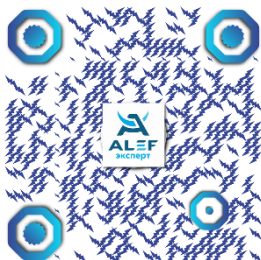


ООО «Алеф Груп Рус»
191015, РФ, г. Санкт-Петербург, 9-я Советская ул., д. 4-6 литера А, пом. 1-Н, офис 307
8 (812) 622-66-22



«Утверждаю»
Генеральный директор
ООО «Алеф Груп Рус»
Педченко А.А.
23 декабря 2025г.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 09121626

техническая экспертиза двигателя

Объект независимой технической экспертизы:

транспортное средство:

SUZUKI Grand Vitara

государственный регистрационный знак:

X000XX00

Заказчик экспертизы:

Дата составления:

Санкт-Петербург
2025г.

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Составлено на основании: Договора № **09121626** на оказание услуг по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства (далее ТС) и письменного заявления заказчика о проведении экспертизы.

Заказчик экспертизы:

ВОПРОСЫ, ПОСТАВЛЕННЫЕ ПЕРЕД ЭКСПЕРТОМ:

1. Какова причина неисправности ДВС на транспортном средстве SUZUKI Grand Vitara, регистрационный знак Х000ХХ00, VIN 0000?
2. Являются ли они существенными или несущественными?
3. Какова стоимость устранения выявленных неисправностей?

Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы.

1. Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 22.12.2020) «О защите прав потребителей».
2. Руководство по эксплуатации автомобиля SUZUKI Grand Vitara.
3. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки / Е. Л. Махнин, И. Н. Новоселецкий, С. В. Федотов и [др.]; науч. руков. С. А. Смирнова, В. Г. Григорян; М-во юстиции Рос. Федерации, Федер. бюджет, учреждение Рос. федер. центр судеб, экспертизы. - М.: ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018.
4. ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»
5. ГОСТ Р 58197-2018 «Порядок проведения экспертизы качества автотранспортных средств. Общие требования».
6. ГОСТ 15467-79 Управление качеством продукции. Основные понятия. Термины и определения (с Изменением N 1).
7. Холдерман Д.Д. - автомобильные двигатели. Теория и техническое обслуживание (2006)
8. Авдеев К.А. и др. Теория рабочих процессов автомобильных двигателей
9. Программный комплекс «Аудатекс».
10. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС отечественного или импортного производства – ПС: Комплекс», серийный номер PSC 22069, с подключенным пакетом услуг «ПС Онлайн». Сертификат соответствия Программного продукта «ПС: Комплекс» требованиям Положения Банка России от 19.09.2014г. № 432-П.
11. Данные сети Internet.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНОЛОГИЯ

ОБЩИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Договор об оказании услуг - письменное соглашение о взаимных обязательствах;

Метод оценки - способ расчета стоимости в рамках одного из подходов к оценке;

Надежность – свойство объекта сохранять во времени, в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, ремонтов, хранения и транспортирования.

Долговечность – свойство объекта сохранять работоспособное состояние до наступления предельного состояния при установленной системе технического обслуживания и ремонта.

Исправное состояние – состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям нормативно–технической и (или) конструкторской документации.

ПРИМЕЧАНИЕ. Данное понятие охватывает основное техническое состояние объекта, которое характеризуется совокупностью значений параметров, описывающих состояние объекта, а также качественных признаков, для которых не применяют количественные оценки. Номенклатуру этих параметров и признаков, а также пределы допустимых их изменений устанавливают в нормативно–технической и (или) конструкторской (проектной) документации.

Переход объекта из одного состояния в другое обычно происходит вследствие повреждения или отказа. Переход объекта из исправного состояния в неисправное работоспособное состояние происходит из-за повреждений.

Неисправное состояние – состояние объекта, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований нормативно-технической и (или) конструкторской документации.

Качество продукции – совокупность свойств, обуславливающих её пригодность удовлетворять определенные потребности в соответствии с её назначением.

Свойство продукции – объективная особенность, которая может проявляться при создании, эксплуатации или потреблении.

Калькулировать - вычислять величину издержек;

Запасные части - узлы, агрегаты, детали, входящие в состав транспортного средства;

Дефект – каждое отдельное несоответствие продукции установленным требованиям.

Значительный дефект – дефект, который существенно влияет на использование продукции по назначению и (или) на её долговечность, но не является критическим.

Скрытый дефект – дефект, для выявления которого в нормативной документации, обязательной для данного вида контроля, не предусмотрены соответствующие правила, методы и средства.

Критический дефект – дефект, при наличии которого использование продукции по назначению практически невозможно или недопустимо.

Производственный дефект – дефект, возникший в результате несовершенства или нарушения установленного процесса изготовления или ремонта объекта, выполнявшегося на ремонтном предприятии.

Эксплуатационный дефект – дефект, возникший в результате нарушения установленных правил и (или) условий эксплуатации объекта.

Причина дефекта – процессы, события и состояния, обусловившие возникновение дефекта объекта.

Деградационный дефект – дефект, обусловленный естественными процессами старения, изнашивания, коррозии и усталости при соблюдении всех установленных правил и (или) норм проектирования, изготовления и эксплуатации

Последствия дефекта – явления, процессы, события и состояния, обусловленные возникновением дефекта.

Недостаток товара (работы, услуги) – несоответствие товара (работы, услуги) или обязательным требованиям, предусмотренным законом либо в установленном им порядке, или

условиям договора, или целям, для которых товар (работа, услуга) такого рода обычно используется, или целям, о которых продавец (исполнитель) был поставлен в известность потребителем при заключении договора, или образцу и (или) описанию при продаже товара по образцу и (или) по описанию;

Существенный недостаток товара (работы, услуги) – неустранимый недостаток или недостаток, который не может быть устранен без несоразмерных расходов или затрат времени, или выявляется неоднократно, или проявляется вновь после его устранения, или другие подобные недостатки.

Требования к качеству – выражение определённых потребностей или их перевод в набор количественно или качественно установленных требований к характеристикам объекта, чтобы дать возможность их реализации и проверки.

Соответствие – выполнение установленных требований к качеству.

ПРИМЕЧАНИЕ – Вышеприведённое определение применяется в стандартах на качество.

Несоответствие – невыполнение установленного требования к качеству.

ПРИМЕЧАНИЕ – Настоящее определение включает отсутствие одной или нескольких характеристик качества (в том числе надёжности), или элементов системы качества, либо их отклонение от установленных требований.

Ответственность за качество продукции – общий термин, описывающий обязательства, возлагаемые на изготовителя или других лиц, по возмещению ущерба из-за нанесения травм, повреждения собственности или другого вреда, вызванного продукцией.

Восстанавливаемый объект – объект, для которого в рассматриваемой ситуации проведение восстановления работоспособного состояния предусмотрено в нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документации.

Ремонт – комплекс операций, установленный изготовителем, по восстановлению исправности или работоспособности несоответствующей продукции (изделия) и восстановлению ресурсов продукции (изделия) или её составных частей с тем, чтобы она удовлетворяла заданным эксплуатационным характеристикам, хотя может не соответствовать исходным установленным требованиям.

ПРИМЕЧАНИЕ – Перевод объекта из предельного состояния в работоспособное состояние осуществляется при помощи ремонта, при котором происходит восстановление ресурса объекта в целом. В ремонт могут входить разборка, дефектовка, замена или восстановление отдельных блоков, деталей или сборочных единиц, сборка и т. д. Содержание отдельных операций ремонта может совпадать с содержанием операций технического обслуживания. Восстановление включает в себя идентификацию отказа (определение его места и характер) наладку или замену отказавшего элемента, регулирование и контроль технического состояния элементов объекта и заключительную операцию контроля работоспособности объекта в целом.

