитель в рамках своих обязательств по заключенному договору об экспертном обслуживании признает свою ответственность перед заказчиком и настоящим утверждает, что данное исследование выполнено профессионально, тщательно и с должным вниманием, как это обычно принято для компетентного специалиста в области технической экспертизы АМТС.

Исполнитель считает, что поскольку, по общему правилу, оценка доказательств является прерогативой и компетенцией органа дознания, следствия или суда, соответственно, обязанности экспертной организации по договору, являются надлежаще исполненными в полном объеме и от исполнителя не требуется свидетельствовать по поводу произведённого исследования перед третьими лицами. Отдельные части настоящего исследования не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом.

В процессе исследования специальная юридическая экспертиза документов, касающихся прав собственности на ТС, не проводилась.

Исполнитель не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, в том числе и изменение представленных на исследование данных, которые могут возникнуть после даты исследования и повлиять на результаты технической экспертизы. Выводы специалиста основаны только лишь, на исходных данных, представленных Заказчиком.

Исследование заключения

Исходя из представленных документов, имеются некоторые несоответствия, рассматриваемого экспертного заключения:

1. В копии экспертного заключения ООО «Коллегия оценки и экспертизы» №26-073 от 16 марта 2026 года на стр.13. имеется:

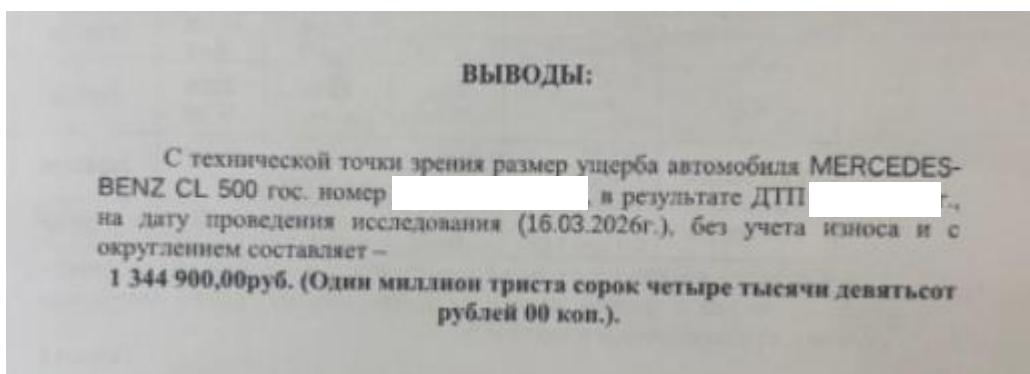


Иллюстрация №1 – из экспертного заключения

Согласно п. 1.5 Методических рекомендаций для судебных экспертов «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки» (утв. ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, редакция 2013 г. с изменениями и дополнениями, а также актуальная редакция 2018 г. — Махнин Е.П. и др.):

«Полная гибель автотранспортного средства» наступает, когда стоимость восстановительного ремонта равна или превышает стоимость ТС на момент повреждения.