Ремонтируемый объект – объект, ремонт которого возможен и предусмотрен нормативно-технической, ремонтной и (или) конструкторской (проектной) документацией

Предельное состояние – состояние объекта, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна, либо восстановление его работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно

Критерий предельного состояния – признак или совокупность признаков предельного состояния объекта, установленные нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документацией.

Отказ – событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния объекта

Причина отказа – явления, процессы, события и состояния, вызвавшие возникновение отказа объекта

Последствия отказа – явления, процессы, события и состояния, обусловленные возникновением отказа объекта

Ресурсный отказ – отказ, в результате которого объект достигает предельного состояния

Постепенный отказ – отказ, возникающий в результате постепенного изменения значений одного или нескольких параметров объекта

Явный отказ – отказ, обнаруживаемый визуально ила штатными методами и средствами контроля и диагностирования при подготовке объекта к применению или в процессе его применения по назначению

Производственный отказ – отказ, возникший по причине, связанной с несовершенством или нарушением установленного процесса изготовления или ремонта, выполняемого на ремонтном предприятии

Эксплуатационный отказ – отказ, возникший по причине, связанной с нарушением установленных правил и (или) условий эксплуатации

Деградационный отказ – отказ, обусловленный естественными процессами старения, изнашивания, коррозии и усталости при соблюдении всех установленных правил и (или) норм проектирования, изготовления в эксплуатации

Ресурс – суммарная наработка объекта от начала его эксплуатации или ее возобновления после ремонта до перехода в предельное состояние

Срок службы – календарная продолжительность эксплуатации от начала эксплуатации объекта или ее возобновления после ремонта до перехода в предельное состояние

Техническое состояние объекта – состояние, которое характеризуется в определенный момент времени, при определенных условиях внешней среды, значениями параметров, установленных технической документацией на объект.

Техническая диагностика – область знаний, охватывающая теорию, методы и средства определения технического состояния объектов.

Техническое диагностирование – определение технического состояния объекта. Задачами технического диагностирования являются:

- контроль технического состояния;
- поиск места и определение причин отказа (неисправности);
- прогнозирование технического состояния.

Вздутие (вспучивание), отслоение лакокрасочного покрытия в виде пузырьков правильной формы - локальная потеря адгезии покрытия к подложке и между слоями.

Кратеры - крупные макроскопические углубления в покрытии.

Люфт - зазор между сопряженными поверхностями деталей.

Матовые пятна - локальная потеря блеска лакокрасочного покрытия в виде пятен на поверхности кузова.

Меление - разрушение пигментированных лакокрасочных покрытий, сопровождающихся образованием свободных частиц пигмента.

Непрокрас - локальное отсутствие покрытия грунтовкой, не укрытие эмалью, отсутствие полного перекрытия слоев по цвету и т.д.

Органолептическая проверка - проверка, выполняемая экспертом без использования средств измерений.

Отслоение (отслаивание) отдельных слоев лакокрасочного покрытия или покрытия от металла - локальная потеря адгезии между слоями покрытия или к подложке; результат сильной деформации металла полимерных материалов вследствие механического удара.

Опыление - местное попадание краски за границами окрашиваемого методом распыления участка.

Потеки - утолщения лакокрасочного покрытия на окрашиваемой поверхности, образовавшиеся при стекании лакокрасочного материала, сохранившиеся после сушки.

Риски, штрихи - царапины, появляющиеся на окрашенной поверхности.

Сорность - включение посторонних частиц в лакокрасочное покрытие.

Шагрень - поверхностный недостаток лакокрасочного покрытия, напоминающий апельсиновую корку.

Объекты оценки - согласно статье 5 федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», к объектам оценки относятся:

- отдельные материальные объекты (вещи);

- совокупность вещей, составляющих имущество лица, в том числе имущество определенного вида (движимое или недвижимое, в том числе предприятия);
- право собственности и иные вещные права на имущество или отдельные вещи из состава имущества;
- права требования, обязательства (долги);
- работы, услуги, информация;
- иные объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством РФ установлена возможность их участия в гражданском обороте.

ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Таблица № 1. Сведения об объекте экспертизы – транспортном средстве и документах, представленных для производства экспертного исследования:

Марка, модель	SUZUKI Grand Vitara
VIN / Кузов	0000
Государственный регистрационный знак	0000
ПТС / Свидетельство о регистрации ТС	№
Год выпуска	2008г.
Мощность ДВС (кВт/л.с.):	150 л.с.
Пробег, км	238638
Цвет, тип окраски	Серый
Собственник	

Таблица № 2. Экспертиза проводится на основании следующих документов:

ПТС / Свидетельство о регистрации ТС	
Акт осмотра ТС	№09121626 от 17.12.2025г.
Фототаблица ТС	SUZUKI Grand Vitara (Приложение № 4)

Точное описание объекта исследования, сведения об иных фактических данных, рассмотренных в процессе экспертизы, представлены в Акте осмотра. (Приложение №1).

Экспертиза проведена экспертной организацией: Общество с ограниченной ответственностью «Алеф Груп Рус», ИНН 7838107114 / КПП 783801001 / ОГРН 1227800099812. Адрес: 191015, г. Санкт-Петербург, 9-я Советская ул., д. 4-6 литера А, пом. 1-Н, часть нежилого помещения №86-89, офис 307, тел. + 7 812 622 66 22.

Подготовка экспертного заключения поручена и проведена экспертом-техником:

Каулинисом Марюсом Валдемаровичем прошедшим квалификационную аттестацию и внесенным в Государственный реестр экспертов техников за регистрационным номером 7358. Профессиональные знания в области оценочной деятельности получены в Смоленском Гуманитарном Университете "СГУ" по специальности "Оценка стоимости бизнеса (предприятия)" - (диплом ПП01 № 665794 от 19 июля 2012 г., свидетельство о повышении квалификации по программе " Оценка стоимости бизнеса (предприятия)". Профессиональные знания в области независимой технической экспертизы транспортных средств получены в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.» (диплом ПП №004449 от 16 мая 2018 г.)

ИССЛЕДОВАНИЕ ПО ВОПРОСАМ № 1, 2, 3

17.12.2025 г. нами были проведены работы по дефектовке двигателя ТС SUZUKI Grand Vitara гос.рег.знак Х000ХХ00, VIN 0000: была проведена снятия и частичная разборка силового агрегата, а также демонтаж навесного оборудования и топливной аппаратуры. Внешний вид исследуемого ТС представлен на иллюстрации №1.





Иллюстрация №1 – внешний вид исследуемого ТС

Со слов заявителя неисправность ДВС проявилась следующим образом: «Купила автомобиль у физического лица, эксплуатировала короткий срок и появился посторонний стук в двигателе. Машину отвезла в сервис, послушали звуки и мастера сказали, что двигатель нужно диагностировать, возможно продавец залил присадки чтобы некоторое время двигатель работал корректно. Двигатель не разбирался, никакая диагностика не производилась.»

По результатам визуального осмотра элементов ДВС были обнаружены следующие повреждения и дефекты:

1. Блок двигателя - заварен;
2. Вкладыши 3-ого цилиндра имеют задиры;
3. Коленчатый вал - выработка и царапины;
4. В поддоне и на маслоприемнике много стружки.

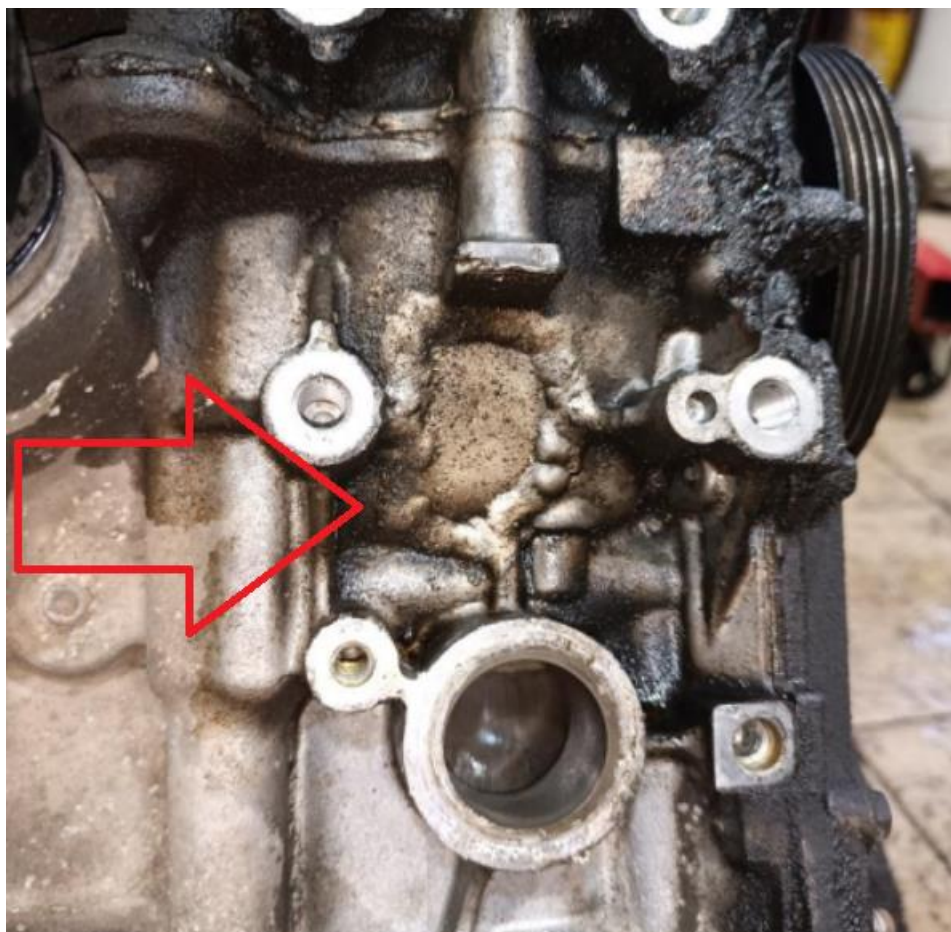


Иллюстрация №2 – блок двигателя заварен

Повреждение	Что это означает	Возможная причина
Заваренный блок цилиндров	В блоке была трещина (часто от перегрева), которую пытались устранить сваркой, не проводя полноценный ремонт	Грубый и некачественный предыдущий ремонт, скрывавший серьезную аварию.

Наличие грубого нештатного ремонта в истории двигателя. Факт заварки блока цилиндров является неоспоримым доказательством того, что двигатель ранее подвергался серьезной аварии (вероятно, связанной с перегревом и образованием трещины), после которой был проведен кустарный ремонт, не соответствующий техническим стандартам восстановления агрегата.

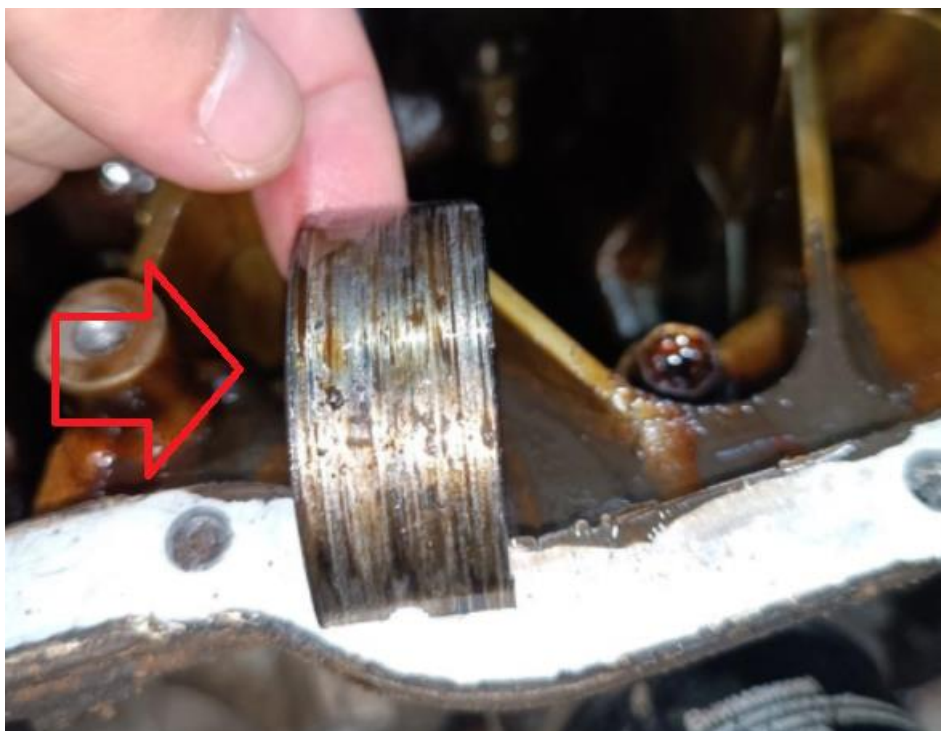


Иллюстрация №3 – износ вкладышей 3-ого цилиндра

Повреждение

Вкладыши 3-цилиндра имеют сильный износ и задиры

Что это означает

Нарушение масляного клина, приведшее к сухому трению и разрушению вкладыша. Это частая проблема J20A при плохом обслуживании.

Возможная причина

Хронический недостаток масла, использование неподходящего или низкогокачественного масла, забитый масляный канал, неисправный масляный насос.

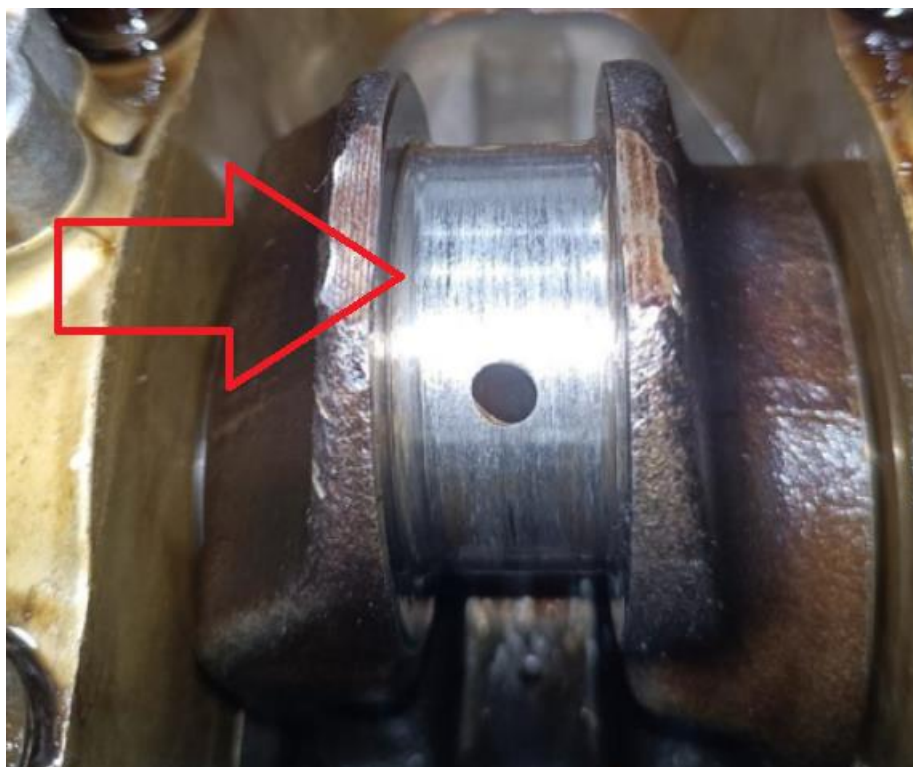


Иллюстрация №4 – выработка и царапины коленчатого вала

Повреждение	Что это означает	Возможная причина
Выработка и царапины на коленчатом валу	Результат работы с поврежденными вкладышами. Металлическая стружка, попавшая между трущимися поверхностями, действует как абразив	Последствие проворота вкладышей и наличия стружки в системе смазки.