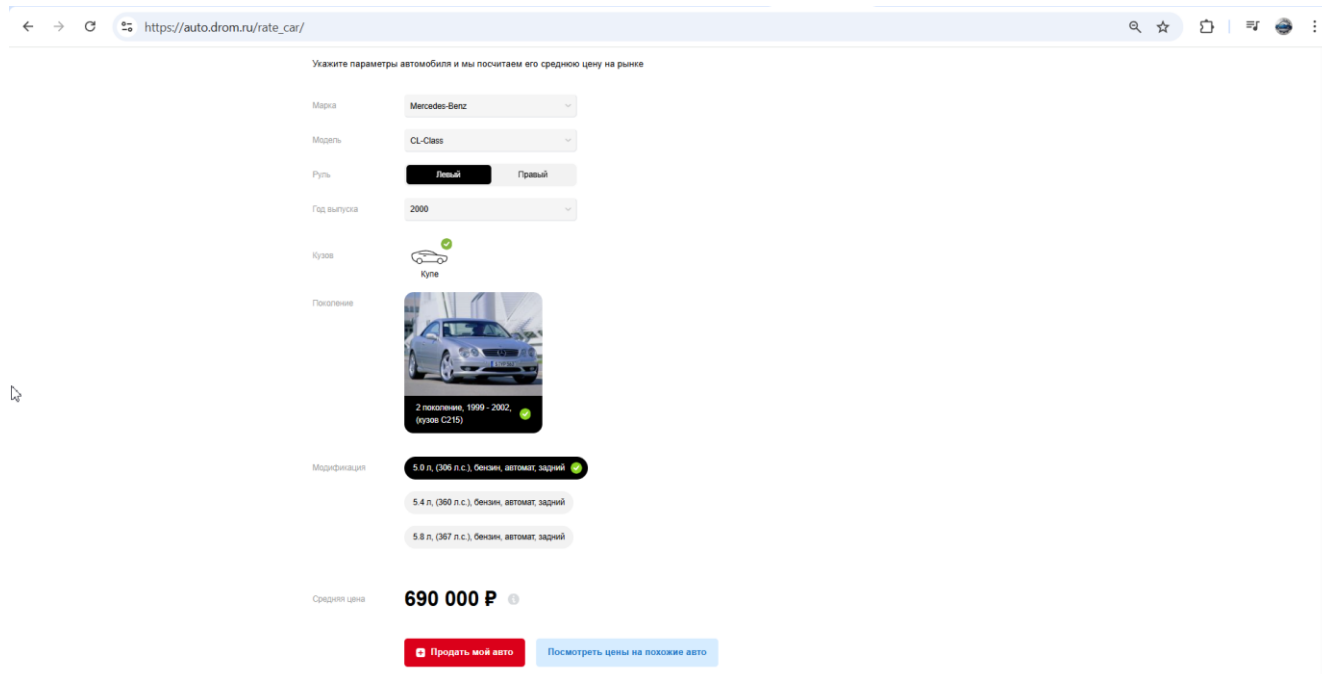


Иллюстрация 2 – средняя стоимость транспортного средства (https://auto.drom.ru/rate_car/)

В этом случае восстановительный ремонт экономически нецелесообразен, и размер реального ущерба определяется не по стоимости ремонта, а по формуле: Рыночная стоимость ТС до повреждения – стоимость годных остатков.

При проведении судебной или внесудебной экспертизы (а заключение ООО «Коллегия оценки и экспертизы» именно такое) эксперт обязан руководствоваться Методическими рекомендациями ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России (специальность 13.4 «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки»).

Гл.10 части II указанных Методических рекомендаций полностью посвящён расчёту стоимости годных остатков и содержит:

- условия применения (полная гибель);
- порядок осмотра и выделения неповреждённых (годных) элементов;
- формулы расчёта ($C \times K$, где K — коэффициент, учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение и продажу — рекомендовано 0,7; коэффициенты спроса, срока эксплуатации, степени повреждений и процентное соотношение стоимости неповреждённых элементов по Приложению);

Эксперт не вправе игнорировать этот раздел, если выявлено превышение стоимости ремонта над рыночной стоимостью ТС.

В представленном заключении № 26-073:

- произведён только расчёт стоимости ремонта (1 350 000 руб.);
- отсутствует расчёт рыночной стоимости ТС до ДТП;
- отсутствует расчёт стоимости годных остатков по методике Минюста;
- отсутствует вывод о полной гибели ТС.

Это грубое нарушение ст. 25 Федерального закона № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности» (требование полноты, всесторонности и научной обоснованности) и прямое несоблюдение обязательной методической базы Минюста РФ.

Марка, модель	Mercedes BENZ CL500
Год выпуска	2000г.
Государственный регистрационный знак	
VIN/кузов	
Цвет кузова	Серый
Пробег (км)	304525

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ГОДНЫХ ОСТАТКОВ.

1. Условия для расчета стоимости годных остатков.

При принятии решения об экономической целесообразности восстановительного ремонта, о гибели и величине стоимости транспортного средства до дорожно-транспортного происшествия необходимо принимать величину стоимости транспортного средства на момент дорожно-транспортного происшествия равной средней стоимости аналога на указанную дату по данным имеющихся информационно-справочных материалов, содержащих сведения о средней стоимости транспортного средства, прямая адресная ссылка на которые должна присутствовать в экспертном заключении. Сравнению подлежат стоимость восстановительного ремонта, рассчитанная без учета износа комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов), подлежащих замене, и средняя стоимость аналога транспортного средства. Проведение восстановительного ремонта признается нецелесообразным, если предполагаемые затраты на него равны или превышают стоимость транспортного средства до дорожно-транспортного происшествия (стоимость аналога).