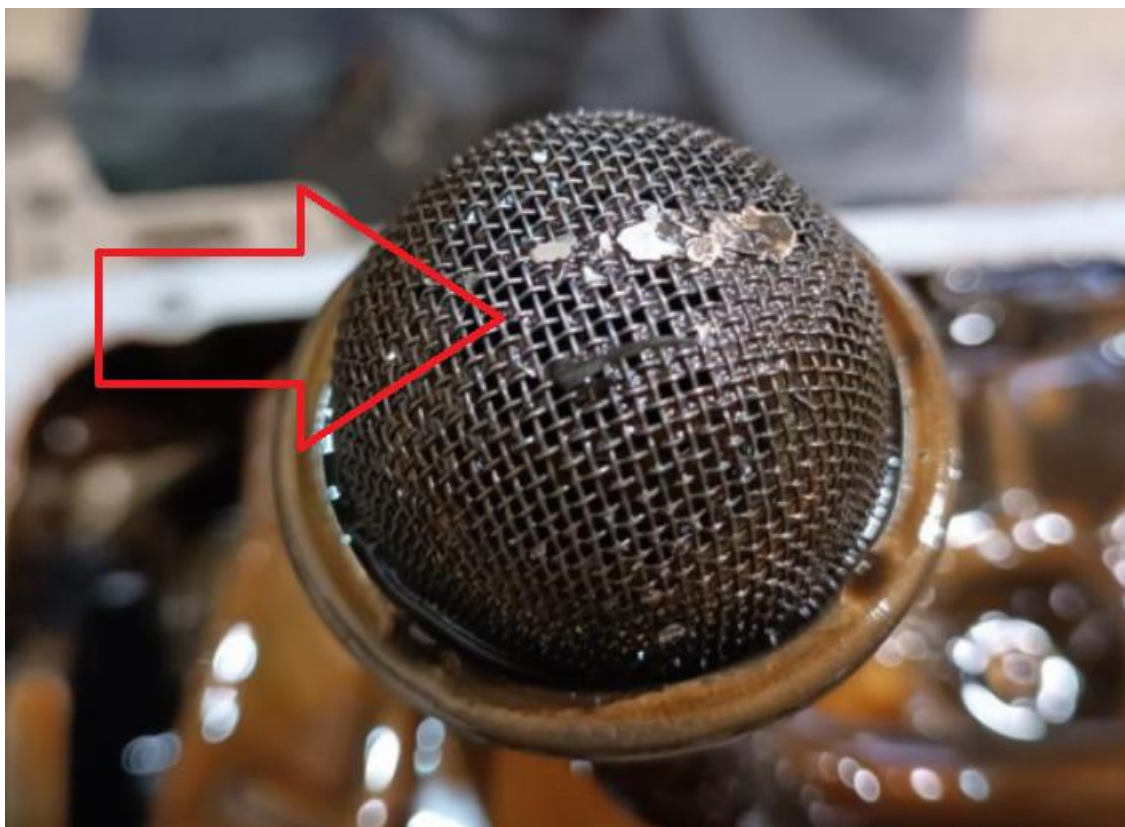


Иллюстрация №5 – металлическая стружка на маслоприемнике

Повреждение	Что это означает	Возможная причина
Металлическая стружка в поддоне и на маслоприемнике	Признак активного разрушения деталей (вкладышей, коленвала) внутри двигателя.	Прямое следствие износа пар трения (коленвал-вкладыши).

Разрушение системы смазки и кривошипно-шатунного механизма (КШМ). Обнаруженные провернутые вкладыши шатуна 3-го цилиндра с задирами, выработка и абразивные повреждения на шейках коленчатого вала, а также обильное наличие металлической стружки в поддоне и на маслоприемнике свидетельствуют о катастрофическом износе пары трения «коленчатый вал – вкладыши». Данная неисправность является следствием длительной работы двигателя с дефицитом масляного давления или с применением неподходящего моторного масла.

Выявленные повреждения носят системный и взаимосвязанный характер: стружка от разрушенных вкладышей циркулировала в масляной системе, вызывая абразивный износ других деталей. Комплекс таких дефектов не образуется за короткий срок. Их характер и степень развития однозначно указывают на то, что неисправность существовала задолго до момента продажи автомобиля.

Совокупность обнаруженных дефектов (заваренный блок цилиндров, критический износ КШМ, наличие металлической стружки) свидетельствует о том, что двигатель автомобиля находился в неисправном, аварийном состоянии на момент совершения сделки купли-продажи.

Автомобиль, Самодвижущийся экипаж — моторное дорожное и внедорожное транспортное средство, используемое для перевозки людей или грузов. Основное назначение автомобиля заключается в совершении транспортной работы. **Повреждения силового агрегата делает невозможным использование исследуемого ТС по назначению, а, следовательно, обнаруженные недостатки являются существенными.**

Согласно п.7.14. [1] Для максимального обеспечения качества ремонта при определении стоимости восстановительного ремонта КТС и размера ущерба вне рамок законодательства об

ОСАГО применяют ценовые данные на оригинальные запасные части, которые поставляются изготовителем КТС авторизованным ремонтникам в регионе.

При наличии в регионе нескольких авторизованных исполнителей ремонта определенной марки КТС применяют меньшее ценовое значение оригинальной запасной части.

В случае документального подтверждения восстановления КТС или его составной части у авторизованного исполнителя ремонта определенной модели КТС применяют цены на оригинальные запасные части на этом предприятии.

Согласно п.7.41. [1] Стоимость нормо-часа определяется на основании утвержденных тарифов по ремонту и обслуживанию КТС исследуемой марки по данным находящихся в регионе авторизованных исполнителей ремонта и неавторизованных ремонтников, имеющих необходимое оборудование, оснастку, квалифицированный персонал и выполняющих все необходимые виды работ в соответствии с нормативами изготовителя исследуемой марки КТС. Если восстановительный ремонт или отдельные виды ремонтных работ могут быть выполнены на находящихся в регионе специализированных авторемонтных предприятиях и СТОА, то их тарифы включаются в репрезентативную выборку.

Принципы определения необходимых ремонтных воздействий приведён в Методических рекомендациях [1].

Восстановительный ремонт осуществляется на основе принципов:

- **восстановления доаварийного состояния КТС (его составных частей);**
- **технической возможности ремонта;**
- **экономической целесообразности ремонта.**

Принцип восстановления доаварийного состояния КТС предусматривает права владельца пользоваться КТС с такими же потребительскими свойствами, которые имели место до

повреждения. Вследствие восстановительного ремонта КТС не должно изменить своих свойств на худшие, включая и такие свойства, как комфорт.

Улучшение технического состояния в результате восстановительного ремонта может быть компенсировано (учтено) в стоимостном значении посредством учета износа при расчете ущерба, за исключением случаев, когда такое улучшение обусловлено технологией ремонта или законодательством.

Принцип восстановления доаварийного состояния КТС (его составных частей) предусматривает учет оставшегося ресурса при выборе ремонтных операций поврежденного КТС.

Допустимые ремонтные операции восстановления КТС в зависимости от его технического состояния (оставшегося ресурса) по каждой группе составных частей и по каждому виду повреждений изложены в главе 6 этой части Методических рекомендаций.

Принцип технической возможности ремонта предусматривает:

а) обеспечение безопасной эксплуатации восстановленного КТС согласно нормативно-правовым актам РФ.

В целях безопасной эксплуатации КТС как источника повышенной опасности при проведении восстановительного ремонта необходимо соблюдать требования, определяемые изготовителем КТС, его ремонтной документацией и нормативной документацией в сфере эксплуатации и ремонта, действующей в РФ.

б) применение таких материалов, а в качестве запасных (заменяющих поврежденные) - таких составных частей, которые обеспечивают проведение качественного

восстановительного ремонта и безотказную работу КТС.

в) наличие соответствующих технологий по устранению повреждений.

г) согласие или запрет изготовителей КТС на применение определенных (не разработанных непосредственно изготовителем КТС) технологий ремонта.

Отсутствие запрета изготовителя на применение того или иного ремонтного действия должно быть критически проанализировано экспертом с учетом современных технологий ремонта. Принятое им решение должно быть обосновано.

д) учет требований изготовителя ремонтного оборудования применительно к технологии проведения ремонтных работ на указанном оборудовании. При этом изготовитель этого оборудования вправе устанавливать свои требования, критерии, условия для проведения ремонта, корректировать нормативы трудоемкости ремонта.

е) выполнение экологических и санитарно-гигиенических требований безопасности, согласно законодательству, при выборе способов ремонта.

Условия, которые указаны в подпунктах в-д, обуславливают технологическую составляющую технической возможности восстановительного ремонта.

Принцип экономической целесообразности восстановительного ремонта заключается в том, что экономически целесообразной является та операция замены или ремонта составной части КТС, которая экономически более привлекательна при соблюдении как принципов технической (в том числе и технологической) возможности ремонта, так и восстановления права субъекта пользоваться КТС в том же техническом состоянии и с такими же потребительскими свойствами, которые были до повреждения.

Анализу, с точки зрения экономической целесообразности, подлежат все принятые экспертом технологически возможные методы ремонта.

При применении принципов восстановительного ремонта необходимо учитывать следующее:

первичным и основным является принцип технической возможности восстановления КТС;

- принцип экономической целесообразности применяется в случаях, когда необходимо сделать выбор между методами ремонта, обеспечивающими равноценный остаточный ресурс КТС (составной части);

- принцип экономической целесообразности является превалирующим по отношению к принципу восстановления доаварийного состояния, если выбранная ремонтная операция (метод ремонта) обеспечивает больший остаточный ресурс КТС (составной части) и одновременно является экономически целесообразной.

При выборе оптимальных операций ремонтно-восстановительных работ эксперт должен учитывать материально-технические возможности исполнителей ремонта в регионе.

Выбор способов восстановления составных частей КТС зависит от решаемой экспертной задачи и определяется исходя из принципов восстановительного ремонта, приведенных в главе 1 части 2 Методических рекомендаций.

Эксперту следует руководствоваться технологическими инструкциями, ремонтной документацией изготовителей по ремонту КТС, при их наличии. К ремонтным документам относят текстовые и графические рабочие конструкторские документы, которые в отдельности или в совокупности дают возможность обеспечить подготовку ремонтного производства, произвести ремонт составной части и ее контроль после ремонта.

Таким образом, при определении стоимости устранения повреждений необходимо

руководствоваться стоимостными параметрами и нормативами изготовителя. В соответствии с данными ООО «Алеф Груп Рус» стоимость восстановительного ремонта ТС составляет:

- стоимость работ 27 360,00 рублей;
- стоимость запасных частей 285 600,00 рублей;
- стоимость материалов 6 100,00 рублей.

ВЫВОДЫ.

По вопросу №1: «Какие неисправности (дефекты) имеются на транспортном средстве SUZUKI Grand Vitara, регистрационный знак Х000ХХ00».

На ТС SUZUKI Grand Vitara, регистрационный знак Х000ХХ00 выявлены следующие неисправности:

1. Блок двигателя - заварен;
2. Вкладыши 3-ого цилиндра имеют задиры;
3. Коленчатый вал - выработка и царапины;
4. В поддоне и на маслоприемнике много стружки.

Совокупность обнаруженных дефектов (заваренный блок цилиндров, критический износ КШМ, наличие металлической стружки) свидетельствует о том, что двигатель автомобиля находился в неисправном, аварийном состоянии на момент совершения сделки купли-продажи.

По вопросу №2: «Являются ли они существенными или несущественными?»

Выявленные недостатки являются существенными, т.к. делают невозможным эксплуатацию ТС.

По вопросу №3: «Какова стоимость устранения выявленных дефектов?»

В соответствии с данными ООО «Алеф Груп Рус» стоимость восстановительного ремонта ТС составляет:

- стоимость работ 27 360,00 рублей;
- стоимость запасных частей 285 600,00 рублей;
- стоимость материалов 6 100,00 рублей.

Эксперт-техник:

Каулинис М.В.

Приложение:

- Приложение № 1 - Акт осмотра транспортного средства № от 17.12.2025г..
- Приложение № 2 - Калькуляция № 09121626 от 23 декабря 2025г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства SUZUKI Grand Vitara ,VIN 0000.
- Приложение № 3- Фототаблица ТС SUZUKI Grand Vitara ,VIN 0000.
- Приложение № 4 - Выписка из Государственного реестра эксперта-техника и копия диплома.
- Приложение № 5 - Лицензия на использование «ПС Комплекс». Письмо Прайс Софт о соответствии данного расчетного комплекса требованиям Единой Методики и справочникам средней стоимости РСА.



191015, РФ, г. Санкт-Петербург, 9-я Советская ул., д. 4-6 литера А, пом. 1-Н, офис 307.

АКТ №

Дата осмотра ТС: 17.12.2025г.
Начало осмотра: 14:00, Окончание осмотра: 15:00
Место осмотра:
Экспертом Каулиным М.В. на основании договора № произведен осмотр транспортного средства.

Данные транспортного средства:

Марка, Модель ТС	SUZUKI Grand Vitara	Регистрационный знак	X000XX0
Дата начала эксплуатации	01.01.2008г.	Цвет ТС	Серый
VIN номер	0000	Свидетельство регистрации	о
Мощность двигателя	150 л.с.	Собственник ТС	
Кузов/Шасси	0000	Показания одометра, км	238638

ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО:

Марка, модель, модификация объекта осмотра, основные конструктивные и функциональные параметры ТС и его агрегатов, узлов и механизмов, соответствуют записям в регистрационных документах. Повреждения автомобиля (препятствуют, не препятствуют) проведению осмотра.