2. Годные остатки АМТС.

2.1. Под годными остатками поврежденного АМТС понимаются исправные, имеющие остаточную стоимость его детали, узлы и агрегаты, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного АМТС и реализовать. Соответственно под стоимостью годных остатков понимается наиболее вероятная стоимость, по которой они могут быть реализованы, учитывая затраты на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу.

Годные остатки должны отвечать следующим условиям:

2.1.1. Деталь (агрегат, узел) не должна иметь повреждений, не позволяющих ее использовать по конструктивному назначению (то есть допустимы косметические повреждения в виде потертостей и царапин).

2.1.2. Деталь (агрегат, узел) не должна иметь изменений конструкции, формы, нарушений целостности, не предусмотренных изготовителем автотранспортного средства (например, дополнительные отверстия и вырезы для крепления несерийного оборудования).

2.1.3. Деталь не должна иметь видимых следов предыдущих ремонтных воздействий (следов правки, рихтовки, остаточных деформаций, следов шпатлевки и т.д.).

3. Расчет стоимости годных остатков.

3.1. Стоимость годных остатков с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу определяется по формуле:

$$C_{ГО} = Ц \times K_3 \times K_B \times K_{ОП} \times \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100} \text{ [руб.]}$$

где: Ц – стоимость АМТС в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков (рублей);

K_3 – коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу;

K_B – коэффициент, учитывающий срок эксплуатации АМТС на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали;

$K_{ОП}$ – коэффициент, учитывающий объем (степень) механических повреждений автомобиля;

C_i – процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля (процентов);

n – количество неповрежденных элементов (агрегатов, узлов).

3.2. Процентное соотношение стоимости неповрежденных деталей легковых автомобилей, а также малотоннажных грузовых на базе легковых определяется согласно таблице № 5.

Процентное соотношение стоимости неповрежденных деталей грузовых автомобилей определяется согласно таблице № 6.

Процентное соотношение стоимости неповрежденных деталей, узлов, агрегатов мотоциклов и мопедов определяется согласно таблице № 7.

При частичном повреждении группы деталей (например, подвеска передняя), согласно таблицам № 5–7, эксперт должен принять значение пропорционально объему этих повреждений.

3.3. Коэффициент снижения стоимости «годных остатков» АМТС, учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу, (K_3) рекомендуется принимать равным 0,7 для легковых автомобилей, малотоннажных грузовых на базе легковых и мототехники и равным 0,6 для грузовых автомобилей.

3.4. Величина коэффициента K_B , учитывающего срок эксплуатации АМТС на момент определения стоимости «годных остатков», а также спрос на неповрежденные детали определяется согласно таблице № 3.

Таблица № 3. Значения коэффициента K_B , учитывающего срок эксплуатации ТС.

Срок эксплуатации автомобиля, лет	Значение K_B легковых автомобилей, малотоннажных грузовых на базе легковых и мототехники	Значение K_B грузовых автомобилей
0 - 5 (включительно)	0,80	0,80
6 - 10 (включительно)	0,65	0,60

11 - 15 (включительно)	0,55	0,50
16 - 20 (включительно)	0,40	0,35
Более 20 лет	0,35	0,30

3.5. Величина коэффициента, учитывающего объем (степень) механических повреждений автомобиля ($K_{оп}$), определяется согласно таблице 4.

Таблица № 4. Значение коэффициента $K_{оп}$, учитывающего объем (степень) механических повреждений автомобиля.

Объем механических повреждений	Соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля, C_i , %	Значение коэффициента, учитывающего объем механических повреждений $K_{оп}$
Незначительный	80 – 100	0,9 – 1
	60 – 80	0,8 – 0,9
Средний	40 – 60	0,7 – 0,8
	20 – 40	0,6 – 0,7
Значительный	0 – 20	0,5 – 0,6

4. Порядок проведения экспертизы годных остатков АМТС.

4.1. Основной целью экспертного осмотра при экспертизе годных остатков является установление номенклатуры и степени повреждения деталей (агрегатов, узлов), которые могут быть отнесены к годным остаткам поврежденного АМТС.