№ п/п	Деталь, характер, вид и объем ее повреждения.	Зам	Рем	Окр	Диагн
1	Блок двигателя - заварен;	X	-	-	-
2	Вкладыши 3-ого цилиндра имеют задиры;	X	-	-	-
3	Коленчатый вал - выработка и царапины;	X	-	-	-
4	В поддоне и на маслоприемнике много стружки.	-	-	-	-

Принятые сокращения: ДРЖ - с деформацией ребер жесткости; ОС - острые складки; СМ - с образованием складок материала; РМ - с образованием разрыва материала; ТДМ - в труднодоступном месте; РЕМ - ремонт; ЗАМ - замена; ЧАСТ ЗАМ - частичная замена; УП - устранение перекоса; ОКР - окраска; ДИАГН - диагностика; ЛЕВ - левая; ПР - правая; ЗАД - задняя; ПЕР - передняя; ТС - транспортное средство; УФ - утрата фрагмента(тов); Ме - металл; взмд- взаимодействие; S - площадь (в кв.м.).

Эксперт не несет ответственности за дефекты, которые невозможно обнаружить путем визуального осмотра или первичного инструментального контроля. Владелец (доверенное лицо) предупрежден о том, что скрытые дефекты возможно обнаружить только при разборке или глубоком инструментальном контроле. Владелец (доверенное лицо) предупрежден о последствиях, которые могут возникнуть, в случае если автомобиль на осмотр предоставлен не в чистом виде. Серия и номер страхового полиса виновника: нет данных. Акт составлен по наружному осмотру в присутствии Владельца (доверенного лица). С перечнем поврежденных деталей, характером, объемами и видами повреждений ТС Владелец (доверенное лицо) ознакомлен и согласен.

Эксперт-техник _____/Каулиныс М.В./

Приложение № 2 – Калькуляция по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства;

Итоговая калькуляция № 09121626

по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства **SUZUKI Grand Vitara , X000XX00,VIN 0000**. *Стоимость ремонтных воздействий*

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Двигатель - разборка/сборка (двигатель-снят)	1 600,00	10,80	1,00	17 280,00
2	Двигатель - с/у	1 600,00	5,70	1,00	9 120,00
3	Батарея аккумуляторная - с/у	1 600,00	0,30	1,00	480,00
4	Брызговик двигателя - с/у	1 600,00	0,30	1,00	480,00

Итого: 27 360,00 РУБ

Стоимость работ по окраске/контролю

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
---	--------------	------	-----------	--------	-------

Итого: 0,00 РУБ

Стоимость ремонтных работ: 27 360,00 РУБ

Стоимость запасных частей

№	Наименование	Цена	Кол-во	Износ	Сумма	Каталожный номер
1	ДВС в сборе	280 000,00	1,00	0,00	280 000,00	J20A-654738
Стоимость мелких деталей:		5 600,00	2,00%	0,00	5 600,00	

Итого: 285 600,00 РУБ

Итого с износом: 285 600,00 РУБ

Стоимость материалов

№	Наименование	Цена	Кэф.	Кол-во	Сумма
1	Моторное масло	6 100,00	1,00	1,00	6 100,00

Итого: 6 100,00 РУБ

В С Е Г О стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа) : 319 060,00 РУБ

стоимость устранения дефектов (без учета износа) : 319 060,00 РУБ

Стоимость запасных частей, нормо-часа работ и материалов принята на основании справочников средней стоимости запасных частей, нормо-часа работ и материалов, размещенных на сайте [Российского Союза Автостраховщиков \(РСА\)](#). Объем материалов определен программным автоматизированным комплексом «ПС: Комплекс» (регистрационный номер – PSC17095 с подключенным пакетом услуг «ПС Онлайн»), применяемым для расчета в соответствии с «Положением о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства», (утв. Банком России 19 сентября 2014г. № 432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03 октября 2014г. № 34245).

← → × https://www.avito.ru/sankt-peterburg/zapchasti_i_aksessuary/dvigatel_j20a_2.0_suzuki_grand_vitara_15_7657707579?context=H4sIAAAAAAAAA_wFSAK3_YTozOntzOjg6ImIzU3BDdb21w... ☆

Vitara №15



280 000 ₽ ...

Отвечает за несколько часов

Показать телефон Написать

Импортер двигателей
№1 в РФ "Белк... В сети
4.3 ★★★★★ 77 отзывов
Компания
Подписаться
Реквизиты проверены

Никита
Контактное лицо

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Когда можно посмотреть?
Сегодня можно посмотреть?
Завтра можно посмотреть?
Отправьте Авито Доставкой?

Альфа Банк
Кэшбэк до 100% в Золотом Яблоке
Золотое Яблоко
Получить

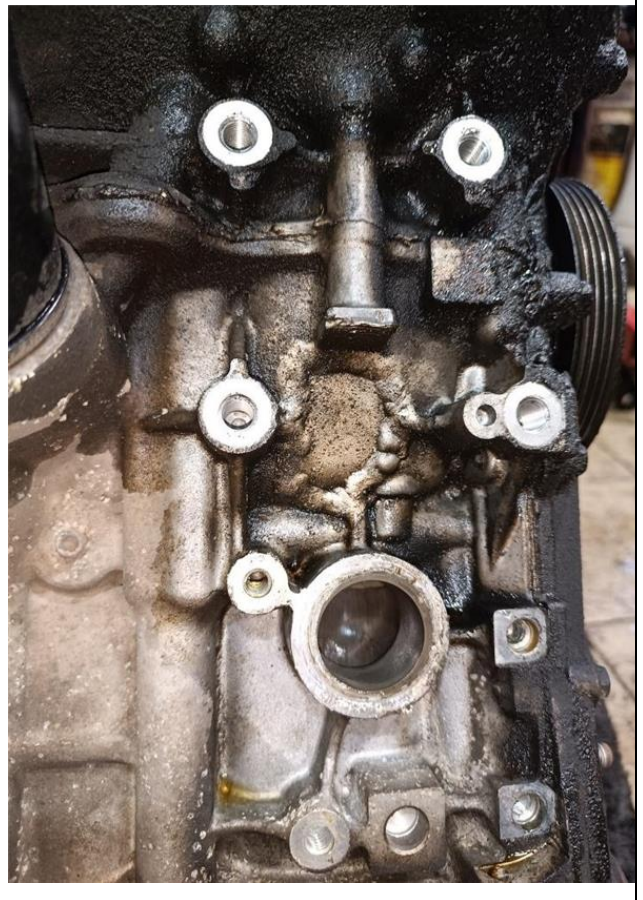
Сообщения

Местоположение
Санкт-Петербург
[Узнать подробности](#)

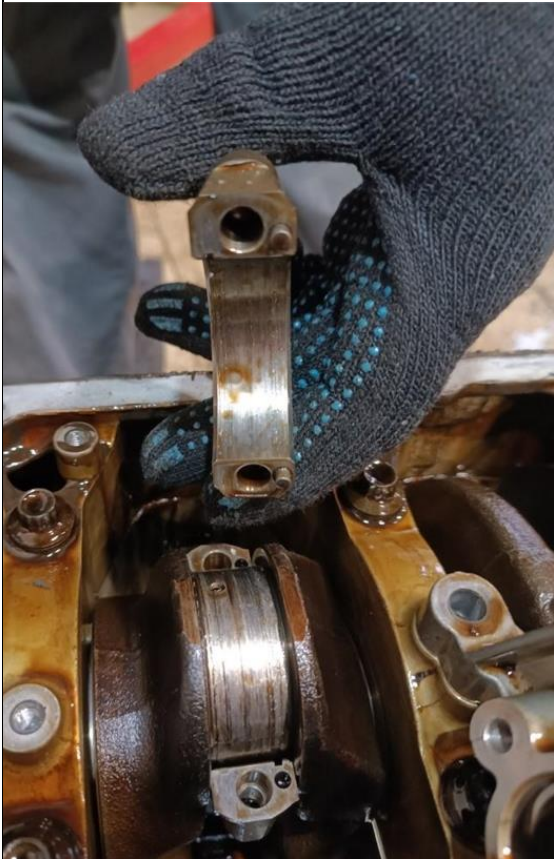
https://www.avito.ru/sankt-peterburg/zapchasti_i_aksessuary/dvigatel_j20a_2.0_suzuki_grand_vitara_15_7657707579?context=H4sIAAAAAAAAA_wFSAK3_YTozOntzOjg6ImIzU3BDdb21wIjtiOjA7czoxMzoibG9jYWxQcmIvcml0eSI7YjowO3M6MT0ieCI7czoxNjoiWkVSM3pNWmZ6TUlrYWdqYyI7fQXwfbpSAAAA