4.2. АМТС должно быть представлено на экспертный осмотр в не восстановленном после ДТП виде. Предъявленные на экспертизу остатки автотранспортного средства должны однозначно идентифицироваться, как принадлежащие поврежденному АМТС.

4.3. Экспертный осмотр АМТС для экспертизы годных остатков рекомендуется проводить с использованием средств инструментального контроля технического состояния автотранспортных средств и их отдельных агрегатов.

4.4. В случае проведения экспертизы по предоставленным документам (актам осмотра, актам дефектовки, заказ-нарядам и т.п.) или фотографиям поврежденного АМТС эксперт должен дать вероятностный вывод о стоимости годных остатков.

4.5. Расчет стоимости годных остатков проводится на момент повреждения АМТС, если в определении (постановлении) органа, назначившего экспертизу, не указана иная дата.

4.6. При наличии сведений о весовых характеристиках и марках, примененных в конструкции АМТС материалов не подлежащие дальнейшей эксплуатации остатки АМТС могут быть оценены как стоимость лома черных и цветных металлов, входящих в их конструкцию.

Поскольку в настоящее время стоимость затрат на разборку легкового автомобиля, дефектовку, доставку до места сдачи в металлолом, как правило, превышает стоимость самого лома, то стоимость не подлежащих дальнейшей эксплуатации остатков для легковых автомобилей может не рассчитываться.

ВЕСА ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ГОДНЫХ ОСТАТКОВ.

Таблица № 5. Процентное соотношение стоимости узлов, агрегатов легковых автомобилей и малотоннажных грузовых на базе легковых к стоимости автомобиля.

Наименование составной части	Процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных составных частей КТС к стоимости КТС в неповрежденном виде			
	все КТС кроме указанных в столбцах 3,4,5	КТС с кузовом, имеющим 2	КТС рамной конструкции (универсал 3	КТС рамной конструкции (универсал 5
1	2	3	4	5
Кузовные детали, экстерьер, интерьер, в т.н.:	50	45	41,4	45,8
Передняя часть:	14	14	11,6	11,6
Капот	1,9	1,9	1,9	1,9
Крыло переднее (за 1 шт.)	0,8	0,8	0,8	0,8
Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами, спойлером)	1,9	1,9	1,9	1,9
Решетка (облицовка) радиатора	0,8	0,8	0,8	0,8
Лонжерон передний (за 1 шт.)	0,8	0,8	0,4	0,4
Брызговик крыла (за 1 шт.)	1,4	1,4	0,8	0,8
Стекло ветрового окна	1,7	1,7	1,7	1,7
Рамка радиатора	1,4	1,4	1,0	1,0
Щиток передка	0,3	0,3	0,3	0,3
Задняя часть:	12	14	13,4	11,4
Бампер задний	1,6	1,6	1,6	1,6
Крыло заднее (боковина) в сборе с арками (за 1 шт.)	2,1	3,1	3,1	2,1
Стекло окна задка	1,9	1,9	1,9	1,9
Панель задка	0,8	0,8	0,6	0,6
Пол багажника	0,8	0,8	0,4	0,4
Облицовки багажника	1,1	1,1	1,1	1,1
Крышка багажника (дверь задка)	1,6	1,6	1,6	1,6
Средняя часть:	24	17	16,4	22,8
Передняя стойка боковины (за 1 шт.)	1,4	1,4	1,1	1,1
Средняя стойка боковины с порогом и частью пола (за 1 шт.)	1,4	0	0	1,1
Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противо-солнечные	2,5	2,1	2,1	2,5
Двери в сборе с арматурой (за 1 шт.),	1,9	1,9	1,9	1,9
в тл. арматура дверей (за 1 дверной комплект)	0,5	0,5	0,5	0,5
Сиденья (все)	1,1	1,1	1,1	1,1
Панель крыши в сборе с обивкой, поперечинами и верхними частями стоек.	3,5	3,5	3,5	3,5
в т.ч. обивка панели крыши	0,8	0,8	0,8	0,8

Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вешевым ящиком, карманами и т. д.	2,5	2,5	2,5	2,5
Ремень безопасности передний (за 1 шт.)	0,3	0,3	0,3	0,3
Подушка безопасности пассажирская	0,6	0,6	0,6	0,6
Рама	0	0	4	4
Прочие элементы конструкции:				
Двигатель, навесное оборудование, составные части системы охлаждения, впускной и выпускной система				
Двигатель в сборе с навесным оборудованием	без турбонаддува		с турбонаддувом	
	10,7		12,7	
Двигатель в сборе без навесного оборудования	4,9		4,9	
в т.ч. клапанная крышка	0,5		0,5	
в т.ч. масляный поддон	0,5		0,5	
в т.ч. блок цилиндров	2,2		2,2	
Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком	1,4		1,4	
Генератор	0,8		0,8	
Коллектор впускной	0,5		0,5	
Коллектор выпускной	0,5		0,5	
Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	0,8		0,8	
Стартер	0,5		0,5	
Короб воздушного фильтра с патрубками	0,5		0,5	
Выпускной тракт в сборе	0,8		0,8	
Турбокомпрессор (турбонагнетатель)	0		1,4	
Интеркулер	0		0,6	
Топливная система	2,5			
Бак топливный	0,7			
Система подачи топлива	1,8			
Трансмиссия	4,5			
Усредненный показатель с учетом всех возможных вариантов трансмиссии	4,5			
Подвеска	передний/задний привод		полный привод	
	10		10	
Подвеска передняя в сборе с поперечиной	5,5		4,5	
Подвеска задняя в сборе с поперечиной	4,5		5,5	
Рулевое управление	3			
Рулевая колонка в сборе с валом	0,5			
Насос ГУР	0,8			

Рулевой механизм	1,2	
Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности	0,5	
в т.ч. подушка безопасности водительская	0,3	
Тормозная система	3,5	
Главный тормозной цилиндр	0,5	
Тормозной механизм колеса (за каждый колесный узел)	2	
Ручной (ножной) тормоз	0,3	
Блок управления АБС	0,7	
Электрооборудование	13,6	
Провода свечные с катушками (комплект)	0,5	
Монтажный блок	0,5	
Блок управления двигателем	1	
Фонари задние (за 1 шт.)	0,5	
Зеркала заднего вида боковые (за 1 шт.)	0,8	
Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2,1	
Насос кондиционера	0,5	
Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0,6	
Фары (за 1 шт.)	1,1	
Жгут проводов ДВС	0,9	
Жгут проводов панели приборов	0,8	
Остальные жгуты проводов (все)	0,3	
Фара противотуманная (за 1 шт.)	0,8	
Прочее, КТС без турбонаддува:	2,2	7,2
Прочее, КТС с турбонаддувом:	0,2	5,2

Таблица № 6. Процентное соотношение стоимости неповрежденных деталей грузовых автомобилей

Наименование составной части	Процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных составных частей КТС к стоимости КТС в неповрежденном виде (С.)					
	Тип КТС					
	Бортовой	Фургон	Самосвал	Рефрижератор	Кран-манипулятор	Седельный тягач
1	2	3	4	5	6	7
Кабина в металле, внешнее и внутреннее оборудование и облицовки кабины, бампер	24 (26 ¹)	23 (25 ¹)	22 (24 ¹)	21 (23 ¹)	19 (21 ¹)	26 (28 ¹)

Бампер передний	1	1	0,9	0,9	0,8	1
Капот	1,3 (3,3 ¹)	1,2 (3,2 ¹)	1,2 (3,2 ¹)	1,1 (3,1 ¹)	1,0 (3,0 ¹)	1,2 (3,2 ¹)
Решетка (облицовка) радиатора	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Стекло ветрового окна	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5
Блок подрулевых переключателей	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5
Стекло окна задка	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Отопитель кабины в сборе	0,9	0,8	0,8	0,7	0,6	0,8
Спойлеры, накладки, облицовки кабины наружные все	2,8	2,6	2,5	2,3	2,0	2,6
Облицовки стоек боковины внутренние, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6
Двери в сборе с арматурой (за 1 шт.), в т.ч. стеклоподъемник	2,1 0,5	2,0 0,5	1,9 0,5	1,8 0,5	1,6 0,5	2,1 0,5
Сиденья (все)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,8
Панель приборов в сб. с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т. д., в т.ч. щиток приборов	1,3 0,6	1,2 0,6	1,2 0,6	1,1 0,6	1,0 0,6	1,2 0,6
Зеркала заднего вида основные (за 1 шт.)	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,7
Опора кабины (за 1 шт.)	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Стеклоочистители ветрового окна (мотор, привод, рычаги и щетки)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Фара основная (за 1 шт.)	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,6
Фонари габаритные, стоп- сигнала, указателя поворота,	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Подножка кабины (за 1 шт.)	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,6
Жгут проводов кабины, блоки реле, датчики, предохранители	2,5		2,1	2,0	1,7	2,3
Двигатель в сборе с навесным оборудованием, системой ох-	34	33	31	31	29	36
Двигатель в сборе без навесного оборудования	21	20	18	18	16	23
в т.ч. клапанная крышка	1	1	1	1	1	1
в т.ч. масляный поддон	1	1	1	1	1	1
в т.ч. блок цилиндров	14	13	11	11	9	16
Генератор	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Коллектор впускной	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Коллектор выпускной	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Система селективной ката- литической нейтрализации	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
в т.ч. вентилятор с кожухами	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Жгут проводов ДВС	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9

Система кондиционирования (конденсатор, испаритель,	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Стартер	1	1	1	1	1	1
Короб воздушного фильтра с патрубками	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Труба выхлопная	1	1	1	1	1	1
Турбокомпрессор (турбонагнетатель)	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Интеркулер	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
Топливная система (вся)	3	3	3	3	2	3
Трансмиссия (усредненный показатель с учетом всех	10	9	8	8	7	9
Подвеска (вся)	10	9	8	9	8	9
Рама	5	5	5	3	3	5
Рулевое управление	3	3	3	3	3	3
Рулевая колонка в сборе с валом	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Насос ГУР	1	1	1	1	1	1
Рулевой механизм	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
в т.ч. подушка безопасности водительская	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Тормозная система	3	3	3	3	2	3
Кузов (седельно-сцепное устройство тягача)	5	9	14	16	24	3
Прочее	3(1 ¹)	3(1 ¹)	3(1 ¹)	3(1 ¹)	3(1 ¹)	3(1 ¹)

Таблица № 7. Процентное соотношение стоимости узлов, агрегатов мотоциклов и мопедов к их стоимости

Наименование составной части	Процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных составных частей к стоимости КТС в неповрежденном виде (С.)	
	Мотоциклы	Мопеды» скутеры
1	2	3
Силовой агрегат в сборе (двигатель, трансмиссия, навесное оборудование (если не указано отдельно)), в том числе:	14,00	30,00
головка блока цилиндров в сборе	3,00	
боковая крышка двигателя (за 1 ед.)	0,60	
генератор, реле-регулятор	1,00	
стартер	1,00	
комплект сцепления	0,70	
блок управления	2,00	
прочие детали силового агрегата	5,70	
Система подачи топлива:		1,00
карбюраторы (за комплект)	2,00	
инжектор, впрыск	3,00	
воздушный фильтр в сборе (с воздуховодами)	0,50	
Система охлаждения двигателя		-
радиатор с вентилятором, масляный радиатор (за 1 ед.)	2,00	
насос	1,00	
термостат, шланги, расширительный бачок, др, детали	1,00	
Выхлопная система в сборе стоковая	3,00	3,00

Выхлопная система прямоточная (тюнинг) из карбона или титана премиум-сегмента (Termignoni, Akrapovic, Agrow, Yoshimura, пр.):		
в сборе: приемные трубы, глушители, блок управления двигателем, необходимые крепежи и заглушки	13,00	5,00
только глушители	3,00	
Нестокковые глушители малоизвестных производителей бюджетных моделей	1,20	
Рама стальная трубчатая	13,00	
Рама алюминиевая литая, в том числе:	20,00	10,00
основная часть	16,00	
хвостовая часть	4,00	
Передняя подвеска		
амортизатор пер, подвески в сборе, за 1 ед.	2,50	
амортизатор передней подвески с полным набором регулировок или амортизатор премиум-сегмента (ohlins, marzocchi, др.), за 1	4,00	10,00
нижняя траверса	1,00	
верхняя траверса	0,90	
демпфер руля	1,00	
Колесо переднее (диск + шина)	5,00	3,00
Задняя подвеска, привод		
маятник в сборе (без амортизатора), цепной привод	2,50	5,00
маятник в сборе (без амортизатора), кардан, привод	5,00	
амортизатор задней подвески, за 1 ед.	2,00	
амортизатор задней подвески с полным набором регулировок или амортизатор премиум-сегмента (ohlins, marzocchi, др.), за 1	3,00	
Колесо заднее (диск и шина)	5,00	3,00
Руль (или клипоны) с ручками	1,00	2,00
Навесное руля		
тормозная машинка в сборе (рычаг, главный тормозной цилиндр, бачок), привод акселератора, пульт управления на правой ручке руля, грузик балансировочный	1,50	3,00
машинка сцепления в сборе (рычаг, цилиндр сцепления, бачок, шланги или тросы привода), пульт управления на левой ручке,	1,50	
Тормозная система		
тормозная система переднего колеса (диск, суппорт, шланги), за 1 комплект	2,00	4,00
тормозная система заднего колеса (диск, суппорт, шланги)	1,50	4,00
блок ABS	1,50	
Подножка водителя левая в сборе с кронштейном и рычагом переключения передач	1,00	-