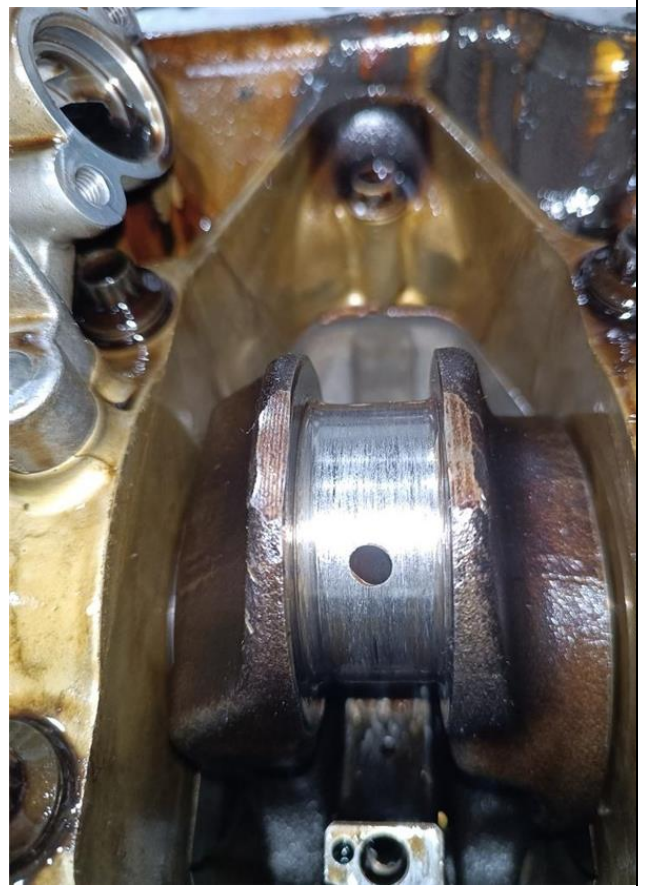
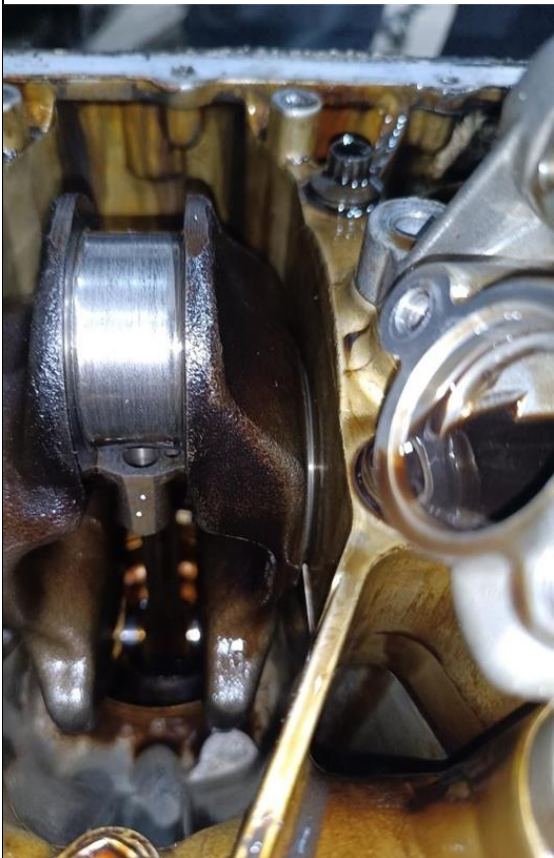
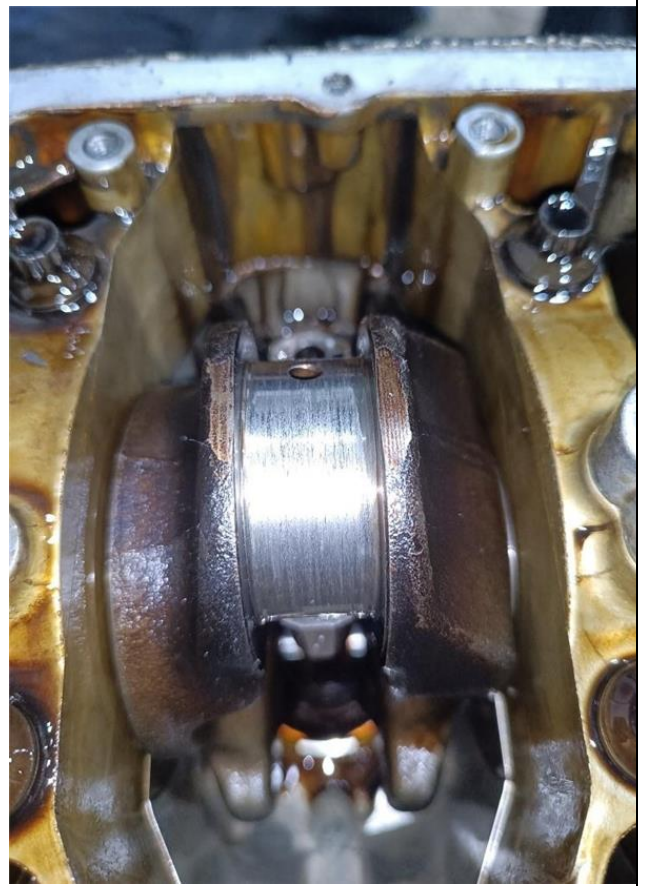


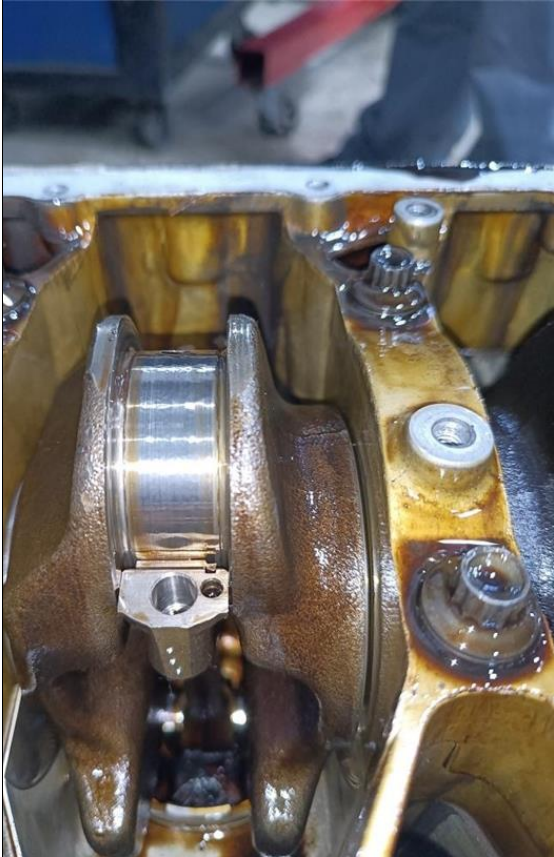




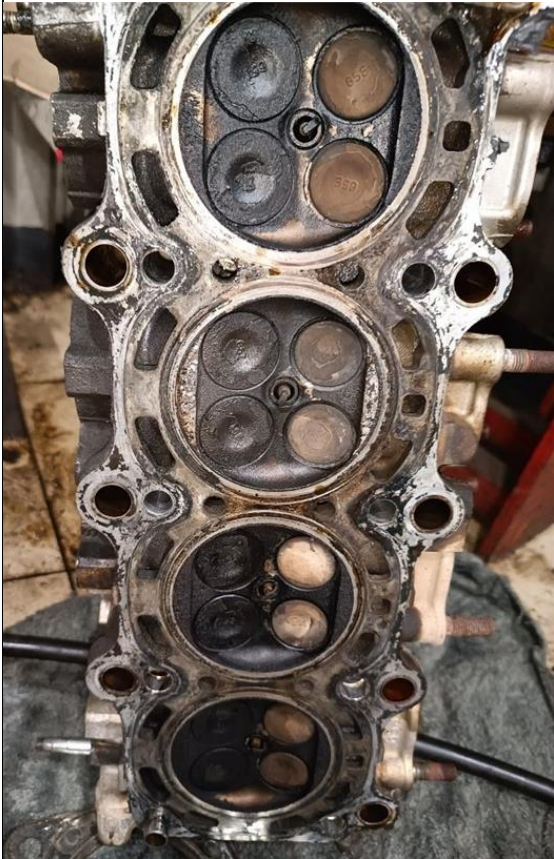


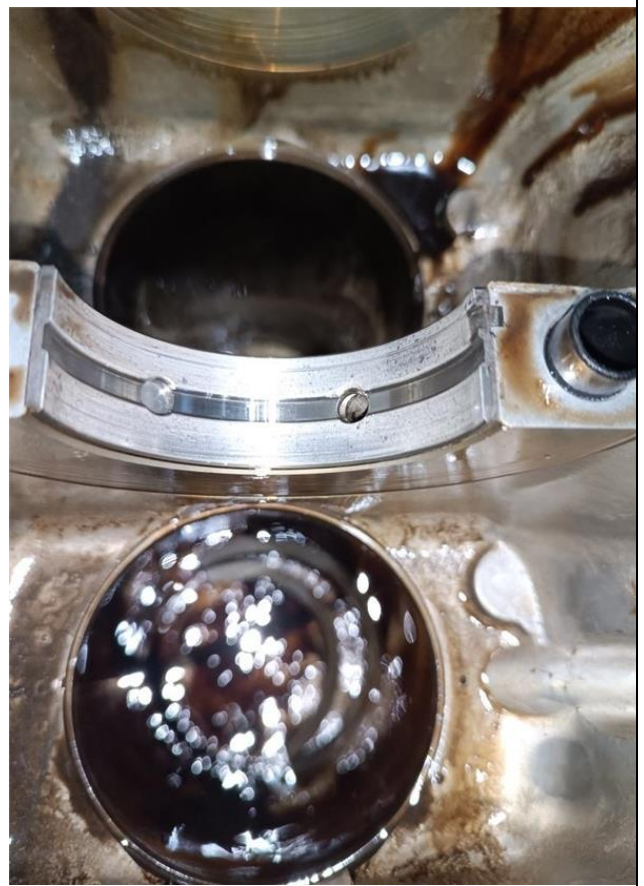














НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ



СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ЧЛЕНСТВЕ В СОЮЗЕ ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ

Настоящее свидетельство удостоверяет, что

Каулинис Марюс Валдемарович

является членом

СОЮЗА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ

Регистрационный номер в реестре

№0586

Свидетельство действительно при наличии записи в Реестре членов организации на сайте www.setrf.org

Директор



В.А. Старчиков

Запись о некоммерческой организации «Союза экспертов-техников» внесена в единый государственный реестр юридических лиц 16.12.2015г. за основным государственным регистрационным номером 1159204031381



ДИПЛОМ ЯВЛЯЕТСЯ
ГОСУДАРСТВЕННЫМ ДОКУМЕНТОМ
О ВЫСШЕМ ОБРАЗОВАНИИ

Регистрационный номер **000901** 02 июля 2010 года



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

г. Смоленск

Негосударственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
**«СМОЛЕНСКИЙ
ГУМАНИТАРНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ»**

ДИПЛОМ

ВСГ 4578322

Решением
Государственной аттестационной комиссии

01 июля 2010

Каулинису

Марюсу Валдемаровичу

ПРИСУЖДЕНА
КВАЛИФИКАЦИЯ

ЭКОНОМИСТ.

Специалист по налогообложению
по специальности

«НАЛОГИ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ»



Риспор

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

г. Саратов

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Саратовский государственный технический университет
имени Гагарина Ю.А.»

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП 004449

Документ о квалификации
Диплом

даёт право на ведение нового вида
профессиональной деятельности

Регистрационный номер

01355Д

Дата выдачи

16 мая 2018 года

Действителен при предъявлении диплома
о высшем образовании

Настоящий диплом свидетельствует о том, что

Каулинис Марюс Валдемарович

за время обучения в период

с 14 февраля 2018 года по 16 мая 2018 года

освоил(а) программу профессиональной переподготовки

«Независимая техническая экспертиза
транспортных средств»

в ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический
университет имени Гагарина Ю.А.»

Аттестационная комиссия решением от

16 мая 2018 года

диплом предоставляет право на ведение нового вида
профессиональной деятельности в сфере:

независимой технической экспертизы транспортных
средств в качестве эксперта-техника



Председатель
аттестационной комиссии

Руководитель

Секретарь

[Handwritten signatures]



**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)**

Житная ул., д. 14, Москва, 119991
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79
E-mail: info@minjust.ru

Каулинису М.В.

Проспект Гагарина, д. 32,
кв. 124, г. Смоленск,
Смоленская область, 214018

19.10.2020 № 12-11906-20

На № _____ от _____

**ВЫПИСКА
ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ
ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 09.09.2020 № 7), эксперт-техник Каулинис Марюс Валдемарович включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 7358).

И.о. директора Департамента
по вопросам правовой помощи
и взаимодействия с судебной системой

Р.Е. Рябый



Москва, Дмитровское ш., д.100, стр.2, оф.2207
☎: 127247, Москва, а/я 69
☎: (495) 781-1045, 781-1046, 545-8143
Факс: (495) 781-1045
E-mail: admin@autoxp.ru;
Internet: www.autoxp.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Данное Свидетельство удостоверяет в том, что ООО "Алеф Групп Рус" (г. Санкт-Петербург) является официальным пользователем программы «ПС:Комплекс» с серийным номером: **PSC25132**

Программа «ПС:Комплекс» является лицензионной при наличии у пользователя данного Свидетельства и электронного ключа защиты.

Свидетельство действительно до мая 2026г. включительно.

Генеральный
директор



Королёв В.А.



ДАННЫЙ QR-КОД ПОДТВЕРЖДАЕТ
ПОДЛИННОСТЬ ДАННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА

РАЗЪЯСНЕНИЕ
о возможности использования Единой Методики
разработанной ЦБ России и утвержденной
постановлением №432-П в программе "ПС:Комплекс".

Для использования Единой Методики разработанной ЦБ России и утвержденной постановлением №432-П необходимо наличие программы "ПС:Комплекс" версии 6 и выше.

Также необходимо иметь подключенный пакет услуг "ПС:Онлайн", т.к. только наличие этого пакета позволяет получить среднюю стоимость запасных частей из соответствующего справочника разработанного Российским Союзом Автостраховщиков.

Генеральный
директор



Королёв В.А.