Подножка водителя правая в сборе с кронштейном, рычагом заднего тормоза, тормозным цилиндром и бачком	1,50	-
Комплект пассажирских подножек с кронштейнами	1,50	-
Боковая подножка (подставка) мотоцикла	0,50	1,00
Бак топливный металлический в сборе (с насосом, крышкой, накладками, пр.)	3,50	-
Бак топливный пластиковый в сборе (с насосом, крышкой, пр.)	2,00	4,00
Седло (все)	0,60	3,00
Панель приборов	3,20	5,00
Световые приборы		
оптика передняя	1,50	3,00
фонарь задний	0,50	1,00
комплект указателей поворота передних или задних (за 1 комплект)	0,50	1,00
АКБ	0,20	1,00
Крыло переднее	0,60	2,00
Задний хагер (заднее крыло)	0,20	-
Зеркало заднего вида (за 1 ед.)	0,30	1,00
Обтекатели		
передний обтекатель с ветровым стеклом	2,00 ¹	9,00
передний ветроотражающий козырек на мотоциклах класса «нейкед»	0,50 ¹	
боковой обтекатель в сборе (за 1 сторону)	2,00 ¹	9,00
нижний обтекатель двигателя	1,50 ¹	
облицовки хвостовой части в сборе (вкл. держатель номера)	1,00 ¹	9,00
Прочие неучтенные детали (мелкие облицовочные детали, звуковой сигнал, элементы электросистемы, слайдеры,	4,00	5,00

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о величине годных остатков, возникших в результате аварийного повреждения транспортного средства Mercedes BENZ CL500, 2000г. г.

Таблица № 8. Расчет коэффициента C_i .

Наименование агрегата, узла, детали	Процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов АМТС к стоимости АМТС в неповрежденном виде (C_i)
Капот	1,90
Крыло переднее лев.	0,80
Крыло переднее прав.	0,80
Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами, спойлером)	1,90
Решетка (облицовка) радиатора	0,80
Стекло ветрового окна	1,70
Рамка радиатора	1,40
Стекло окна задка	1,90
Облицовки багажника	1,10
Крышка багажника (дверь задка)	1,60
Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	2,10
Двери в сборе с арматурой перед.лев.	1,90
Сиденья (все)	1,10
в т.ч. обивка панели крыши	0,80
Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т.д.	2,50
Двигатель, навесное, охлаждение, впускная и выпускная система	10,70
Топливная система	2,50
Трансмиссия	4,50
Подвеска	10,00
Провода свечные с катушками (комплект)	0,50
Монтажный блок	0,50
Блок управления двигателем	1,00
Фонарь задний лев.	0,50
Фонарь задний прав.	0,50
Зеркало заднего вида боковое лев.	0,80
Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2,10
Насос кондиционера	0,50
Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0,60
Фара лев.	1,10
Фара прав.	1,10
Жгут проводов ДВС	0,90
Жгут проводов панели приборов	0,80

Остальные жгуты проводов (все)	0,30
Фара противотуманная лев.	0,80
Фара противотуманная прав.	0,80
Прочее	7,20
ИТОГО:	70,00

Расчет годных остатков КТС (Сго):

Тип КТС: легковой, с двумя боковыми дверьми

$$Сго = Сктс * Кз * Кв * Коп * ((C1 + C2 + ... + Cn) / 100) = 100584,75,$$

где:

Сктс - стоимость КТС в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков, Ц = 690000 РУБ;

Кз - коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу, Кз = 0,7;

Кв - коэффициент, учитывающий срок эксплуатации КТС на момент повреждения и спрос на его поврежденные детали, Кв = 0,35;

Коп - коэффициент, учитывающий объём(степень) механических повреждений автомобиля, Коп = 0,85;

С1, С2, Сn - процентное соотношение(вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля, %;

n - количество неповрежденных составных частей, n = 36;

Стоимость годных остатков КТС (Сго) - 100584,75 РУБ

Таким образом величина материального ущерба, причиненного в результате повреждения при ДТП автомобиля Mercedes BENZ CL500, регистрационный знак по состоянию на дату составления экспертизы составляет: 589 415,25 РУБ. (Пятьсот восемьдесят девять тысяч четыреста пятнадцать рублей, двадцать пять копеек).

Выводы:

Экспертное заключение ООО «Коллегия оценки и экспертизы» №26-073 от 16 марта 2026 года, произведено с существенными нарушениями действующего законодательства, методик (методических рекомендаций) проведения данного вида исследований, которые повлияли на сделанный экспертом вывод.

Экспертное заключение ООО «Коллегия оценки и экспертизы» №26-073 от 16 марта 2026 года, научно необоснованно, выводы эксперта являются технически не состоятельными и вызывают сомнение.

Эксперт-техник

Каулинис М.В.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Настоящий диплом свидетельствует о том, что

Каулинис Марюс Валдемарович
за время обучения в период
с 09 января 2025 года по 30 января 2026 года

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)
Частное учреждение «Образовательная организация
дополнительного профессионального образования
«Международная академия экспертизы и оценки»
по программе профессиональной переподготовки
"Судебная автотехническая экспертиза"

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

642426119530

Документ о квалификации

Диплом

дает право на выполнение нового вида
профессиональной деятельности
Регистрационный номер

2026 / 155-1545

Город

Саратов

Дата выдачи

30 января 2026 года

Решением от

30 января 2026 года

диплом подтверждает присвоение квалификации
судебный эксперт-автотехник

и дает право на ведение
профессиональной деятельности в сфере
судебной автотехнической экспертизы

Председатель комиссии

Руководитель

Секретарь



[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

г. Саратов

Федеральное государственное бюджетное образовательное

учреждение высшего образования

«Саратовский государственный технический университет

имени Гагарина Ю.А.»

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП 004449

Документ о квалификации

Диплом

даёт право на ведение нового вида
профессиональной деятельности

Регистрационный номер

01355Д

Дата выдачи

16 мая 2018 года

Действителен при предъявлении диплома
о высшем образовании

Настоящий диплом свидетельствует о том, что

Каулинис Марюс Валдемарович

за время обучения в период

с 14 февраля 2018 года по 16 мая 2018 года

освоил(а) программу профессиональной переподготовки

«Независимая техническая экспертиза

транспортных средств»

в ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический
университет имени Гагарина Ю.А.»

Аттестационная комиссия решением от

16 мая 2018 года

диплом предоставляет право на ведение нового вида
профессиональной деятельности в сфере:

независимой технической экспертизы транспортных
средств в качестве эксперта-техника





**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)**

Житная ул., д. 14, Москва, 119991
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79
E-mail: info@minjust.ru

Каулинису М.В.

Проспект Гагарина, д. 32,
кв. 124, г. Смоленск,
Смоленская область, 214018

19.10.2020 № 12-119065/20

На № _____ от _____

**ВЫПИСКА
ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ
ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 09.09.2020 № 7), эксперт-техник Каулинис Марюс Валдемарович включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 7358).

И.о. директора Департамента
по вопросам правовой помощи
и взаимодействия с судебной системой

Р.Е. Рябый

НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ



СОЮЗ ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ЧЛЕНСТВЕ В СОЮЗЕ ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ

Настоящее свидетельство удостоверяет, что

Каулинис Марюс Валдемарович

является членом

СОЮЗА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ

Регистрационный номер в реестре

№0586

Свидетельство действительно при наличии записи в Реестре членов организации на сайте www.setrf.org

Директор



В.А. Старчиков

Запись о некоммерческой организации «Союза экспертов-техников» внесена в единый государственный реестр юридических лиц 16.12.2015г. за основным государственным регистрационным номером 1159204031381